



# Thuis in Halle

Stadsmonitor Halle 2012

Eva Vande Gaer & Sien Winters

stadHalle

HIVA

The logo for KU Leuven, featuring the text "KU LEUVEN" in white capital letters on a dark blue rectangular background.

**KU LEUVEN**

The logo for HIVA, featuring the text "HIVA" in white capital letters on a light blue rectangular background.

**HIVA**

ONDERZOEKSINSTITUUT VOOR ARBEID EN SAMENLEVING

# THUIS IN HALLE

## Stadsmonitor Halle 2012

**Eva Vande Gaer & Sien Winters**

**Projectleiding: Sien Winters**

Een opdracht uitgevoerd door het HIVA in opdracht van stad Halle,  
Beleids- en Projectmanagement

*Gepubliceerd door*

KU Leuven

HIVA - ONDERZOEKSINSTITUUT VOOR ARBEID EN SAMENLEVING

Parkstraat 47 bus 5300, 3000 LEUVEN, België

[hiva@kuleuven.be](mailto:hiva@kuleuven.be)

[www.hiva.be](http://www.hiva.be)

D/2013/4718/2 – ISBN 9789088360404

OMSLAGONTWERP Altera

FOTO'S OP OMSLAG Stad Halle

FOTO GROENE STELTENLOPER OP OMSLAG Jonas Dreesen

© 2013 HIVA-KU Leuven

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

No part of this book may be reproduced in any form, by mimeograph, film or any other means, without permission in writing from the publisher.

# Voorwoord

Met deze gloednieuwe eerste uitgave is de stadsmonitor voor Halle een feit.

Naar voorbeeld van de Vlaamse centrumsteden hebben we voor het eerst onze stad proberen te begrijpen in cijfers.

Cijfers, die een eerste nulmeting inhouden om na te gaan hoe leefbaar en hoe duurzaam Halle is.

Hoe is het om in onze stad te wonen, werken en leven?

Zijn de wijken aangenaam en de huizen betaalbaar? Zijn er voldoende goede scholen en plaatsen voor kinderopvang? Beantwoordt het aanbod aan ontspanning en cultuur aan de verlangens? Welke initiatieven zijn er op het vlak van energie en duurzaamheid? Voelen de inwoners zich voldoende betrokken bij het beleid dat hun stad voert en zijn ze ook fier op hun stad?

Alle domeinen komen aan bod: cultuur en vrije tijd, leren en onderwijs, ondernemen en werken, veiligheidszorg, wonen, mobiliteit, zorg en opvang, natuur- en milieu-beheer, sociale principes en burgerschap.

Voor al deze domeinen zijn indicatoren bepaald die ons een eerste analyse aanreiken van de leefbaarheid van Halle.

Voor dit leerinstrument baseerden wij ons op de bestaande Vlaamse stadsmonitor, die opgemaakt werd voor de 13 Vlaamse centrumsteden. Halle heeft dus als eerste niet-centrumstad dergelijke monitor in handen en is daar terecht fier op.

Maar hier houdt het niet op.

Deze cijfers, die in dit stadium een nulmeting zijn, werden waar mogelijk reeds verwerkt in de ambtelijke beleidsinsteek van de stad. Deze laatste bundelt alle beleidsbijdragen van interne stadsdiensten, de Vlaamse beleidsprioriteiten, bijdragen van externe partners waar de stad mee samenwerkt, wijkbabbels en dus ook deze stadsmonitor.

Op die manier beschikken wij als bestuur over een schat aan informatie die ons kan ondersteunen bij het uittekenen van het strategisch beleid. Informatie, waar je als stad op kan bouwen.

Mijn dank gaat uit naar de opdrachtnemer van het project, Onderzoeksinstituut voor Arbeid en Samenleving van de KU Leuven, en meerbepaald onderzoeksleider Sien

Winters en haar medewerkers Eva Vande Gaer en Marlies Verclyte. Het betrof een bijzonder intensief werk. Eveneens wil ik onze medewerkers van de stad, Katlijn Copriau, projectmanager, Sigrid De Temmerman, duurzaamheidsambtenaar en Kristel Vansintjan, GIS-deskundige bedanken voor het begeleiden van het project, het aanbieden van de nodige ondersteuning voor de enquête, de website ‘Thuis in Halle’, het opmaken van kaarten en dergelijke. Ook alle andere medewerkers van de stad die hun steentje bijdroegen (zoals de communicatiedienst en de dienst logistiek) wens ik te bedanken. Tenslotte wil ik ook de medewerkers van de Studiedienst van de Vlaamse Regering en in het bijzonder Hilde Schelfaut bedanken en Linda Boudry van het Kenniscentrum Vlaamse Steden voor hun waardevolle adviezen.

Een stad is echter continu in beweging. Om trends en ontwikkelingen te kunnen waarnemen voor Halle zou de oefening hier niet mogen eindigen, maar moet ze na een aantal jaar nog eens gehouden worden. Dan kunnen we nog gerichter informatie aanleveren en korter op de bal spelen.

Niet zomaar een beleid uitvoeren, maar beleidsmatig onderbouwd plannen en weten wat leeft in Halle, dat is het waar het om draait, zodat daadwerkelijk ‘thuis zijn in Halle’ bewaarheid kan worden.

Dirk Pieters,  
Burgemeester

# Inhoud

<b>Voorwoord</b>	<b>3</b>
<b>Lijst afkortingen</b>	<b>9</b>
<b>Lijst tabellen</b>	<b>11</b>
<b>Lijst figuren</b>	<b>15</b>
<b>1   Inleiding</b>	<b>21</b>
1.1 De stadsmonitor van de Vlaamse centrumsteden als model	21
1.2 De bevraging 'Thuis in Halle'	23
1.2.1 Organisatie van de bevraging	23
1.2.2 Anonimiteit verzekerd	24
1.2.3 Steekproef	25
1.2.4 Respons	25
1.2.5 Voorstelling en interpretatie van de resultaten	27
1.3 Opvolging van het onderzoek	28
<b>2   Cultuur en vrije tijd</b>	<b>29</b>
2.1 Activiteiten in de stad	29
2.2 Podiumvoorstellingen en tentoonstellingen	30
2.3 Amateursgezelschappen	31
2.4 Speelruimte in de wijk	32
2.5 Overdekte jeugdruimte in de wijk	35
2.6 Open jeugdruimte in de wijk	37
2.7 Bioscoopbezoek	39
2.8 Bezoek sportevenement	39
2.9 Bezoek podiumkunsten	40
2.10 Bibliotheekbezoek	42
2.11 Bezoekers aan musea, tentoonstellingen en historische plaatsen	43
2.12 Bezoek aan plein-, parkevenement of zomerfestival	45
2.13 Participatie in verenigingsleven	45
2.14 Sportparticipatie	47
2.15 Deelname aan buurtactiviteiten	48
2.16 Intensiteit van contacten	49
2.17 Tevredenheid over speelvoorzieningen en geschikte plekken voor de jeugd	50
2.18 Tevredenheid over activiteiten voor ouderen in de buurt	51
2.19 Tevredenheid over het contact in de buurt	52
2.20 Tevredenheid over het aanbod aan sport en recreatie	53
2.21 Tevredenheid over het cultureel aanbod	54

2.22	Tevredenheid over het aanbod aan uitgaansgelegenheden, restaurants en eetcafés	55
2.23	Tevredenheid over het aanbod aan shopping- en winkelveorzieningen	56
2.24	Tevredenheid over de hoeveelheid vrije tijd	57
2.25	Tewerkstelling in de culturele en creatieve sector	58
2.26	Verblijfsstoerisme	59
2.27	Fierheid over de eigen stad	60

### **3 | Leren en onderwijs** **61**

3.1	Spijbelgedrag in het voltijds secundair onderwijs	61
3.2	Spijbelgedrag in het deeltijds secundair onderwijs	62
3.3	Spijbelgedrag in het lager onderwijs	64
3.4	Schoolse vertraging in het lager onderwijs	65
3.5	Schoolse vertraging in het algemeen secundair onderwijs	66
3.6	Schoolse vertraging in het technisch secundair onderwijs	66
3.7	Schoolse vertraging in het beroepssecundair onderwijs	67
3.8	Participatie allochtonen in beroepsonderwijs op basis van thuistaal	68
3.9	De aantrekkingskracht van het secundair onderwijs in de stad Halle	69
3.10	Participatie van laaggeschoolde werklozen aan beroepsopleidingen	70
3.11	Basisscholen in de wijk	72
3.12	Tevredenheid over het aanbod aan onderwijsvoorzieningen	75

### **4 | Ondernemen en werken** **77**

4.1	Nettogroei ondernemingen	77
4.2	Nettogroei van ondernemingen met personeel	78
4.3	Overlevingsgraad van ondernemingen	80
4.4	Economische specialisatie	81
4.5	Spreiding ondernemingen: Gini-coëfficiënt	82
4.6	Kennis en creativiteit - werknemers	83
4.7	Kennis en creativiteit - zelfstandigen	84
4.8	Werkgelegenheidsgraad	85
4.9	Nettojobcreatie	86
4.10	Ruimteproductiviteit	87
4.11	Bezettingsgraad bedrijventerrein	88
4.12	Pendelintensiteit	89
4.13	Kansengroepen aan het werk: 50-plussers	90
4.14	Kansengroepen aan het werk: niet-Belgen	91
4.15	Deeltijds werken	92
4.16	Loopbaanonderbreking en tijdskrediet	94
4.17	Werkzaamheidsgraad	95
4.18	Langdurige werkloosheid	96
4.19	Werkloosheid allochtonen	97
4.20	Werkloosheid laaggeschoolden	98
4.21	Werkloosheid jongeren	99
4.22	Werkloosheid ouderen	100
4.23	Spanningsindicator	101

### **5 | Veiligheidszorg** **103**

5.1	Algemeen onveiligheidsgevoel	103
5.2	Mijddgedrag op bepaalde plekken in de stad	104
5.3	Criminaliteitsgraad voor autodiefstal, handtasdiefstal en woninginbraak	105
5.4	Verkeersslachtoffers	107
5.5	Verkeersslachtoffers bij fietsers	108
5.6	Buurtproblemen: agressief verkeersgedrag en onaangepaste snelheid	110

5.7	Buurtproblemen: lawaaihinder	111
5.8	Buurtproblemen: overlast in de buurt en lastiggevallen worden op straat	112
5.9	Buurtproblemen: milieuhinder	114
5.10	Buurtproblemen: vandalisme	115

## **6 | Wonen** **117**

6.1	Algemeen migratiesaldo	117
6.2	Sociaal woningaanbod	118
6.3	Spreiding van sociale huurwoningen	119
6.4	Vastgoedprijzen	121
6.5	Betaalbaarheid van het wonen: woonquote	121
6.6	Betaalbaarheid van het wonen: betalingsmoeilijkheden	122
6.7	Tevredenheid over de stad	124
6.8	Tevredenheid over de buurt	125
6.9	Tevredenheid over de uitstraling van de gebouwen in de buurt	126
6.10	Tevredenheid over de uitstraling van straten, pleinen, parken, monumenten en gebouwen in de stad	127
6.11	Tevredenheid over de woning	128
6.12	Bezettingsgraad van de woning	129
6.13	Comfortniveau van de woning	130
6.14	Woningkwaliteit	130
6.15	Duurzaamheid van de woning	131
6.16	Verhuisintentie	133
6.17	Woningdichtheid bij nieuwbouw	134

## **7 | Zich verplaatsen/mobiliteit** **135**

7.1	Vervoersmiddelenbezit: wagen, fiets en abonnement openbaar vervoer	135
7.2	Verplaatsingsgedrag in de vrije tijd	136
7.3	Verplaatsingsgedrag tussen woonplaats en werk/school	137
7.4	Tevredenheid over het aanbod parkeerplaatsen voor bewoners in de buurt	138
7.5	Tevredenheid over het aanbod haltes openbaar vervoer in de buurt	139
7.6	Tevredenheid over het aanbod bussen in de buurt	140
7.7	Tevredenheid over het aanbod fietspaden in de buurt	141
7.8	Bereikbaarheid van het centrum van de stad	142
7.9	Tevredenheid over de verkeersveiligheid van de schoolomgeving	143
7.10	Tevredenheid over de verkeersveiligheid van de fietspaden	144
7.11	Milieuvriendelijkheid van het wagenpark	145
7.12	Tevredenheid over de staat van de wegen, voet- en fietspaden	147
7.13	Basismobiliteit in de wijk	148

## **8 | Zorg en opvang** **151**

8.1	Centrale registratie van zorgvragen	151
8.2	Wachttijden in Centra voor Geestelijke Gezondheidszorg	152
8.3	Residentiële ouderenzorg	153
8.4	Gezinszorg	154
8.5	Voorschoolse kinderopvang	155
8.6	Lokale dienstencentra in de wijk	156
8.7	Voorschoolse kinderopvang in de wijk	158
8.8	Woonzorgcentra in de wijk	160
8.9	Serviceflats in de wijk	162
8.10	Regionale spreiding van lokale dienstencentra	164
8.11	Regionale spreiding van voorschoolse kinderopvang	164
8.12	Regionale spreiding van residentiële ouderenzorg	165



8.13	Tevredenheid over het aanbod aan huisartsen in de buurt	167
8.14	Tevredenheid over het aanbod aan zorgvoorzieningen voor ouderen in de buurt	168
8.15	Tevredenheid over de kinderopvang in de buurt	169
8.16	Betaalbaarheid van zorg en opvang	170

## **9 | Sociale principes** **173**

9.1	Zichtbaarheid van de diversiteit in publieke functies naar herkomst	173
9.2	Zichtbaarheid van de diversiteit in publieke functies naar geslacht	174
9.3	Diversiteit in publieke kaderfuncties naar herkomst	175
9.4	Diversiteit in publieke kaderfuncties naar geslacht	176
9.5	Houding tegenover diversiteit	176
9.6	Sociale integratie in de buurt	178
9.7	Huishoudens met betalingsmoeilijkheden	179
9.8	Leefloontrekkers	181
9.9	Fiscale inkomens beneden de kritische grens	182
9.10	Verhoogde tegemoetkoming in de ziekteverzekering	185
9.11	Personen met overmatige schuldenlast	186
9.12	Tevredenheid over voorzieningen voor opvang en begeleiding van armen/vreemdelingen/werklozen	187

## **10 | Natuur- en milieubeheer** **189**

10.1	Groenindruk van de eigen buurt	189
10.2	Aandeel bebouwde oppervlakte	190
10.3	Oppervlakte natuurgebieden met effectief natuurbeheer	191
10.4	Bereikbaar openbaar buurtgroen	192
10.5	Huishoudelijk afval	194
10.6	Tevredenheid over huisvuilvoorzieningen	195
10.7	Energiepeil van nieuwbouw en verbouwing	196
10.8	Budgetmeters elektriciteit en aardgas	197
10.9	Afsluitingen elektriciteit en aardgas	198
10.10	Waterzuivering	200
10.11	Groendaken	201
10.12	Indruk van de netheid in de buurt	202
10.13	Indruk van de netheid in de stad	203
10.14	Tevredenheid over aanbod openbaar groen in de stad	204

## **11 | Burgerschap en overheid** **207**

11.1	Vertrouwen in de medemens	207
11.2	Vertrouwen in de federale en de Vlaamse overheid	208
11.3	Vertrouwen in het stadsbestuur	209
11.4	Vertrouwen in het gerecht en de politie	210
11.5	Spreiding van informatie over en door de stad	211
11.6	Consultatie van bewoners door het stadsbestuur	212
11.7	Politieke interesse	213
11.8	Bereidheid om mee te praten over de stad	214
11.9	Actieve betrokkenheid van de burger	215
11.10	Politiek actief	216
11.11	Tevredenheid over loketvoorzieningen	217

## **Bibliografie** **219**

# Lijst afkortingen

<b>ADSEI</b>	Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie
<b>AGODI</b>	Agentschap voor Onderwijsdiensten
<b>CKP</b>	Centrale voor Kredieten aan Particulieren
<b>DAR</b>	Diensten voor Algemeen Regeringsbeleid
<b>DWH AM&amp;B</b>	Datawarehouse Arbeidsmarkt en Sociale Bescherming
<b>FOD</b>	Federale Overheidsdienst
<b>GIS</b>	Geografisch Informatie Systeem
<b>HIVA</b>	Onderzoeksinstituut voor Arbeid en Samenleving
<b>INBO</b>	Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek
<b>KSZ</b>	Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid
<b>OCMW</b>	Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn
<b>OVAM</b>	Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij
<b>POD</b>	Programmatorische Federale Overheidsdienst
<b>RSZ</b>	Rijksdienst voor de Sociale Zekerheid
<b>RVA</b>	Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening
<b>SABAM</b>	Belgische Vereniging van Auteurs, Componisten en Uitgevers
<b>SVR</b>	Studiedienst van de Vlaamse Regering
<b>VAZG</b>	Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid
<b>VDAB</b>	Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding
<b>VITO NV</b>	Visio on Technology NV
<b>VMM</b>	Vlaamse Milieumaatschappij
<b>VREG</b>	Vlaamse Regulator van de Electriciteit- en Gas
<b>VSMW</b>	Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen
<b>STEUNPUNT WSE</b>	Steunpunt Werk en Sociale Economie



# Lijst tabellen

Tabel 2.1	Courante culturele activiteiten per 10 000 inwoners, 2010 en 2011	30
Tabel 2.2	Aantal amateurgezelschappen in 2012	32
Tabel 2.3	Bioscoopbezoek, in %	39
Tabel 2.4	Bezoek aan een sportevenement, in %	40
Tabel 2.5	Bibliotheekbezoek, in %	43
Tabel 2.6	Bezoek plein-, parkevenement en/of zomerfestival, in %	45
Tabel 2.7	Deelname aan verenigingsleven, in %	46
Tabel 2.8	Deelname aan buurtactiviteiten, in %	48
Tabel 2.9	Tevredenheid speelvoorzieningen en geschikte plekken jeugd, in %	51
Tabel 2.10	Tevredenheid over activiteiten voor ouderen in de buurt, in %	52
Tabel 2.11	Tevredenheid over contact, in de buurt, in %	53
Tabel 2.12	Tevredenheid over het aanbod sport- en recreatievoorzieningen, in %	54
Tabel 2.13	Tevredenheid over het cultuuraanbod, in %	55
Tabel 2.14	Tevredenheid over het shopping-aanbod, in %	57
Tabel 2.15	Tevredenheid over de hoeveelheid vrije tijd, in %	58
Tabel 2.16	Aantal overnachtingen door verblijfstoeristen, van 2001 tot 2011, per inwoner	59
Tabel 2.17	Fierheid over de eigen stad, in %	60
Tabel 3.1	Spijbelgedrag in het voltijds secundair onderwijs, 2002-2003 tot 2011-2012, in %	62
Tabel 3.2	Spijbelgedrag in het deeltijds secundair onderwijs, 2002-2003 tot 2011-2012, in %	63
Tabel 3.3	Spijbelgedrag in het voltijds lager onderwijs, 2008-2009 tot 2011-2012, in %	64
Tabel 3.4	Tevredenheid over het aanbod aan onderwijsvoorzieningen, in %	75
Tabel 4.1	Evolutie van bezettingsgraad van de bedrijventerreinen, in ha	89
Tabel 4.2	Pendelintensiteit, absolute aantallen, van 2006 tot 2010	90
Tabel 5.1	Algemeen onveiligheidsgevoel, in %	103
Tabel 5.2	Mijddgedrag op bepaalde plekken in de stad, in %	104
Tabel 5.3	Aantal autodiefstallen, handtasdiefstallen en woninginbraken, van 2000 tot 2011	106
Tabel 5.4	Buurtproblemen: agressief verkeersgedrag en onaangepaste snelheid, in %	110

Tabel 5.5	Buurtproblemen: lawaaihinder, in %	112
Tabel 5.6	Buurtproblemen: overlast in de buurt en lastiggevallen worden op straat, in %	113
Tabel 5.7	Buurtproblemen: milieuhinder, in %	114
Tabel 5.8	Buurtproblemen: vandalisme, in %	116
Tabel 6.1	Aantal sociale huurwoningen en private huishoudens in de stad en de stadsrand, van 2002 tot 2009 (respectievelijk 2011)	120
Tabel 6.2	Aandeel huishoudens met een woonquote van meer dan 30%, in %	122
Tabel 6.3	Betaalbaarheid van het wonen: betalingsmoeilijkheden, in %	123
Tabel 6.4	Tevredenheid over de stad Halle, in %	124
Tabel 6.5	Tevredenheid over de buurt, in %	125
Tabel 6.6	Tevredenheid over de uitstraling van de gebouwen in de buurt, in %	126
Tabel 6.7	Tevredenheid over de uitstraling van de straten, pleinen, parken, monumenten en gebouwen in de stad, in %	127
Tabel 6.8	Tevredenheid over de woning, in %	128
Tabel 6.9	Overbezetting van de woning, in %	129
Tabel 6.10	Comfortniveau van de woning, in %	130
Tabel 6.11	Gebrek aan kwaliteit van de woning, in %	131
Tabel 6.12	Duurzaamheid van de woning, in %	132
Tabel 6.13	Verhuisintentie, in %	133
Tabel 7.1	Bezit van auto, fiets en abonnement openbaar vervoer bij gezinnen, in %	136
Tabel 7.2	Verplaatsingsgedrag in de vrije tijd, in %	137
Tabel 7.3	Verplaatsingen woonplaats naar werk/school, in %	138
Tabel 7.4	Parkeergelegenheid voor bewoners, in %	139
Tabel 7.5	Tevredenheid over het aanbod haltes openbaar vervoer in de buurt, in %	140
Tabel 7.6	Tevredenheid over het aanbod bussen in de buurt, in %	141
Tabel 7.7	Tevredenheid over het aanbod fietspaden in de buurt, in %	142
Tabel 7.8	Bereikbaarheid van het centrum van de stad, in %	143
Tabel 7.9	Tevredenheid over de verkeersveiligheid van de schoolomgeving, in %	144
Tabel 7.10	Tevredenheid over de verkeersveiligheid van fietspaden, in %	145
Tabel 7.11	Tevredenheid over de staat van wegen, fiets- en voetpaden, in %	148
Tabel 8.1	Tevredenheid over het aanbod huisartsen in de buurt, in %	167
Tabel 8.2	Tevredenheid over het aanbod aan zorgvoorzieningen voor ouderen in de buurt, in %	169
Tabel 8.3	Tevredenheid over de kinderopvang in de buurt, in %	170
Tabel 8.4	Problemen met betaalbaarheid van zorg en opvang, in %	171
Tabel 9.1	Houding tegenover diversiteit, in %	177

Tabel 9.2	Sociale integratie in de buurt, in %	179
Tabel 9.3	Huishoudens met betalingsmoeilijkheden, in %	180
Tabel 9.4	Tevredenheid over voorzieningen voor opvang en begeleiding van armen, vreemdelingen en werklozen, in %	188
Tabel 10.1	Groendruk van de eigen buurt, in %	189
Tabel 10.2	Oppervlakte met effectief natuurbeheer, in 2012, in ha	191
Tabel 10.3	Tevredenheid over huisvuilvoorzieningen, in %	195
Tabel 10.4	Aantal huishoudens met een budgetmeter elektriciteit en aardgas, in Halle in 2010 en 2011	197
Tabel 10.5	Aantal huishoudens met een afgesloten elektriciteit en aardgas, in Halle in 2010 en 2011	199
Tabel 10.6	Indruk van netheid in de buurt, in %	202
Tabel 10.7	Indruk van netheid in de stad, in %	204
Tabel 10.8	Tevredenheid over het aanbod openbaar groen in de stad, in %	204
Tabel 11.1	Vertrouwen in de medemens, gemiddelde scores %	207
Tabel 11.2	Vertrouwen in de federale en de Vlaamse overheid, in %	208
Tabel 11.3	Vertrouwen in het stadsbestuur, in %	209
Tabel 11.4	Vertrouwen in het gerecht en de politie, in %	210
Tabel 11.5	Spreiding van informatie over en door de stad, in %	212
Tabel 11.6	Consultatie van bewoners door het stadsbestuur	213
Tabel 11.7	Politieke interesse, in %	214
Tabel 11.8	Bereidheid om mee te praten over de stad, in %	215
Tabel 11.9	Actieve betrokkenheid van de burger, in %	216
Tabel 11.10	Politiek actief, in %	217
Tabel 11.11	Tevredenheid over loketvoorzieningen, in %	218



# Lijst figuren

Figuur 1.1	Proportie van mannen ten opzichte van vrouwen, in de populatie, de steekproefgroep, zowel als de responsgroep, in %	25
Figuur 1.2	Proportie van personen wonende in Halle (1 500), Buizingen (1 501) en Lembeek (1 502), en dit zowel voor de populatie, de steekproefgroep als de responsgroep, in %	26
Figuur 1.3	Leeftijdsverdeling van de personen in de populatie en in de responsgroep, zowel als de leeftijdsverdeling van de respondenten na weging, in %	27
Figuur 2.1	Cultuurevenementen (opgedeeld naar categorieën) per 10 000 inwoners, in 2010 en 2011	31
Figuur 2.2	Aantal bezoeken het afgelopen jaar, naar genre podiumvoorstelling, in %	41
Figuur 2.3	Plaats van bezoek van podiumvoorstellingen, naar genre, in %	42
Figuur 2.4	Aantal bezoeken het afgelopen jaar van musea/tentoonstellingen/galerijen respectievelijk van historische plaatsen, in %	44
Figuur 2.5	Plaats van bezoek van musea, tentoonstellingen en historische plaatsen, in %	44
Figuur 2.6	Deelname aan het verenigingsleven, opgedeeld naar soort vereniging, in %	47
Figuur 2.7	Sportparticipatie, naar intensiteit, in %	48
Figuur 2.8	Deelname aan de buurtactiviteiten	49
Figuur 2.9	Intensiteit van contacten, per soort contact, in %	50
Figuur 2.10	Tevredenheid speelvoorzieningen en geschikte plekken jeugd, opgedeeld naar antwoordmogelijkheden, in %	51
Figuur 2.11	Tevredenheid over sport- en recreatievoorzieningen, opgedeeld naar antwoordmogelijkheden, in %	54
Figuur 2.12	Tevredenheid over het horeca-aanbod, opgedeeld naar antwoordmogelijkheden, in %	56
Figuur 2.13	Aantal arbeidsplaatsen in de culturele en creatieve sector per 10 000 inwoners, evolutie	58
Figuur 2.14	Aantal overnachtingen door verblijfstoeristen, van 2001 tot 2011, per inwoner, voor Halle (linker Y-as) en het gehele Vlaamse Gewest (rechter Y-as)	59



Figuur 3.1	Spijbelgedrag in het voltijds secundair onderwijs, 2002-2003 tot 2011-2012, in %	62
Figuur 3.2	Spijbelgedrag in het deeltijds secundair onderwijs, 2002-2003 tot 2011-2012, in %	63
Figuur 3.3	Spijbelgedrag in het voltijds lager onderwijs, 2008-2009 tot 2011-2012, in %	64
Figuur 3.4	Schoolse vertraging in het lager onderwijs, 2002-2003 tot 2011-2012, in %	65
Figuur 3.5	Schoolse vertraging in het algemeen secundair onderwijs, 2002-2003 tot 2011-2012, in %	66
Figuur 3.6	Schoolse vertraging in het technisch secundair onderwijs, 2002-2003 tot 2011-2012, in %	67
Figuur 3.7	Schoolse vertraging in het beroepssecundair onderwijs, 2002-2003 tot 2011-2012, in %	68
Figuur 3.8	Participatie van allochtonen in het beroepsonderwijs op basis van thuistaal, in %	69
Figuur 3.9	De aantrekkingskracht van het secundair onderwijs, in %	70
Figuur 3.10	Aandeel laaggeschoolde werkzoekenden dat een beroepsopleiding heeft beëindigd bij de VDAB ten opzichte van het totaal aantal werkzoekenden, in %	71
Figuur 3.11	Aantal laaggeschoolde werkzoekenden ten opzichte van het totaal aantal werkzoekenden dat een beroepsopleiding heeft beëindigd bij de VDAB, in %	72
Figuur 4.1	Nettogroei van ondernemingen, in %	78
Figuur 4.2	Nettogroei van ondernemingen met personeel, in %	79
Figuur 4.3	Overlevingsgraad van ondernemingen, in %	81
Figuur 4.4	Economische specialisatie, in %	82
Figuur 4.5	Spreiding van de bedrijfstakken, zoals weergegeven door de Gini-coëfficiënt, in %	83
Figuur 4.6	Tewerkstellingsgraad in de kennisintensieve en creatieve sectoren, van 2008 tot 2012, in %	84
Figuur 4.7	Graad van zelfstandige tewerkstelling in de kennisintensieve en creatieve sectoren, van 2006 tot 2012, in %	85
Figuur 4.8	Werkgelegenheidsgraad van 2005 tot 2011, in %	86
Figuur 4.9	Nettojobcreatie, in %	87
Figuur 4.10	Ruimteproductiviteit, index (2003=100)	88
Figuur 4.11	Evolutie van de bezetting, in ha, opdeling naar status	89
Figuur 4.12	Pendelintensiteit in %, van 2006 tot 2010	90
Figuur 4.13	Groei van de werkende 50-plussers en van het aantal 50-plussers in de bevolking in %, en het verschil tussen beiden in procentpunten, van 2006-2007 tot 2009-2010	91

Figuur 4.14	Kansengroepen aan het werk: niet-Belgen, verschil in groei in procentpunten	92
Figuur 4.15	Aandeel van de deeltijds loontrekkenden (16-64 jaar) voor mannen en vrouwen apart, van 2006 tot 2010, jaargemiddelde, in %	93
Figuur 4.16	Aandeel werknemers met loopbaanonderbreking en tijdskrediet, van 2002 tot 2011, volledige onderbreking, in %	94
Figuur 4.17	Aandeel werknemers met loopbaanonderbreking en tijdskrediet, van 2002 tot 2011, vermindering van prestaties, in %	95
Figuur 4.18	Werkzaamheidsgraad (20-64) jaar, van 2003 tot 2010, in %	96
Figuur 4.19	Aandeel langdurig niet-werkende werkzoekenden ( $\geq 18$ jaar), van 2000 tot 2011, jaargemiddelde, in %	97
Figuur 4.20	Aandeel allochtone niet-werkende werkzoekenden ( $\geq 18$ jaar), van 2000 tot 2011, jaargemiddelde, in %	98
Figuur 4.21	Aantal laaggeschoolde niet-werkende werkzoekenden ( $\geq 18$ jaar), van 2000 tot 2011, jaargemiddelde, in %	99
Figuur 4.22	Aandeel jongere niet-werkende werkzoekenden (18-24 jaar), van 2000 tot 2011, jaargemiddelde, in %	100
Figuur 4.23	Aandeel oudere niet-werkende werkzoekenden ( $\geq 50$ jaar), van 2000 tot 2011, jaargemiddelde, in %	101
Figuur 4.24	Spanningsindicator, van 2000 tot 2011, ratio	102
Figuur 5.1	Algemeen onveiligheidsgevoel, in %	104
Figuur 5.2	Mijddgedrag op bepaalde plekken in de stad, in %	105
Figuur 5.3	Criminaliteitsgraad voor autodiefstal, handtasdiefstal en woninginbraak, van 2000 tot 2011, per 1 000 inwoners	107
Figuur 5.4	Verkeersslachtoffers, van 1999-2001 tot 2008-2010, per 10 000 inwoners	108
Figuur 5.5	Verkeersslachtoffer bij fietsers, van 2005-2006 tot 2009-2010 per 10 000 inwoners	109
Figuur 5.6	Buurtproblemen: verkeershinder, in %	111
Figuur 5.7	Buurtproblemen: lawaaihinder, in %	112
Figuur 5.8	Buurtproblemen: overlast in de buurt en lastiggevallen worden op straat, in %	113
Figuur 5.9	Buurtproblemen: milieuhinder, in %	115
Figuur 5.10	Buurtproblemen: vandalisme, in %	116
Figuur 6.1	Algemeen migratiesaldo, van 1999-2001 tot 2008-2010 per 10 000 inwoners	118
Figuur 6.2	Aantal sociale woningen per 100 huishoudens, van 2002 tot 2009	119
Figuur 6.3	Spreiding van sociale huurwoningen, van 2002 tot 2009	120
Figuur 6.4	Gemiddelde prijs van een flat en woonhuis, van 2000 tot 2011, in euro	121
Figuur 6.5	Betaalbaarheid van het wonen: betalingsmoeilijkheden, in %	123

Figuur 6.6	Tevredenheid over de stad Halle, in %	124
Figuur 6.7	Tevredenheid over de buurt, in %	125
Figuur 6.8	Tevredenheid over de uitstraling van de gebouwen in de buurt, in %	126
Figuur 6.9	Tevredenheid over de uitstraling van de straten, pleinen, parken, monumenten en gebouwen in de stad, in %	128
Figuur 6.10	Tevredenheid over de woning, in %	129
Figuur 6.11	Duurzaamheid van de woning, energiebesparende en energiezuinige maatregelen en energierecuperatie, in %	132
Figuur 6.12	Verhuisintentie, in %	133
Figuur 6.13	Nieuwbouwwoningen (zowel eengezinswoning als flat) per hectare nieuwe perceelsoppervlakte woonareaal, gemiddelde van 3 jaar, van 2000 tot 2011	134
Figuur 7.1	Bezit van auto, fiets en abonnement openbaar vervoer bij gezinnen, in %	136
Figuur 7.2	Parkeergelegenheid voor bewoners, in %	139
Figuur 7.3	Tevredenheid over het aanbod haltes openbaar vervoer in de buurt, in %	140
Figuur 7.4	Tevredenheid over het aanbod bussen in de buurt, in %	141
Figuur 7.5	Tevredenheid over het aanbod fietspaden in de buurt, in %	142
Figuur 7.6	Bereikbaarheid van het centrum van de stad, in %	143
Figuur 7.7	Tevredenheid over de verkeersveiligheid van de schoolomgeving, in %	144
Figuur 7.8	Tevredenheid over de verkeersveiligheid van fietspaden, in %	145
Figuur 7.9	Verdeling van het nieuw-ingeschreven personenwagenpark in Halle naar ecoscore, van 2008 tot 2011, in %	146
Figuur 7.10	Verdeling van het nieuw-ingeschreven personenwagenpark in Halle naar CO <sub>2</sub> -uitstoot in g/km, van 2008 tot 2011, in %	147
Figuur 7.11	Tevredenheid over de staat van wegen, fiets- en voetpaden, in %	148
Figuur 8.1	Aantal personen in de Centrale Registratie van Zorgcodes, urgentiecodes 1 en 2, 2010-2011	152
Figuur 8.2	Gemiddelde en mediaan van de wachttijd tussen de aanmelding en de eerste intake in een CGG voor alle zorgperiodes met intake in het registratiejaar, 2008-2011, in dagen	153
Figuur 8.3	Aantal residentiële plaatsen in de ouderenzorg per 100 75-plussers, situatie op 1 januari, 2005-2011	154
Figuur 8.4	Gepresteerde uren gezinszorg per inwoner, 2009-2011	155
Figuur 8.5	Aantal voorschoolse kinderopvangplaatsen per 100 kinderen van 0 tot 2 jaar, 2009-2011	156
Figuur 8.6	Spreiding van de voorschoolse kinderopvang in Halle en in zijn aangrenzende gemeenten, 2009-2011	165

Figuur 8.7	Regionale spreiding van residentiële ouderenzorg in Halle, 1 januari, van 2005 tot 2011, index	166
Figuur 8.8	Tevredenheid over het aanbod huisartsen in de buurt, in %	168
Figuur 8.9	Tevredenheid over het aanbod aan zorgvoorzieningen voor ouderen in de buurt, in %	169
Figuur 8.10	Tevredenheid over de kinderopvang in de buurt %	170
Figuur 8.11	Problemen met betaalbaarheid van zorg en opvang %	171
Figuur 9.1	Houding tegenover diversiteit: positieve houding tegenover diversiteit op nul, één/twee, drie/vier of vijf van de vijf stellingen, in %	178
Figuur 9.2	Sociale integratie in de buurt: positieve beoordeling op nul, één/twee, drie/vier of vijf van de vijf stellingen, in %	179
Figuur 9.3	Huishoudens met betalingsmoeilijkheden: achterstallige betaling(en) op elk van de 4 items, in %	181
Figuur 9.4	Leefloontrekkers per 1000 inwoners van 18 tot 65 jaar, van 1999 tot 2011	182
Figuur 9.5	Gemiddeld netto belastbaar inkomen per inwoner, euro en prijzen van 2008, inkomstjaren 2005-2010	184
Figuur 9.6	Fiscale inkomens beneden de kritische grens, inkomstjaren 2005-2010, in %	184
Figuur 9.7	Verhoogde tegemoetkoming in de ziekteverzekering, van 2008 tot 2011, in % van de totale bevolking	186
Figuur 9.8	Personen met een overmatige schuldenlast, van 2007 tot 2011, in % van de bevolking van 18 jaar en ouder	187
Figuur 10.1	Groenindruk van de eigen buurt, in %	190
Figuur 10.2	Aandeel bebouwde oppervlakte, in 2003, 2007 en 2008-2011, in %	191
Figuur 10.3	Huishoudelijk restafval in kg/inwoner, voor 2000-2010	194
Figuur 10.4	Aandeel selectief ingezameld huishoudelijk afval, van 2000 tot 2010, in %	195
Figuur 10.5	Tevredenheid over huisvuilvoorzieningen, in %	196
Figuur 10.6	Aandeel huishoudens met een budgetmeter elektriciteit en aardgas, in 2010 en 2011, in %	198
Figuur 10.7	Aandeel huishoudens met afgesloten elektriciteit en aardgas, in 2010 en 2011, in %?	200
Figuur 10.8	Uitvoeringsgraad van de rioleringen en huidige zuiveringsgraad in 2012, in %	201
Figuur 10.9	Indruk van netheid in de buurt, in %	203
Figuur 10.10	Tevredenheid over het aanbod openbaar groen in de stad, in %	205
Figuur 11.1	Vertrouwen in de federale en Vlaamse overheid, in %	208
Figuur 11.2	Vertrouwen in het stadsbestuur, in %	209
Figuur 11.3	Vertrouwen in gerecht en politie, in %	211
Figuur 11.4	Spreiding van informatie over en door de stad, in %	212

Figuur 11.5	Consultatie van bewoners door het stadsbestuur	213
Figuur 11.6	Bereidheid om mee te praten over de stad, in %	215
Figuur 11.7	Actieve betrokkenheid van de burger, in %	216
Figuur 11.8	Tevredenheid over loketvoorzieningen, in %	218

# 1 | Inleiding

Een stad is permanent in beweging. Voor een stadsbestuur is het daarom belangrijk om een vinger aan de pols te houden.

Met het project ‘Thuis in Halle’ wenst de stad Halle op een systematische en wel-doordachte manier informatie te verzamelen over het wonen, leven en werken in de stad. Het doel is zo een beleid te kunnen voeren dat rekening houdt met de ontwikkelingen en de verwachtingen van de bewoners.

De ‘Stadsmonitor’ die de Vlaamse overheid ontwikkelde samen met de 13 Vlaamse centrumsteden,<sup>1</sup> stond daarvoor model. Net zoals in de centrumsteden gebeurde, werd zoveel mogelijk informatie uit bestaande databanken gehaald. Daarnaast werd in de periode september - oktober 2012 een enquête verzonden naar 1 500 inwoners van Halle. Het project ‘Thuis in Halle’ is een initiatief van de stad Halle en verliep in 2012 met ondersteuning van het HIVA - Onderzoeksinstituut voor Arbeid en Samenleving, van de KU Leuven ([www.hiva.be](http://www.hiva.be)). In dit rapport brengen we verslag uit over de resultaten. Hierna lichten we eerst toe hoe we zijn tewerk gegaan.

## 1.1 De stadsmonitor van de Vlaamse centrumsteden als model

Het opmaken van een raamwerk voor het verzamelen van gegevens voor een monitor is een lang en intensief proces. Mede om de resultaten nog beschikbaar te hebben om ze te kunnen gebruiken bij het opmaken van de omgevingsanalyse, verplicht volgens de nieuwe beleids- en beheerscyclus, voor de nieuwe legislatuur 2013-2019 werd gekozen voor een beproefd model, met een al langere geschiedenis en ontwikkeld door Vlaamse steden voor een gelijkaardig doel, namelijk het beleid van de stad beter kunnen voorbereiden.

De opdracht die het stadsbestuur aan de onderzoekers van het HIVA meegaf, was dit model over te nemen en volledig in te vullen met gegevens voor Halle. Dat een bestaand model werd gebruikt, had meerdere voordelen. Zo zijn de definities van alle indicatoren eenduidig omschreven en hebben de overheidsdiensten en organisaties die gevraagd werden gegevens te leveren, dezelfde gegevens al eens eerder bijeengezocht en geleverd. Maar er zijn ook nadelen. Halle verschilt namelijk in een aantal opzichten van de centrumsteden. Het bestaande raamwerk past dan ook niet altijd perfect voor Halle. Hoewel alle indicatoren hun basis vonden in het proces dat de centrumsteden

---

<sup>1</sup> De centrumsteden zijn: Aalst, Antwerpen, Brugge, Brussel, Genk, Gent, Hasselt, Kortrijk, Leuven, Mechelen, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas en Turnhout.

in het verleden hebben afgelegd met hun stadsmonitor, komen sommige daarvan voor een stad als Halle enigszins vreemd over. In de toekomst kan Halle sleutelen aan het raamwerk om van het project 'Thuis in Halle' geleidelijk aan een eigen maatpak te maken.

De originele stadsmonitor 'Thuis in de stad' vertrekt van een visie van de centrum-steden op leefbare en duurzame stad. De visie heeft de vorm van een matrix bestaande uit rijen en kolommen. In de kolommen staan de principes van duurzaamheid:

- het economische principe houdt in dat er een optimale afstemming is tussen vraag en aanbod, zowel kwantitatief als kwalitatief;
- het sociale principe houdt in: sociale rechtvaardigheid, sociale contacten en cohesie, openheid en diversiteit, solidariteit;
- het fysiek-ecologische principe betekent: rationeel ruimte- en milieugebruik, kwaliteit van leefmilieu, bio-diversiteit, kwaliteit van infrastructuur en ruimte;
- het institutioneel principe verwijst naar de kwaliteit van de civiele cultuur, organisaties en processen, met bijzondere aandacht voor de rol van de overheid.

In de rijen staan de activiteiten (wonen, leren, werken, ondernemen, ...). De visiematrix werd ingevuld en bijgesteld tijdens vele overlegmomenten met de steden en experts. De ontwikkeling van de visiematrix dateert al van 2001 en 2002. In een volgende stap in de ontwikkeling van de oorspronkelijke stadsmonitor werd de visie geconcretiseerd in indicatoren. De indicatoren hebben tot doel na te gaan of de steden in de gewenste richting evolueren. Ook het definiëren van de indicatoren gebeurde op een participatieve manier. In de zoektocht naar indicatoren werd tevens rekening gehouden met de databeschikbaarheid.

De ontwikkeling van visie en indicatoren werd ondersteund door het Centrum Duurzame Ontwikkeling (Universiteit Gent) en het Departement Handelswetenschappen en Bestuurskunde (Hogeschool Gent) en aangestuurd door een Stedenstuurgroep. Een eerste editie van de stadsmonitor was beschikbaar in 2004, een volgende in 2006. In 2007 werd het instrumentarium overgedragen aan de Studiedienst van de Vlaamse Regering. Daarbij werd het concept niet gewijzigd. Wel werden in overleg met de stedenstuurgroep de indicatoren geëvalueerd en bijgesteld. In 2008 en 2011 volgden nog twee edities.

Alles samen bevat de Stadsmonitor nu 216 indicatoren, waarvan er 160 operationeel zijn en de andere nog te ontwikkelen. De gegevens voor deze indicatoren zijn afkomstig uit drie bronnen:

- centrale databanken of surveys beschikbaar in federale of Vlaamse instellingen;
- decentrale data die door de steden zelf worden verzameld en bezorgd;
- een survey bij de inwoners van de steden.

Voor het project ‘Thuis in Halle’ namen we al deze indicatoren over.

Voor 72 indicatoren werden gegevens centraal opgevraagd. Dit werk was in handen van Eva Vande Gaer en Marlies Verclyte, medewerkers van het HIVA. Dankzij de bereidwilligheid en de hulp van tal van ambtenaren konden 67 indicatoren worden ingevuld. Meerdere keren ook werd de hulp ingeroepen van medewerkers van de Studiedienst Vlaamse Regering, die instaat voor het opmaken van de stadsmonitor voor de centrumsteden.

Voor sommige indicatoren kon niet de oorspronkelijke definitie van de stadsmonitor worden aangehouden, bijvoorbeeld omdat de data intussen op een andere manier werden bijgehouden. In dit geval is dit aangegeven bij de bespreking van de indicator of werd de indicator weggelaten uit dit rapport. Bij de bespreking van de indicatoren nemen we telkens kort de definitie op, vervolgens de resultaten en daarna geven we een korte bespreking. De resultaten worden waar mogelijk grafisch weergegeven, zodat evoluties in de tijd en een vergelijking met het Vlaamse Gewest visueel zichtbaar zijn. Bijkomende achtergrondinformatie over de gehanteerde data en definities zijn te vinden op [www.thuisindestad.be](http://www.thuisindestad.be).

Tijdens de periode augustus - oktober 2012 organiseerde het HIVA in nauwe samenwerking met de stad Halle een bevraging bij de bewoners. Hierna geven we een nadere toelichting bij het verloop en de respons op deze enquête. De resultaten werden verwerkt door Eva Vande Gaer. Dit leverde informatie op betreffende 73 indicatoren. De databank met resultaten werd ook overgemaakt aan de stad Halle zodat hier ook nog bijkomende analyses op kunnen gebeuren.

Ten slotte werden de gegevens voor 15 indicatoren verzameld door de diensten van de stad Halle. Voor 10 indicatoren werden met GIS-toepassingen de aanwezigheid van voorzieningen in beeld gebracht. Naast de cijfers werden hiervoor ook de kaarten opgenomen die zijn aangemaakt door de GIS-deskundige van Halle. Voor de overige indicatoren leverden de personeelsdienst, OCMW en politie de cijfers om de zichtbaarheid van de diversiteit in publieke functies in beeld te brengen.

Om de leesbaarheid van het rapport te bevorderen hebben we ons bij de bespreking van de indicatoren beperkt tot de definities, af en toe aangevuld met bijkomende informatie die noodzakelijk is voor een juist begrip van de resultaten. Voor meer informatie en nadere toelichting bij de indicatoren en de motivatie achter de indicatoren verwijzen we naar [www.thuisindestad.be](http://www.thuisindestad.be).

## 1.2 De bevraging ‘Thuis in Halle’

### 1.2.1 Organisatie van de bevraging

Naar analogie met de Vlaamse stadsmonitor is gekozen voor een schriftelijke bevraging. De vragenlijst werd begin september 2012 per post verstuurd. In de begeleidende brief stond ook een link naar de webpagina ([www.thuisinhalle.be](http://www.thuisinhalle.be)) die de



mogelijkheid bood vragenlijsten online in te vullen. Wie echter minder vertrouwd is met de computer, kon op de klassieke manier aan de slag met pen en papier. In dat geval moest wel de vragenlijst nog in een bijgevoegde omslag gestoken en op de bus gedaan (maar hoefde niet meer gefrankeerd te worden).

Bij dergelijke bevragingen is het wenselijk een zo hoog mogelijke responsgraad te verkrijgen omdat dit bijdraagt tot de representativiteit van de antwoorden voor de totale bevolking. Daarom werd een goede week nadat de brief met de vragenlijst was verzonden een herinneringsbrief verstuurd. Als na nog eens een week nog steeds geen ingevulde vragenlijst was ingediend, volgde een tweede herinneringsbrief. Wie de vragenlijst wel instuurde, kreeg een bedankkaartje.

Om een zo hoog mogelijke respons te bekomen werden de brieven en vragenlijsten alsook de bedankkaartjes verzonden onder omslag van de stad Halle. In de brief riep de burgemeester de bewoners op om kenbaar te maken wat zij vinden van hun stad, om dit te kunnen gebruiken bij de opmaak van de omgevingsanalyse, verplicht volgens de nieuwe beleids- en beheerscyclus. De bedoeling hiervan was betrokkenheid te creëren, wat kan bijdragen tot een hoge respons (bij de bewoners).

Een andere gebruikelijke manier om de respons van dergelijke bevragingen te verhogen, is de respondenten een presentje te bieden. In dit geval was dat onder de vorm van een ticket voor een filmvoorstelling in het cultureel centrum. Alle respondenten die een ingevulde vragenlijst toestuurd, ontvingen een bedankbrief met inbegrip van een filmticket.

Voorafgaand aan het starten van de bevraging werden de inwoners van Halle op de hoogte gebracht via artikeltjes in het stedelijk infoblad en de lokale pers. De stadsdiensten maakten ook een aparte website aan met meer informatie over het gehele project en waar zich ook de link naar de vragenlijst bevond voor de respondenten.

### 1.2.2 Anonimiteit verzekerd

De respondenten werden volledige anonimiteit verzekerd. De zending die ze ontvingen van de stad, bevatte naast de vragenlijst en de introductiebrief ook een omslag 'port betaald door de bestemming' die geadresseerd was aan het HIVA. De ingevulde vragenlijsten werden dus rechtstreeks naar het HIVA gestuurd. De stad kreeg geen inzage in de individuele antwoorden.

De vragenlijsten die de respondenten ontvingen, bevatten wel een volgnummer. Dit volgnummer werd door het HIVA enkel gebruikt om een lijst bij te houden van wie al had geantwoord en zo te weten wie een herinneringsbrief of bedankkaartje moest krijgen. Op basis van de volgnummers op de ontvangen vragenlijsten maakte het HIVA vervolgens adresetiketten, die dan aan de stadsdiensten werden bezorgd om de herinneringsbrieven te kunnen sturen.

Nadat het veldwerk was afgelopen, werd de sleutel voor de combinatie van de volgnummers en de adressen vernietigd. De gegevens zijn zodanig verwerkt dat in de tabellen nooit personen herkenbaar kunnen zijn.

### 1.2.3 Steekproef

Er werd een netto te realiseren steekproef van 500 respondenten vooropgesteld. De nettorespons bij de Vlaamse stadsmonitor bedroeg 46%. Bij een recent onderzoek in de stad Mechelen waar eenzelfde methode werd gehanteerd, bekam het HIVA een respons van 33%. Dit laatste cijfer werd als ondergrens gehanteerd in de ramingen. Om zeker te zijn van een nettorespons van 500 personen werd daarom een lukrake steekproef getrokken van 1 500 personen. De extra ontvangen ingevulde vragenlijsten, werden ook mee verwerkt.

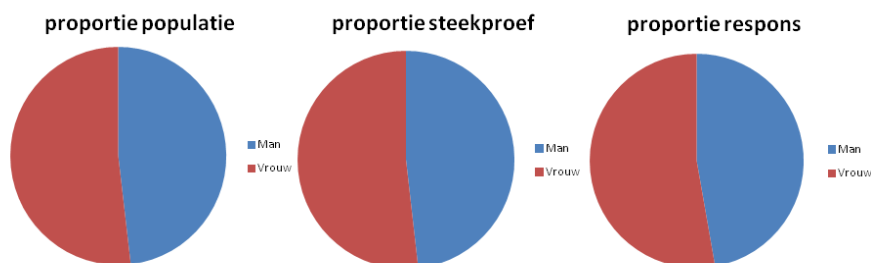
De steekproef werd getrokken uit alle inwoners van Halle van 16 jaar en ouder. De stad stond in voor het trekken van de steekproef volgens de aanwijzingen van de onderzoekers en leverde het HIVA het adressenbestand.

### 1.2.4 Respons

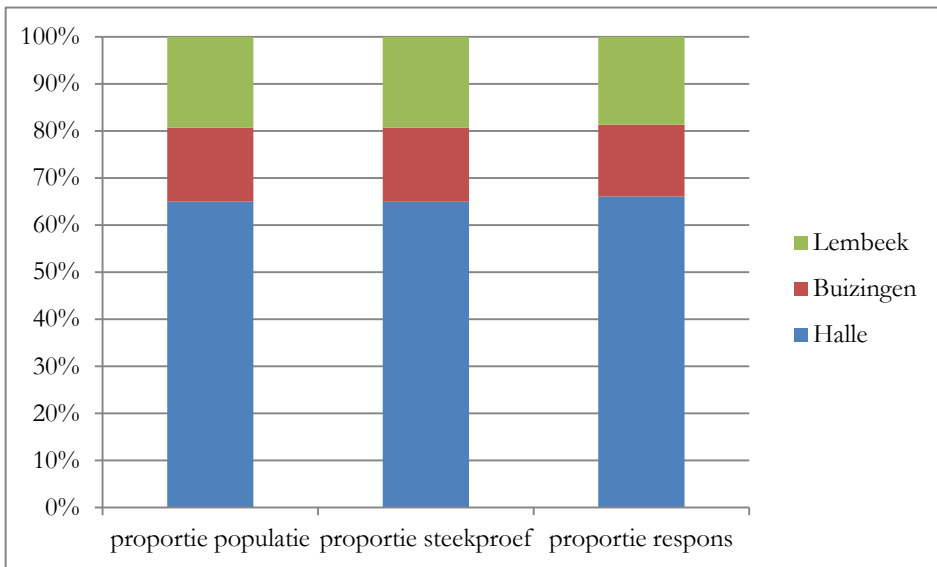
In totaal ontving het HIVA 536 ingevulde vragenlijsten via de post, 136 vragenlijsten werden online beantwoord. Dit brengt ons op een respons van 672 personen. Vijf personen dienden echter verwijderd te worden omdat ze nog geen 16 jaar waren, wat de totale respons op 667 brengt. Hiermee werd de vooropgestelde netto te realiseren steekproef van 500 ruim gehaald. Gegeven het totaal aantal verstuurde vragenlijsten (1 500), levert dit een nettorespons van 44,5% op, hetgeen vergelijkbaar is met de nettorespons bij de Vlaamse stadsmonitor (46%).

Zoals bij elke verwerking van survey-resultaten werd gestart met een non-respons-analyse, om een beeld te vormen van de representativiteit. Daarbij werd deze groep van respondenten vergeleken met zowel de steekproef (die zowel de personen omvat die niet geantwoord hebben, de non-respondenten, als de personen die wel geantwoord hebben, de respondenten) als de populatie (alle inwoners van Halle die op het moment van de survey 16 jaar of ouder waren). Zoals duidelijk blijkt uit onderstaande figuren was de groep van respondenten representatief zowel wat betreft geslacht als wat betreft de deelgemeente waarin ze wonen.

**Figuur 1.1** Proportie van mannen ten opzichte van vrouwen, in de populatie, de steekproefgroep, zowel als de responsgroep, in %

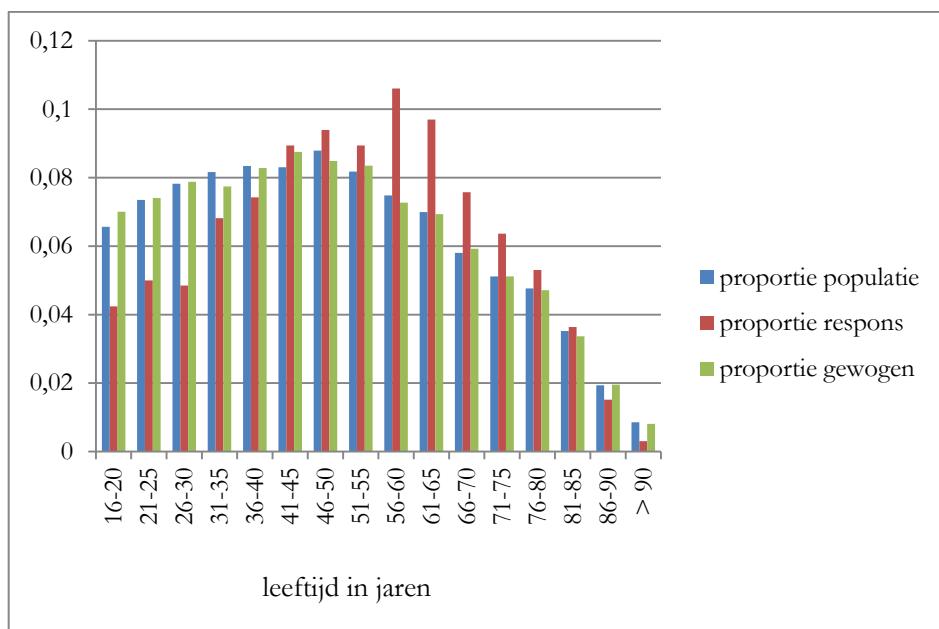


**Figuur 1.2** Proportie van personen wonende in Halle (1 500), Buizingen (1 501) en Lembeek (1 502), en dit zowel voor de populatie, de steekproefgroep als de responsgroep, in %



Wat betreft leeftijd was de groep van respondenten echter niet representatief, zoals ook blijkt uit onderstaande figuur waarbij de leeftijdsverdeling van de respondenten (rood) vergeleken wordt met de leeftijdsverdeling in de populatie (blauw). De groepen onder de 40 jaar namen relatief minder deel aan de bevraging, de groep van 41 tot 85 relatief meer, en de nog oudere groep weer minder. Om te corrigeren voor deze ongelijke verdeling kregen de antwoorden van de leeftijdsgroepen die ondervertegenwoordigd waren in de respons een hoger gewicht, terwijl de antwoorden van leeftijdsgroepen die oververtegenwoordigd waren een lager gewicht kregen. De groene staven in het diagram geven de leeftijdsverdeling weer na deze correctie door weging. Zoals blijkt uit onderstaande figuur, levert deze correctie door weging een leeftijdsverdeling op die de leeftijdsverdeling in de populatie mooi weerspiegelt.

**Figuur 1.3** Leeftijdsverdeling van de personen in de populatie en in de responsgroep, zowel als de leeftijdsverdeling van de respondenten na weging, in %



### 1.2.5 Voorstelling en interpretatie van de resultaten

Over het algemeen worden de resultaten zo veel als mogelijk visueel voorgesteld, al dan niet ondersteund door een tabel.

Voor die indicatoren waarvoor de informatie bekomen werd aan de hand van de survey, wordt steeds het betrouwbaarheidsinterval (BI) vermeld. Dit betrouwbaarheidsinterval wordt opgenomen om de (on)zekerheid weer te geven waarmee een bepaalde uitspraak kan gedaan worden. Aangezien de survey maar werd afgenomen bij een deel van de bevolking van Halle, kunnen er geen exacte populatieresultaten weergegeven worden, maar moeten we rekening houden met een foutenmarge die voortkomt uit het werken met een steekproef. Daarom wordt, als betrouwbaarheidsinterval, bij ieder resultaat een ondergrens en een bovengrens gerapporteerd, waartussen de populatiewaarde zich met 95% zekerheid bevindt. Wanneer een bepaald cijfer minder accuraat is (bijvoorbeeld omdat slechts een beperkt aantal respondenten de betreffende vraag heeft ingevuld), dan zal het betrouwbaarheidsinterval groter zijn, en zo wordt deze grotere onzekerheid gereflecteerd. Wanneer twee gerapporteerde cijfers redelijk van elkaar verschillen maar de bijhorende betrouwbaarheidsintervallen overlappen elkaar, dan kan er dus ook niet met zekerheid geconcludeerd worden dat dit verschil niet aan toeval te wijten is maar een werkelijk bestaand verschil representeert. Indien de betrouwbaarheidsintervallen niet overlappen, dan zeggen we dat het verschil 'significant' is.

Waar we bij de indicatoren uit de databanken trachten evoluties weer te geven in de tijd en meestal ook de vergelijking maken met het gemiddelde voor het Vlaamse Gewest, kunnen we dat niet bij de surveyresultaten. Het is namelijk maar de eerste keer dat dergelijke bevraging gebeurde. Bovendien is er geen vergelijkbare meting voor het Vlaamse Gewest. Het enige vergelijkingspunt vormen de resultaten van de centrumsteden. Deze vergelijking is telkens in de tekst opgenomen. Bij de vergelijkingen van de surveyresultaten voor Halle met de resultaten van de stadsmonitor voor de 13 centrumsteden kijken we dus (zoals hierboven uitgelegd) ook steeds naar het al dan niet overlappen van de betrouwbaarheidsintervallen. Enkel in het geval er geen overlap is, spreken we van verschillen.

### **1.3 Opvolging van het onderzoek**

Het onderzoek werd als een overheidsopdracht na een onderhandelingsprocedure toegekend aan het HIVA. Bij de stad Halle werd het onderzoek geïnitieerd en opgevolgd door de dienst Beleids- en Projectmanagement. De dagelijkse leiding van het onderzoek bij de stad Halle berustte bij Katlijn Copriau. Op het HIVA stond Sien Winters in voor de projectleiding en de contacten met de opdrachtgever.

Het onderzoek ging van start op 1 juli 2012 en liep tot december 2012. Het rapport werd afgewerkt begin 2013. Begin februari 2013 werden de resultaten toegelicht aan het college van Burgemeester en Schepenen, de diensthoofden en beleidsmedewerkers en de bevolking van Halle.

De resultaten van de stadsmonitor 2012 worden ingebracht in de omgevingsanalyse in het kader van de Beleids- en Beheerscyclus. Voor de verplichte omgevingsanalyse heeft de stad Halle namelijk een ‘beleidsinsteek’ opgemaakt, waar naast de resultaten van de stadsmonitor de bijdragen van de andere actoren opgenomen werden: de interne stadsdiensten, wijkbabbels, adviesraden, externe partners waar de stad mee samenwerkt en de Vlaamse beleidsprioriteiten.

## 2 | Cultuur en vrije tijd



Dit hoofdstuk bevat de indicatoren die betrekking hebben op het aanbod, het gebruik en de tevredenheid van voorzieningen die verband houden met cultuur en vrije tijd.

Aan de basis van de keuze van de indicatoren ‘Cultuur en vrije tijd’ ligt een visie over een wenselijke toekomst voor de stad. Deze visie is voor het thema ‘Cultuur en vrije tijd’ samengebond in zeven doestellingen:

- stimuleren van cultuurcreatie en -participatie;
- cultureel erfgoed bewaren en omsluiten;
- positieve uitstraling van de stad op het vlak van cultuur en vrije tijd;
- sport en spel bevorderen;
- bevorderen van het verenigingsleven;
- recreatief medegebruik van ruimte en infrastructuur stimuleren;
- versterken van burgerparticipatie rond cultuur en vrije tijd.

Per doelstelling zijn er indicatoren die gebaseerd zijn op de vier principes van het duurzaamheidsconcept (economische, sociale, fysiek- ecologische en institutionele principe).

### 2.1 Activiteiten in de stad

#### a) Definitie

Het aantal culturele activiteiten per 10 000 inwoners.

De cijfers bevatten het aantal courante culturele activiteiten waarvoor door SABAM een vergoeding geïnd werd voor de gespeelde muziek. Voor de volgende categorieën werden cijfers opgenomen: klassieke muziek, feesten en fuiven, evenementen, mode-shows/shows, sportieve manifestaties, eetfestijnen/soupers, optredens (pop, rock, jazz, blues, ...), theater, harmonies/fanfares, festivals. In de cijfers hieronder zijn de filmvertoningen niet opgenomen.

#### b) Vaststellingen

Vooraf feesten en fuiven, zowel als optredens en festivals komen courant voor in Halle. Evenementen rond klassieke muziek en (mode)shows worden het minst georganiseerd. Deze verhouding zijn gelijkaardig aan die van de centrumsteden.

**Tabel 2.1 Courante culturele activiteiten per 10 000 inwoners, 2010 en 2011**

	2010	2011
Klassieke muziek	3,33	1,93
Feesten en fuiven	25,56	25,36
Evenementen	10,00	9,10
Mode-shows/shows	0,56	2,21
Sportieve manifestaties	1,67	3,86
Eetfestijnen/soupers	8,61	7,99
Optredens en festivals	33,33	25,36
Theater	11,11	17,37
Harmonies/fanfares	6,11	3,86
Totaal	100,28	97,03

Bron SABAM

### c) Aandachtspunten

Sommige evenementen zijn gedekt door bestaande overeenkomsten (bv. danscafés, discotheken, jeugdhuizen, ...). In dit geval dient de organisator geen bijkomende aanvraag bij SABAM te doen. Dit wil zeggen dat er zeker meer evenementen georganiseerd zijn dan wat uit de cijfers blijkt.

Sommige cijfers kunnen in principe nog aangepast kunnen worden (annulering van een dossier of bv. in geval van een signalisatie van een lid van SABAM waarvoor SABAM in 2010 of 2011 niet geïnd heeft).

In de cijfers zijn de filmvertoningen niet opgenomen. En uiteraard het is ook mogelijk om evenementen te organiseren zonder muziek, en dan komen deze ook niet in de cijfers voor.

## 2.2 Podiumvoorstellingen en tentoonstellingen

### a) Definitie

Het aantal podiumvoorstellingen en tentoonstellingen op jaarbasis per 10 000 inwoners.

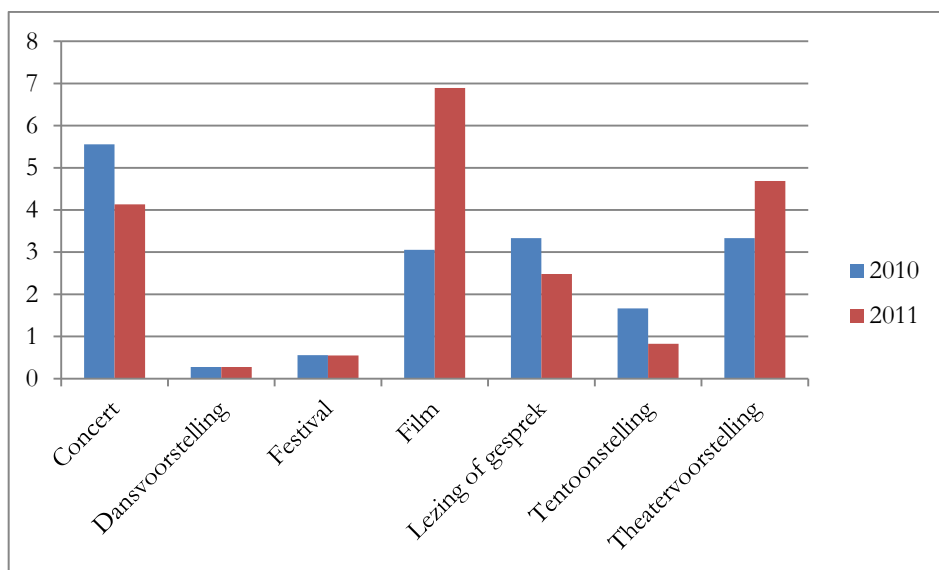
Het betreft hier podiumvoorstellingen en tentoonstellingen die zijn ingevoerd in de UiTdatabank van CultuurNet Vlaanderen (UiTdatabank, [www.uitinvlaanderen.be](http://www.uitinvlaanderen.be)). De website UiTinVlaanderen.be bevat de meest volledige cultuur- en vrijetijdsagenda voor Vlaanderen en Brussel. De culturele activiteiten worden decentraal ingegeven door verschillende actoren (gemeenten, organisatoren, ...).

Het podiumaanbod is ingedeeld in drie grote categorieën: (1) theater, dans en lezingen, (2) concert en (3) film. Voor de globale categorie culturele evenementen kan de evolutie gegeven worden tussen 2010 en 2011.

## b) Vaststellingen

In 2010 werden er in totaal 64 cultuurevenementen geregistreerd in de UiT databank, wat neerkomt op 17,78 evenementen per 10 000 personen. In 2011 was er een lichte stijging naar 72 evenementen of 19,85 per 10 000 personen. Onderstaande figuur suggereert dat de belangrijkste aangroei van evenementen gebeurde voor de segmenten ‘Film’ en ‘Theatervoorstellingen’, terwijl de overige segmenten er op achteruit gaan. Echter, een verandering in het aantal gerapporteerde evenementen kan zowel te wijten zijn aan een stijgend aantal meldingen als aan een stijgend aantal evenementen dat georganiseerd wordt.

**Figuur 2.1** Cultuurevenementen (opgedeeld naar categorieën) per 10 000 inwoners, in 2010 en 2011



Bron UiTdatabank van CultuurNet Vlaanderen

## c) Aandachtspunten

De cijfers geven het aantal items dat werd ingevoerd in de UiT-databank. Halle is (nog) geen lid van het UiTnetwerk. Als gevolg staan enkel die evenementen in de databank die door de organisatoren zelf zijn ingevoerd. Dit zorgt naar alle waarschijnlijkheid voor een onderschatting van het aantal evenementen.

## 2.3 Amateurgezelschappen

### a) Definitie

Onder amateurkunsten vallen alle kunstvormen die in het kader van het sociaal-culturele gebeuren aan iedere burger de kans bieden om zich via kunstbeoefening en -bele-



ving te ontplooiën en zijn potentiële creatieve vermogens te ontwikkelen op vrijwillige basis en zonder beroepsmatige doeleinden. Het decreet op de amateurkunsten (17/11/2006) onderscheidt volgende kunst(deel)disciplines: (1) theater, dans, beeldcultuur en beeldende kunst, (2) muziek (instrumentale, vocale, lichte en volksmuziek) en (3) letteren. Een organisatie voor amateurkunsten is een vereniging met een landelijk karakter werkzaam binnen één van de disciplines. Voor elke kunstdiscipline of voor een deeldiscipline ervan, kan slechts één organisatie voor amateurkunsten erkend worden, die representatief is voor de desbetreffende kunstdiscipline of deeldiscipline.

De cijfers bevatten het aantal groepen (exclusief popgroepen) dat in Halle aangesloten is bij deze erkende organisaties voor amateurkunsten.

#### b) Vaststellingen

In Halle zijn 7 koren actief, 1 cameraclub, 4 toneelverenigingen, geen enkele folk- of jazzgroep en 6 amateurorkesten. Creatief Schrijven, de organisatie voor schrijverskunst, kon geen gegevens leveren voor Halle, aangezien er bij hun voornamelijk individuen en slechts in veel mindere mate groepen aangesloten zijn. Ook van KUNSTWERK(t), de vereniging voor amateurgezelschappen, en Danspunt, het Vlaams steunpunt voor dansgroepen, verkregen we geen gegevens.

**Tabel 2.2      Aantal amateurgezelschappen in 2012**

	Halle	Vlaams Gewest
Koor en Stem	7	897
Beeldexpressie	1	318
OPENDOEK	4	814
MuziekMozaïek	0	163
VLAMO	6	1 610

Bron: De verschillende organisaties voor amateurkunsten

#### c) Aandachtspunten

De gegevens hebben enkel betrekking op de groepen aangesloten bij een erkende landelijke amateurkunstenorganisatie.

## 2.4    Speelruimte in de wijk

#### a) Definitie

Aandeel (%) inwoners (totale bevolking) en kinderen (0-11 jaar) dat woont binnen 400 m loopafstand van speelruimte.

Speelruimte staat voor alle publieke toegankelijke open ruimtes die door de stad worden onderhouden en waar een speel- of sporttoestel is opgesteld.

Het aandeel inwoners is het aantal inwoners dat woont binnen 400 m loopafstand van speelruimte op het totaal aantal inwoners. Het aandeel kinderen is het aantal 0- tot 11-jarigen dat woont binnen 400 m loopafstand van speelruimte op het totaal aantal 0- tot 11-jarigen.

#### b) Vaststellingen

Zoals de kaart toont beschikt elke deelgemeente van Halle over een aantal speelruimtes. De speelruimtes zijn redelijk gespreid over het grondgebied. Uitgedrukt in cijfers beschikken 2 859 kinderen onder de 12 jaar over een speelruimte binnen een loopafstand van 400 m. Dit komt neer op 55% van de kinderen. Het cijfer voor de centrumsteden valt nog iets gunstiger uit, namelijk op 60%.

#### c) Aandachtspunten

Voor deze indicator werd de benodigde informatie geleverd door de GIS-dienst van de stad Halle. De geselecteerde terreinen voldoen aan volgende voorwaarden:

- ze worden door de stad onderhouden;
- de speelplek is voor iedereen toegankelijk en er is een inrichting of meubilair voor sport, spel en ontspanning in openlucht;
- dit meubilair kan inhouden: een schommel, een zandbak, een basketring, een voetbaldoel, een petanquebaan, enz.

Omwille van deze redenen is bijvoorbeeld speelruimte Stroppen niet ingegrepen, terwijl deze nochtans veel wordt gebruikt. Ook braakliggende gronden of grasvelden waar kinderen gaan spelen en voetballen (en misschien een hogere gebruikswaarde hebben) blijven hier buiten beschouwing.

De indicator zegt niets over de kwaliteit van de speelruimte. In wijken met een grote bevolkingdichtheid en weinig tuinen kan de capaciteit van de speelpleinen onvoldoende zijn: de speelpleinen moeten dan immers door zeer veel kinderen gedeeld worden.



## 2.5 Overdekte jeugdruimte in de wijk

### a) Definitie

Aandeel (%) inwoners (totale bevolking) en jongeren (12-18 jaar) dat binnen 1 000 m loopafstand van een overdekte jeugdruimte woont.

Overdekte jeugdruimte staat voor alle publieke toegankelijke locaties waar de jeugd een onderdak heeft, zoals jeugdcentrum, jeugdhuis, jeugdclub en jeugdlokaal, dus alle vormen van overdekte ruimtes voor jeugdactiviteiten en -initiatieven, jeugdverenigingen, plekken van samenkomst, ongeacht de eigenaar van de infrastructuur. Bibliotheken, voetbalstadions, cafés, overdekte sportterreinen, enz. worden niet beschouwd als overdekte jeugdruimte.

Het aandeel inwoners is het aantal inwoners dat woont binnen 1 000 m loopafstand van overdekte jeugdruimte op het totaal aantal inwoners. Het aandeel jongeren is het aantal 12-18-jarigen dat woont binnen 1 000 m loopafstand van jeugdruimte op het totaal aantal 12-18-jarigen.

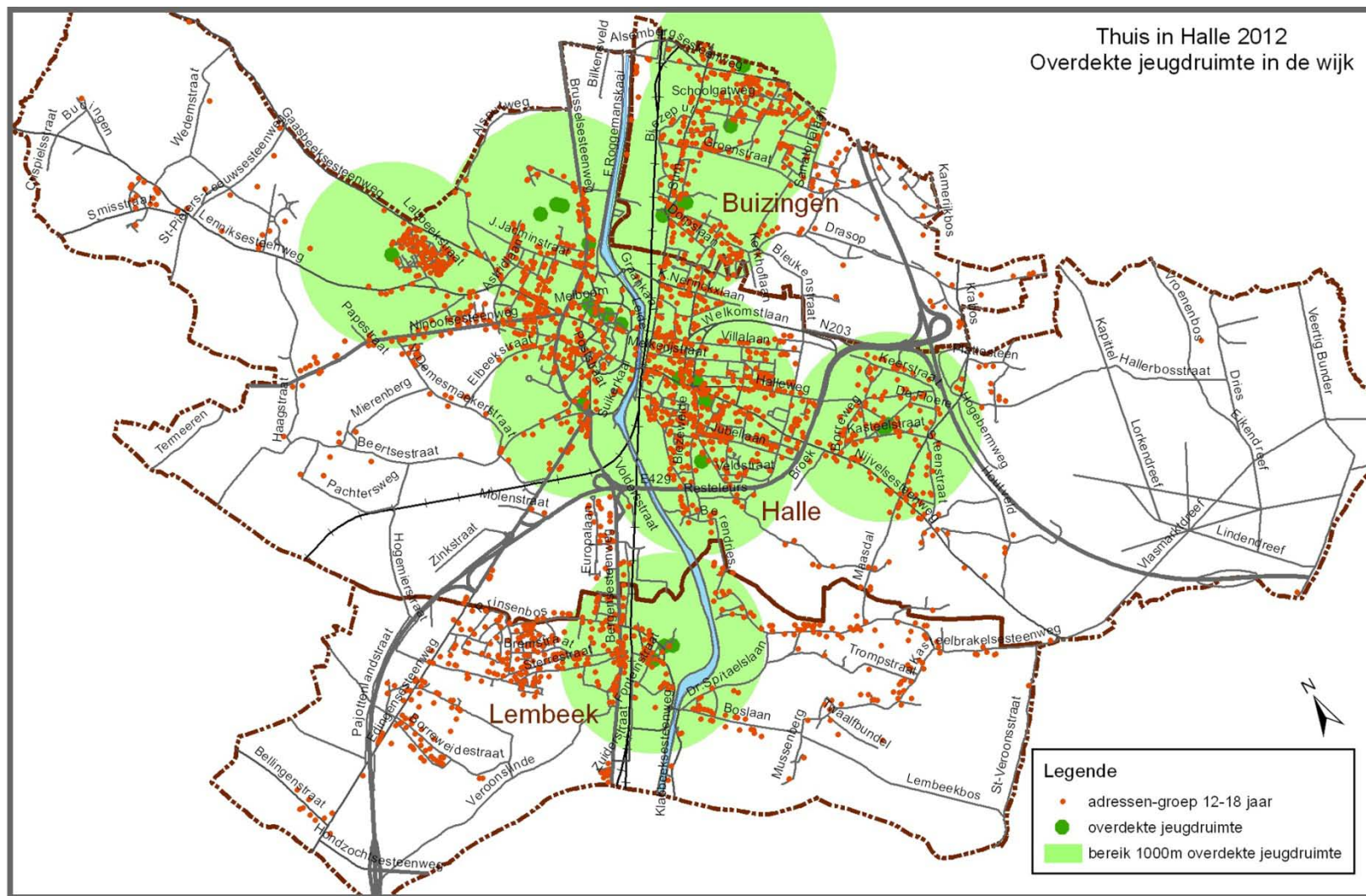
### b) Vaststellingen

74% (2 134) van de jongeren en 77% (28 613) van de inwoners van Halle woont binnen één kilometer loopafstand van een overdekte jeugdruimte. Vergelijken we dit met de centrumsteden, dan liggen de cijfers daar nog iets hoger. De gemiddelde cijfers daarvoor zijn resp. 79% en 81%.

Ruimtelijk gezien is het vooral Lembeek, in de omgeving van de Edingensesteenweg en de wijk Prinsenbos die niet over een overdekte jeugdruimte beschikt.

### c) Aandachtspunten

De informatie voor deze indicator werd aangeleverd vanuit de GIS-dienst van de stad Halle en focust op alle jeugdruimtes waar jongeren kunnen samenkomen, ongeacht de context, de openstelling en openingsuren en/of de kwaliteit.





## 2.6 Open jeugdruimte in de wijk

### a) Definitie

Aandeel (%) jongeren (12-18-jarigen) en het totaal aantal inwoners dat woont binnen 1 000 m loopafstand van open jeugdruimte.

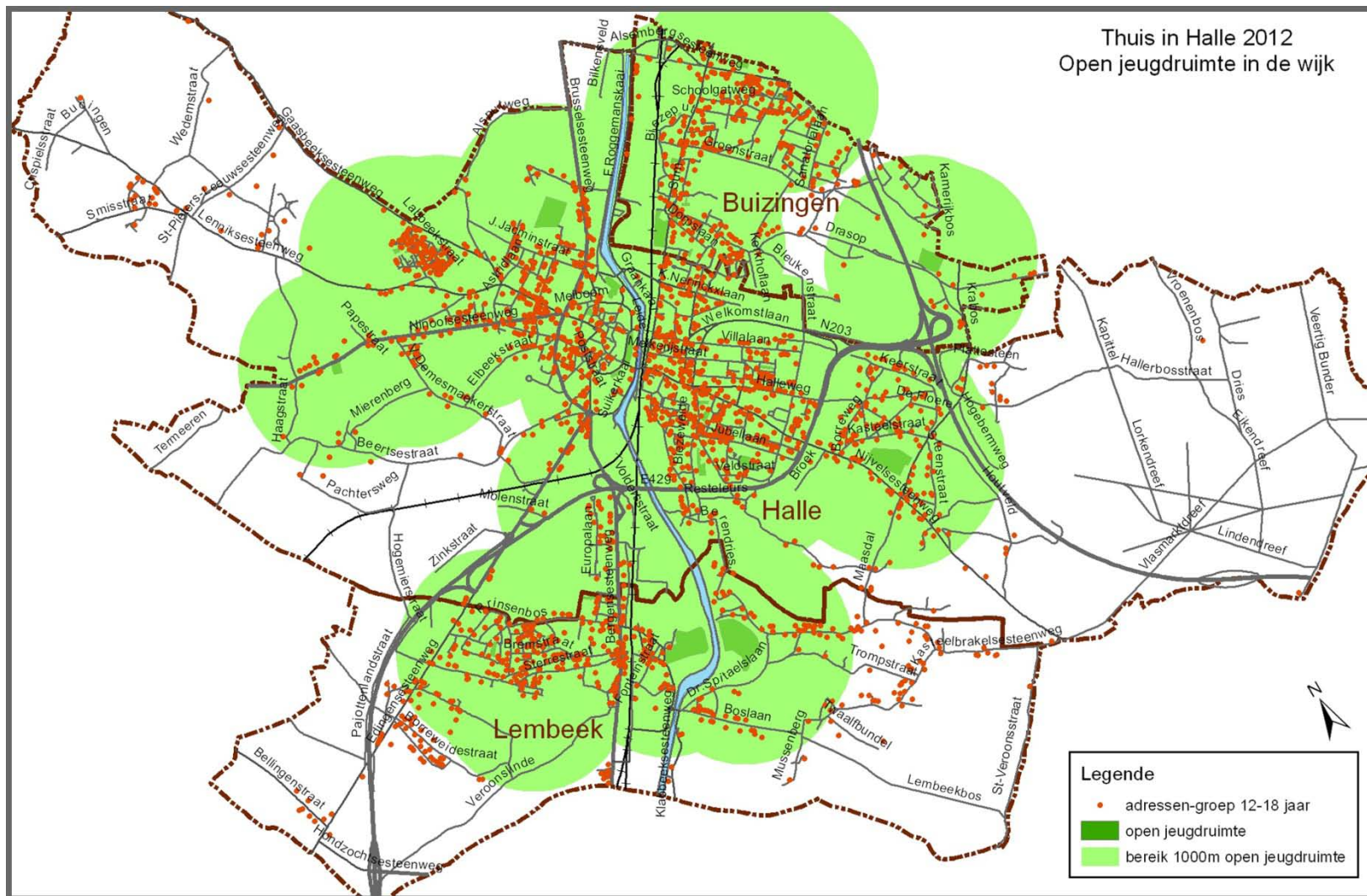
Open jeugdruimte staat voor alle publiek toegankelijke open ruimtes met jeugd-, sport-, of recreatiefaciliteiten voor jongeren (sport- en recreatiefaciliteiten op buurtgroen, speelruimte, open terrein aan jeugdinfrastructuur, skateterrein, enz.). Exclusieve terreinen voor sport behoren niet tot de indicator.

### b) Vaststellingen

De grote meerderheid van de jongeren heeft een open jeugdruimte binnen loopafstand. De kaart toont ook ruimtelijk gezien een goede dekking. Enkel in Breedhout is er geen open jeugdruimte.

Ook de cijfers tonen een goede dekking. Van de jongeren blijkt 91% (2 621) binnen een straal van 1 000 m loopafstand te wonen en van alle inwoners 92% (33 910). Ook ten opzichte van de centrumsteden is dit een goed resultaat. Hiervoor is het gemiddelde voor jongeren 72%.

# Thuis in Halle 2012 Open jeugdruimte in de wijk



## 2.7 Bioscoopbezoek

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat het afgelopen jaar de bioscoop bezocht.

In de survey werd aan een representatief staal van inwoners uit Halle volgende vraag gesteld: ‘Hoeveel keer in de voorbije 12 maanden heeft u de bioscoop bezocht?’ De respondenten konden antwoorden met ‘nooit’, ‘1 tot 6 keer’, ‘7 tot 12 keer’ en ‘meer dan 12 keer’. Wie antwoordde met ‘1 tot 6 keer’, ‘7 tot 12 keer’ of ‘meer dan 12 keer’, is in de teller opgenomen.

In een bijvraag werd dan de locatie van deze activiteit nagegaan. De volgende vraag werd gesteld: ‘Vond deze activiteit het meest plaats in de stad waar je woont?’ Antwoordmogelijkheden waren ‘ja’, ‘neen’ of ‘niet van toepassing’.

### b) Vaststellingen

In totaal heeft 58% (BI =54,03 - 61,92) van de ondervraagden in het afgelopen jaar een bioscoop bezocht. Dit impliceert dat 42% dit nooit deed. Het merendeel van de bezoekers deed dit echter slechts sporadisch (51% slechts 1 tot 6 keer). De Hallenaars bezoeken daarmee iets minder, maar niet significant, de bioscoop dan de inwoners van de 13 centrumsteden (totaal = 61,1%; BI = 60,1 - 62,0). Diegenen die een bioscoop bezochten in het voorbije jaar, deden dit voornamelijk buiten de stad Halle (totaal = 74%; BI = 70,20 - 78,13). Slechts 5% ging naar de bioscoop in Halle (BI = 3,06 - 7,08). 21% (BI = 17,15 - 24,37) antwoordde dat de vraag betreffende het al dan niet in de stad naar de bioscoop gaan ‘niet van toepassing was’. Dit valt waarschijnlijk te verklaren door het feit dat Halle geen bioscoop heeft als zodanig. Wel worden er regelmatig films geprogrammeerd in CC ’t Vondel op woensdagavond.

Tabel 2.3      Bioscoopbezoek, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Nooit	42,0	38,1	46,0
1 tot 6 keer	50,8	46,7	54,9
7 tot 12 keer	5,2	3,2	7,2
Meer dan 12 keer	2,0	0,8	3,1

## 2.8 Bezoek sportevenement

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat afgelopen jaar één of meerdere sportevenementen heeft bijgewoond.



Aan een representatief staal van inwoners uit Halle is volgende vraag gesteld: ‘Hoeveel keer heb je in de voorbije 12 maanden een sportevenement bijgewoond?’ De respondenten konden antwoorden met ‘nooit’, ‘1 tot 6 keer’, ‘7 tot 12 keer’ en ‘meer dan 12 keer’.

In een bijvraag werd dan de locatie van deze activiteit nagegaan aan de hand van volgende vraag: ‘Vond deze activiteit het meest plaats in de stad waar je woont?’. Antwoordmogelijkheden waren ‘ja’, ‘neen’ of ‘niet van toepassing’.

b) Vaststellingen

Ongeveer de helft van de bevraagde inwoners van Halle (48,7%; BI = 44,60 - 57,8) heeft het afgelopen jaar een sportevenement bezocht. Dit zijn er iets meer (niet significant) dan bij de centrumsteden (totaal = 44,5%; BI = 43,5 - 45,5). 34% van de bevraagde inwoners van Halle deed dit eerder sporadisch (1 tot 6 keer in het afgelopen jaar). Anderzijds deed meer dan 10% dit op zeer regelmatige basis (meer dan 12 keer). In ongeveer een derde van de gevallen (32%; BI = 27,6 - 36,7) gaf de respondent aan dat deze sportevenementen meestal in de stad Halle plaatsvonden. Een derde van de respondenten (31,2%; BI = 26,6 - 35,7) gaf aan dat deze evenementen meestal buiten de grenzen van de stad plaatsvonden. Een derde van de respondenten (36,7%; BI = 31,9 - 41,4) was ten slotte van mening dat het ‘niet van toepassing was’ waar de evenementen plaats hadden gehad.

Tabel 2.4      Bezoek aan een sportevenement, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Nooit	51,3	47,2	55,4
1 tot 6 keer	34,4	30,5	38,3
7 tot 12 keer	3,8	2,3	5,2
Meer dan 12 keer	10,5	7,9	13,0

2.9    Bezoek podiumkunsten

a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat afgelopen jaar één of meerdere podiumvoorstellingen heeft bijgewoond.

In de bevraging ‘Thuis in Halle’ zijn volgende vragen gesteld aan een representatief staal van inwoners uit Halle:

- ‘Hoeveel keer heb je in de voorbije 12 maanden een ballet- of dansvoorstelling bijgewoond?’
- ‘Hoeveel keer heb je in de voorbije 12 maanden een toneelvoorstelling bijgewoond?’

- 'Hoeveel keer heb je in de voorbije 12 maanden een concert (pop, jazz, klassiek, rock, enz.) bijgewoond?'

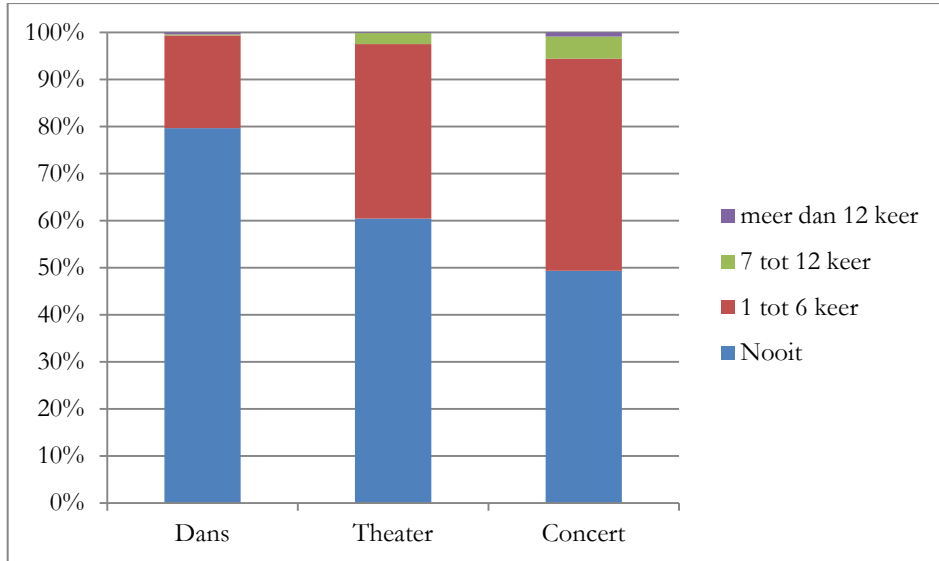
De respondenten konden antwoorden met 'nooit', '1 tot 6 keer', '7 tot 12 keer' en 'meer dan 12 keer'. Wie op deze vragen minstens één keer antwoordde met '1 tot 6 keer', '7 tot 12 keer' of 'meer dan 12 keer', werd in de teller opgenomen.

In een bijvraag werd dan de locatie van deze activiteit nagegaan aan de hand van volgende vraag: 'Vond deze activiteit het meest plaats in de stad waar je woont?'. Antwoordmogelijkheden waren 'ja', 'neen' of 'niet van toepassing'.

#### b) Vaststellingen

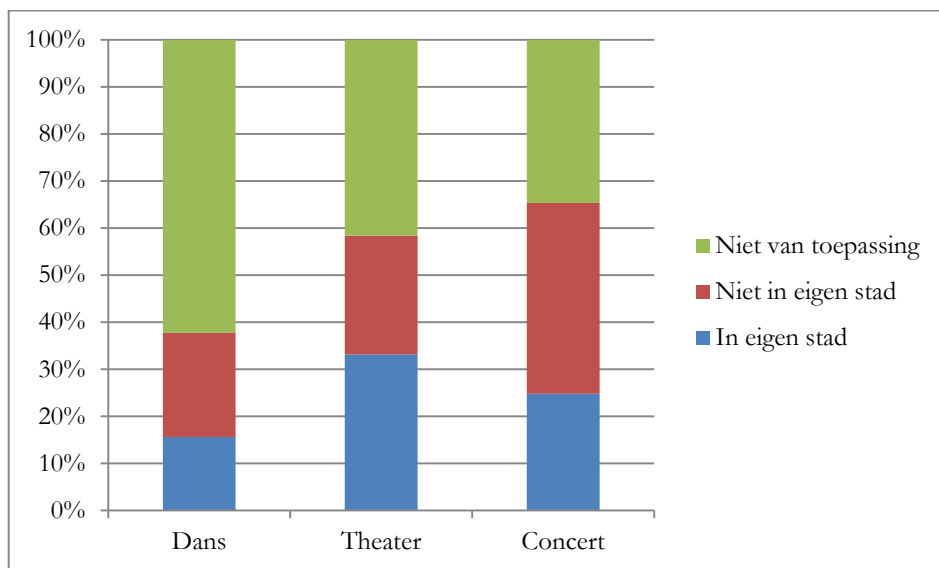
Ongeveer 67% (BI = 63,42 - 71,03) van de respondenten bezocht minstens 1 podiumvoorstelling in het voorbije jaar, 33% deed dit nooit. De Hallenaars bezochten daarmee iets meer dan de inwoners van de 13 centrumsteden een podiumvoorstelling, maar niet significant (totaal = 63,7%; BI = 62,8 - 64,7). Het populairst is het bezoek aan concerten, ongeveer de helft van de respondenten heeft het voorbije jaar een concert bijgewoond. De dansvoorstellingen zijn het minst populair, 80% van de respondenten bezocht geen enkele dansvoorstelling het voorbije jaar. Ten slotte maakte 40% van de respondenten minstens 1 maal een toneelvoorstelling mee.

**Figuur 2.2 Aantal bezoeken het afgelopen jaar, naar genre podiumvoorstelling, in %**



In een bijvraag konden de respondenten aangeven waar ze deze voorstellingen dan voornamelijk bijwoonden. Uit onderstaande figuur blijkt dat de theatervoorstellingen vaker in de eigen stad bijgewoond werden dan concerten. Dansvoorstellingen werden het minst in eigen stad bijgewoond.

**Figuur 2.3** Plaats van bezoek van podiumvoorstellingen, naar genre, in %



## 2.10 Bibliotheekbezoek

### a) Definitie

Aandeel (%) van de bevolking dat een openbare bibliotheek bezoekt.

In de survey werd volgende vraag voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle: 'Hoeveel keer heb je in de voorbije 12 maanden een bibliotheek bezocht?' De respondenten konden antwoorden met 'nooit', '1 tot 6 keer', '7 tot 12 keer' en 'meer dan 12 keer'.

In een bijvraag werd dan de locatie van het bibliotheekbezoek nagegaan: 'Vond deze activiteit het meest plaats in de stad waar je woont?'. Antwoordmogelijkheden waren 'ja', 'neen' of 'niet van toepassing'.

### b) Vaststellingen

Iets minder dan de helft van de ondervraagde Hallenaars (47,1%; BI = 43,0 - 51,2) heeft in het afgelopen jaar een bezoekje gebracht aan de bibliotheek. Dit is iets minder maar toch vergelijkbaar met de inwoners van de centrumsteden (totaal = 50,5%; BI = 49,5 - 51,5). 29% van de bevraagde inwoners van Halle die een bibliotheek bezochten, deden dat minstens 1 tot 6 keer. Een kleine 8% gaat zeer regelmatig naar de bibliotheek (meer dan 12 keer).

Van die respondenten die te kennen gaven minstens 1 keer een bibliotheek bezocht te hebben, gaf 53% (BI = 48,3 - 58,1) aan dat dit meestal de bibliotheek van de stad Halle was. 35% (BI = 30,4 - 39,7) gaf aan dat de vraag niet van toepassing was, terwijl 12% (BI = 8,6 - 15,0) aangaf meestal naar een bibliotheek buiten de stad Halle te gaan.

Het zou wel kunnen dat de respondenten de bibliotheekfilialen van Lembeek, Buizingen en Essenbeek ook beschouwd hebben als ‘buiten de stad’.

**Tabel 2.5 Bibliotheekbezoek, in %**

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Nooit	52,9	48,8	57,0
1 tot 6 keer	29,5	25,7	33,3
7 tot 12 keer	9,9	7,4	12,4
Meer dan 12 keer	7,7	5,5	9,7

## 2.11 Bezoekers aan musea, tentoonstellingen en historische plaatsen

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat afgelopen jaar één of meerdere musea, tentoonstellingen of historische plaatsen heeft bezocht.

In de survey werden volgende vragen gesteld aan een representatief staal van de inwoners uit Halle:

- ‘Hoeveel keer in de voorbije 12 maanden heeft u een museum, tentoonstelling of galerij (in België of in het buitenland) bezocht?’
- ‘Hoeveel keer in de voorbije 12 maanden heeft u een historische plaats in binnen- en/of buitenland (zoals paleizen, kastelen, kerken, tuinen, archeologische sites, enz.) bezocht?’

De respondenten konden antwoorden met ‘nooit’, ‘1 tot 6 keer’, ‘7 tot 12 keer’ en ‘meer dan 12 keer’.

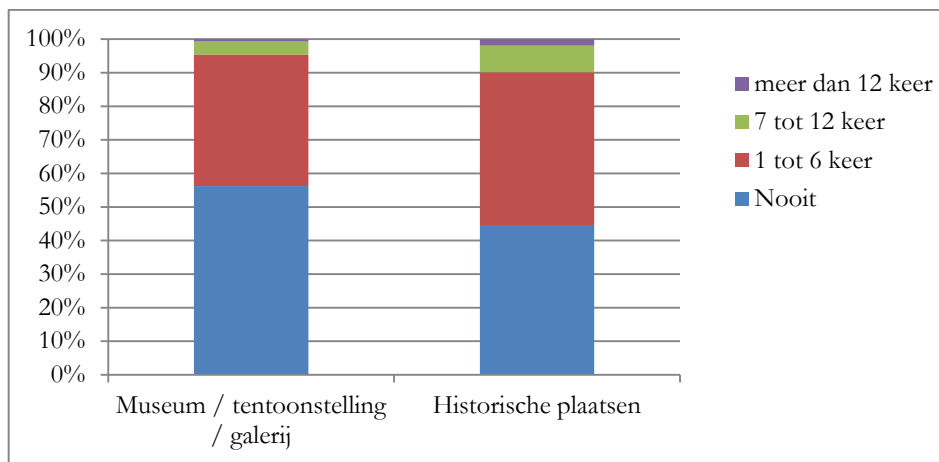
Wie minstens één keer antwoordde met ‘1 tot 6 keer’, ‘7 tot 12 keer’ of ‘meer dan 12 keer’, werd in de teller opgenomen.

In een bijvraag werd dan de locatie van deze activiteiten nagegaan: ‘Vond deze activiteit het meest plaats in de stad waar je woont?’. Antwoordmogelijkheden waren ‘ja’, ‘neen’ of ‘niet van toepassing’.

### b) Vaststellingen

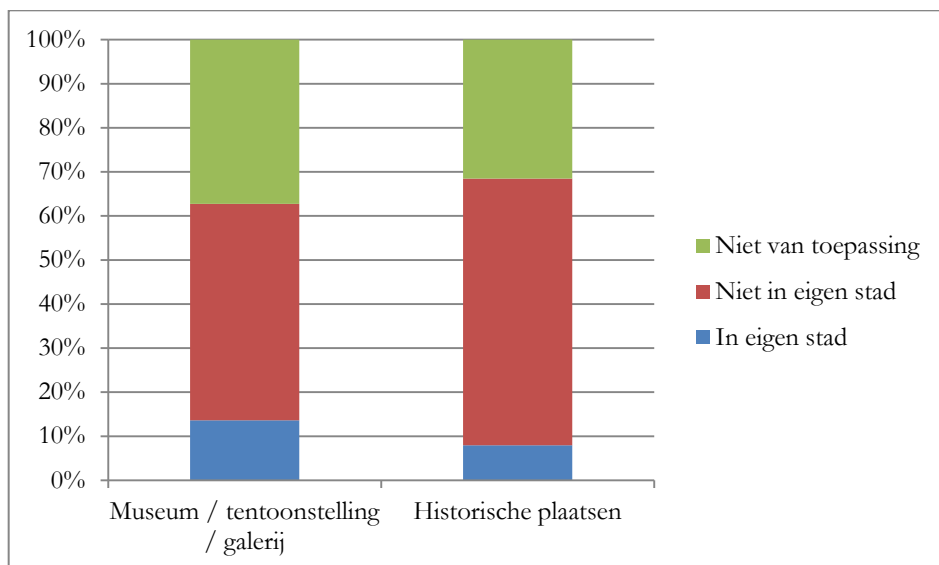
Ongeveer 61% (BI = 56,5 - 64,6) van de Hallenaars die de survey hebben ingevuld, bezochten in het voorbije jaar minstens 1 keer een museum, tentoonstelling of historische plaats. Dit is significant minder dan bij de centrumsteden (totaal = 65,2%; BI = 64,3 - 66,1). Opvallend daarbij is dat historische plaatsen vaker worden bezocht dan musea, tentoonstellingen en galerijen.

**Figuur 2.4** Aantal bezoeken het afgelopen jaar van musea/tentoonstellingen/galerijen respectievelijk van historische plaatsen, in %



Zowel de musea, tentoonstellingen en galerijen als de historische plaatsen worden voornamelijk buiten de stad bezocht.

**Figuur 2.5** Plaats van bezoek van musea, tentoonstellingen en historische plaatsen, in %



## 2.12 Bezoek aan plein-, parkevenement of zomerfestival

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat afgelopen jaar minstens één keer een plein-, parkevenement of zomerfestival heeft bezocht.

De volgende vraag werd gesteld aan een representatief staal van inwoners uit Halle: 'Hoeveel keer heb je in de voorbije 12 maanden een plein-, parkevenement, zomerfestival bezocht?'

De respondenten konden antwoorden met 'nooit', '1 tot 6 keer', '7 tot 12 keer' en 'meer dan 12 keer'. Wie minstens één keer antwoordde met '1 tot 6 keer', '7 tot 12 keer' of 'meer dan 12 keer', werd in de teller opgenomen.

In een bijvraag werd dan de locatie van deze activiteit nagegaan aan de hand van volgende vraag: 'Vond deze activiteit het meest plaats in de stad waar je woont?'. Antwoordmogelijkheden waren 'ja', 'neen' of 'niet van toepassing'.

### b) Vaststellingen

Ongeveer 6 van de 10 respondenten (61,2%; BI = 57,3 - 65,1) in Halle bezocht het voorbije jaar minstens één plein- of parkevenement, of een zomerfestival. De Hallenaars verschillen hierin niet van de inwoners van de centrumsteden (totaal = 61,7%; BI = 60,8 - 62,7). 45% (BI = 41,1 - 50,7) van de Hallenaars deed dat meestal in de eigen stad (bijvoorbeeld: Stroppenconcert, Festivhalle, Spectaculo), terwijl 25% zich daarvoor meestal buiten Halle begaf (BI = 25,7 - 34,7). 24% (BI = 19,9 - 27,8) gaf aan dat de vraag van de locatie niet van toepassing was.

Tabel 2.6 Bezoek plein-, parkevenement en/of zomerfestival, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Nooit	38,8	34,9	42,7
1 tot 6 keer	55,2	51,2	52,3
7 tot 12 keer	4,5	2,7	6,3
Meer dan 12 keer	1,4	0,4	2,5

## 2.13 Participatie in verenigingsleven

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat actief lid of bestuurslid is van één of meerdere verenigingen.

In de survey voor de stad Halle werd volgende vraag gesteld aan een representatief staal van inwoners: 'Hieronder geven we enkele soorten van verenigingen waar je lid van kan zijn. Kan je aangeven of je passief lid (lidgeld betaald zonder echt deel te

nemen) bent, actief lid (echt deelneemt aan activiteiten) bent, of bestuurslid (voorzitter, secretaris, penningmeester) bent.

Ben je lid van:

- een sportvereniging of club (voetbalclub, zwemclub, wandelclub, fitnessclub, ...)?
- een culturele vereniging (toneel, muziek, literatuurvereniging, ...)?
- een milieu- of natuurvereniging?
- een jeugdbeweging, jeugdvereniging, jeugdclub, studentenvereniging?
- een hobbyvereniging (koken, postzegels verzamelen, ...)?
- een politieke vereniging of partij?
- een levensbeschouwelijke vereniging (religieuze vereniging, parochiaal werk, ...)?
- een wijk- of buurtcomité (ook carnavalsvereniging, feestvereniging, ...)?
- een andere vereniging? Welke?

De respondenten konden antwoorden met 'geen lid', 'passief lid', 'actief lid' of 'bestuurslid'.

Wie minstens één keer antwoordde met 'actief lid' of 'bestuurslid', werd in de teller ('lid van minstens 1 vereniging') opgenomen.

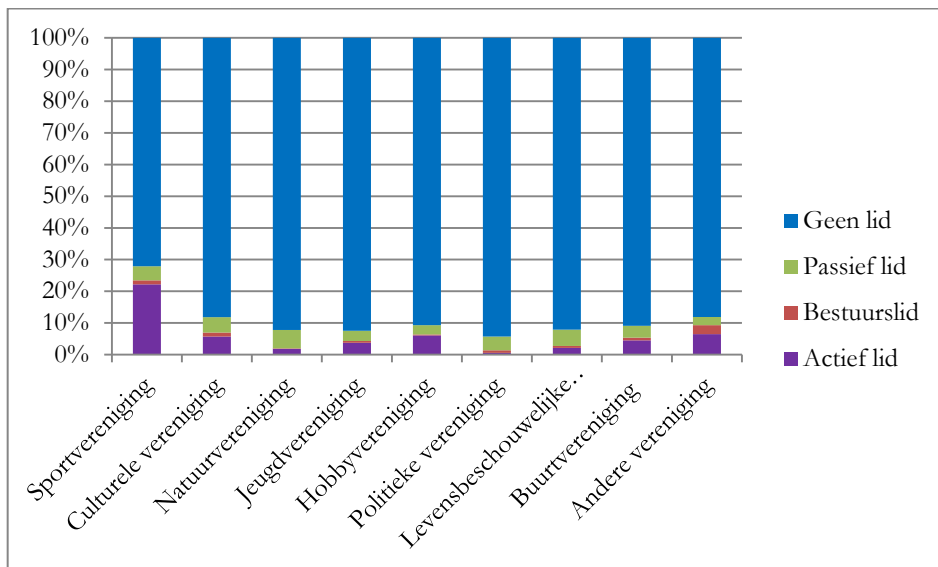
#### b) Vaststellingen

Ongeveer de helft van de bevroegde Hallenaars neemt deel aan het verenigingsleven, hetzij als actief lid, hetzij als bestuurslid van 1 of meer verenigingen. Dit is meer dan de participatie in de meeste centrumsteden (totaal = 45,5%; BI = 44,5 - 46,4). Relatief gezien lijken vooral de sportverenigingen populair. Echter, bekeken voor elk van de verenigingen apart is de participatie absoluut gezien laag (<25%). Bovendien betreft het hier vaak een passief lidmaatschap, buiten voor de sportverenigingen, waar actieve lidmaatschappen vaker voorkomen.

Tabel 2.7 Deelname aan verenigingsleven, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Lid van minstens 1 vereniging	51,2	46,7	55,7
Lid van geen enkele vereniging	48,8	44,3	53,3

**Figuur 2.6** Deelname aan het verenigingsleven, opgedeeld naar soort vereniging, in %



## 2.14 Sportparticipatie

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat regelmatig actief aan sport doet.

In de survey werd volgende vraag gesteld aan een representatief staal van inwoners uit Halle: 'Hoe vaak heb je de voorbije 12 maanden actief aan sport gedaan? Het gaat hier over activiteiten die minimum 20 minuten duren en bepaalde fysieke inspanningen vragen. Bijvoorbeeld zwemmen, fietsen, wandelen, voetballen. Beweging staat centraal, dus niet kaarten, biljarten, schaken.'

Volgende antwoorden waren mogelijk: (1) nooit, (2) een uitzonderlijke keer, (3) maandelijks, (4) meermaals per maand, (5) wekelijks, (6) meermaals per week, en (7) dagelijks.

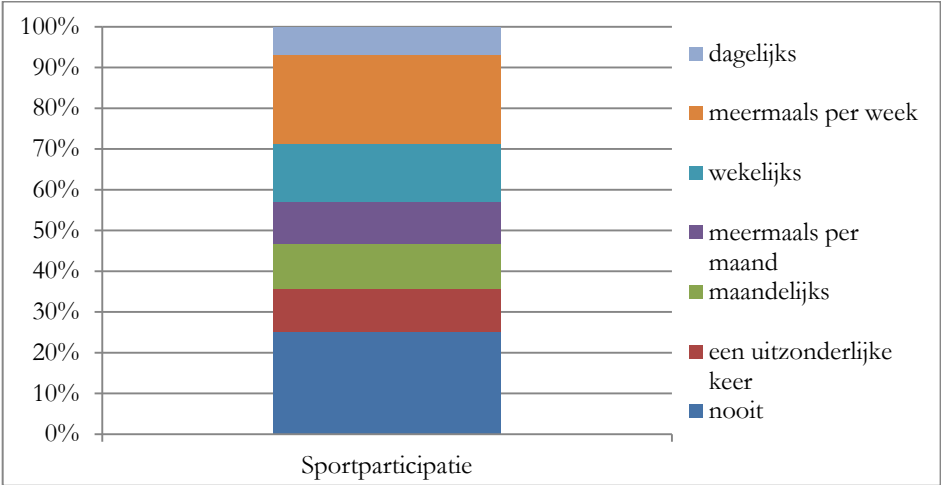
Wie op de vraag 'wekelijks', 'meermaals per week' of 'dagelijks' antwoordde, wordt als regelmatige sporter beschouwd en in de teller opgenomen.

### b) Vaststellingen

Het valt op dat een kwart van de respondenten nooit aan sport doet, terwijl 20% meermaals per week aan sport doet. In totaal doet 43% (BI = 39,0 - 47,0) van de respondenten regelmatig aan sport (minstens wekelijks), terwijl 57% (BI = 53,0 - 61,0) niet wekelijks gaat sporten. De sportparticipatie van de bevraagde inwoners van Halle ligt dus iets onder die van de inwoners van de centrumsteden (totaal = 47,1%; BI = 46,1 - 48,1).



**Figuur 2.7      Sportparticipatie, naar intensiteit, in %**



**2.15 Deelname aan buurtactiviteiten**

**a) Definitie**

Aandeel (%) van de inwoners dat het afgelopen jaar heeft deelgenomen aan een buurtactiviteit.

In de survey werd volgende vraag voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle:

‘Heb je de voorbije 12 maanden deelgenomen aan een buurtactiviteit’ Respondenten konden antwoorden met: (1) ‘ja’, (2) ‘neen’ of (3) ‘neen, hier worden geen buurtactiviteiten georganiseerd’. Wie ‘ja’ antwoordde, werd in de teller opgenomen.

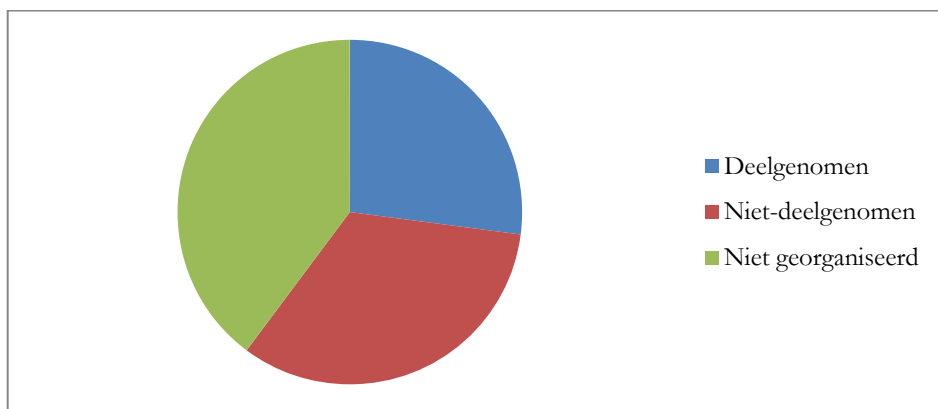
**b) Vaststellingen**

Ongeveer 40% van de respondenten meende dat er in het voorbije jaar geen buurtactiviteit in hun buurt georganiseerd was. Van die respondenten die wel weet hadden van één of meerdere buurtactiviteiten, heeft ongeveer de helft deelgenomen aan minstens 1 van die activiteiten. In totaal nam 27% (BI = 23,5 - 30,7) van de respondenten in het voorbije jaar deel aan een buurtactiviteit. Dit cijfer is vergelijkbaar met het cijfer voor de Vlaamse centrumsteden (totaal = 27,6; BI = 26,7 - 28,5).

**Tabel 2.8      Deelname aan buurtactiviteiten, in %**

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Deelgenomen	27,1	23,5	30,7
Niet deelgenomen	33,1	29,3	36,9
Niet georganiseerd	39,8	35,9	43,7

**Figuur 2.8** Deelname aan de buurtactiviteiten



## 2.16 Intensiteit van contacten

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners met minstens wekelijks contact met niet-inwonende familie, vrienden/kennissen of buren.

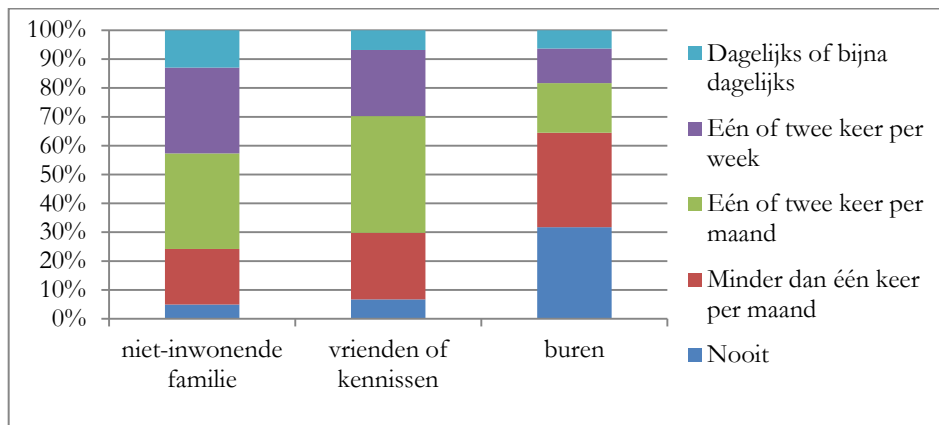
In de survey werd in 2012 aan een representatief staal van inwoners uit Halle gevraagd: 'Hoe dikwijls ontmoet je bij je thuis of elders (1) niet-inwonende familie, (2) vrienden of kennissen, (3) buren?'. De respondenten konden antwoorden met 'nooit', 'minder dan één keer per maand', 'één of twee keer per maand', 'één of twee keer per week' of 'dagelijks of bijna dagelijks'.

De resultaten van deze drie aparte vragen worden samengevoegd tot een samengestelde variabele. Het gaat om het aandeel personen dat bij minstens één van de drie soorten contacten (contacten met familie, contacten met vrienden/kennissen, contacten met buren) 'één of twee keer per week' of 'dagelijks of bijna dagelijks' heeft geantwoord.

### b) Vaststellingen

Iets meer dan de helft van de ondervraagde personen (55,7%; BI = 51,8 - 59,7) heeft minstens wekelijks contact met niet-inwonende familie, vrienden of kennissen of buren. Dit cijfer is iets lager dan dat van de centrumsteden (totaal = 60,1; BI = 59,1 - 61,1). Vooral met de familie is er regelmatig contact. Contacten met buren zijn er heel wat minder: 32% (BI = 27,9 - 35,4) heeft nooit contact gehad.

**Figuur 2.9** Intensiteit van contacten, per soort contact, in %



## 2.17 Tevredenheid over speelvoorzieningen en geschikte plekken voor de jeugd

### a) Definitie

Volgende stellingen werden, net zoals bij de oorspronkelijke stadsmonitor, voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle:

- 'Er zijn voldoende speelvoorzieningen in mijn buurt voor kinderen tot 12 jaar (speeltuinen, speelruimte)';
- 'Er zijn voldoende geschikte plekken in mijn buurt waar de opgroeiende jeugd vanaf 12 jaar buiten kan samenkomen'.

De respondent had de keuze tussen 'helemaal oneens', 'eerder oneens', 'niet eens/niet oneens', 'eerder eens' of 'helemaal eens'.

Wie op de stellingen antwoordde met 'helemaal eens' of 'eerder eens', werd in de teller opgenomen als 'tevreden'. De categorie 'weet niet' werd bij de berekening buiten beschouwing gelaten.

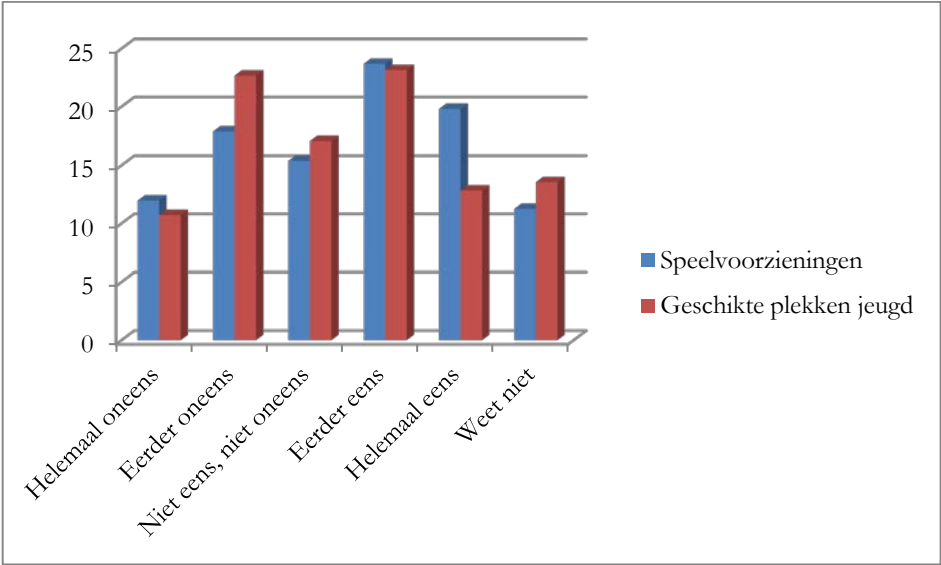
### b) Vaststellingen

De helft van de ondervraagde bevolking van Halle is tevreden over het aantal speelvoorzieningen voor jongere kinderen. Iets minder dan de helft vindt dat er voldoende geschikte plekken zijn waar jongeren vanaf 12 jaar terecht kunnen. Bij beiden is deze tevredenheid minder dan het totaal voor de centrumsteden (totaal speelvoorzieningen = 56,8%; BI = 55,7 - 57,8; totaal plekken voor de jeugd = 46,0%; BI = 45,0 - 47,1).

Tabel 2.9      Tevredenheid speelvoorzieningen en geschikte plekken jeugd, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Speelvoorzieningen	49,0	44,7	53,3
Geschikte plekken jeugd	41,6	37,3	45,9

Figuur 2.10      Tevredenheid speelvoorzieningen en geschikte plekken jeugd, opgedeeld naar antwoordmogelijkheden, in %



## 2.18 Tevredenheid over activiteiten voor ouderen in de buurt

### a) Definitie

Aandeel (%) 55-plussers dat tevreden is over de activiteiten voor ouderen in de buurt.

In de survey werd volgende stelling voorgelegd aan een representatief staal van inwoners: 'In mijn buurt zijn er voldoende activiteiten voor ouderen/gepensioneerden.' In de analyse wordt echter enkel gefocust op 55-plussers.

De respondent had de keuze tussen 'helemaal oneens', 'oneens', 'niet eens/niet oneens', 'eerder oneens' of 'helemaal eens'.

55-plussers die op deze stelling antwoordden met 'helemaal eens' of 'eerder eens', werden in de teller opgenomen. De categorie 'weet niet' werd bij de berekening buiten beschouwing gelaten.

### b) Vaststellingen

47% (BI = 40,4 - 53,3) van de ondervraagde 55-plussers gaf aan tevreden te zijn over het aanbod van activiteiten voor ouderen in de buurt. Dit is lager dan bij de centrum-steden (totaal = 59,1%; BI = 57,6 - 60,6).

**Tabel 2.10**      **Tevredenheid over activiteiten voor ouderen in de buurt, in %**

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Helemaal oneens	14,6	10,2	19,1
Eerder oneens	17,6	12,5	22,6
Niet eens, niet oneens	20,9	15,9	26,0
Eerder eens	30,9	24,9	36,9
Helemaal eens	16,0	11,2	20,7

## 2.19 Tevredenheid over het contact in de buurt

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat vindt dat het aangenaam is om in hun buurt met de mensen te praten.

Aan de respondenten werd volgende stelling voorgelegd: ‘Het is aangenaam om in mijn buurt met de mensen te praten’.

Wie op de stellingen antwoordde met ‘helemaal eens’ of ‘eerder eens’, werd in de teller opgenomen. De categorie ‘weet niet’ werd bij de berekening buiten beschouwing gelaten.

### b) Vaststellingen

74% (BI = 71,0 - 78,1) van de bevroagde Hallenaars vindt het aangenaam om met de mensen uit hun buurt te praten. Dit is een vergelijkbaar cijfer als voor de inwoners van de centrumsteden in de originele stadsmonitor werd gevonden (totaal = 71,3%; BI = 70,4 - 72,2).

**Tabel 2.11      Tevredenheid over contact, in de buurt, in %**

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Helemaal oneens	2,9	1,5	4,3
Eerder oneens	7,1	5,0	9,2
Niet eens, niet oneens	14,7	11,8	17,5
Eerder eens	43,0	39,1	47,0
Helemaal eens	29,2	25,6	32,7
Weet niet	3,1	1,7	4,6

## 2.20 Tevredenheid over het aanbod aan sport en recreatie

### a) Definitie

Aandeel (%) van de bevolking dat tevreden is over het aanbod aan sport en recreatie.

Volgende vragen werden gesteld aan de respondenten:

- 'In welke mate ben je tevreden over het aanbod aan sportvoorzieningen in de stad (sportactiviteiten, sportcentra, zalen en pleinen voor binnen- en buitensport)?'
- 'In welke mate ben je tevreden over het aanbod aan recreatievoorzieningen in de stad (recreatiedomeinen, wandel- en fietspaden)?'

De respondenten konden in beide gevallen antwoorden met 'zeer tevreden', 'eerder tevreden', 'noch tevreden/noch ontevreden', 'eerder ontevreden', 'zeer ontevreden'.

Wie met 'eerder tevreden' of 'zeer tevreden' antwoordde, werd in de teller opgenomen. De categorie 'geen mening/niet van toepassing' werd bij de berekening buiten beschouwing gelaten.

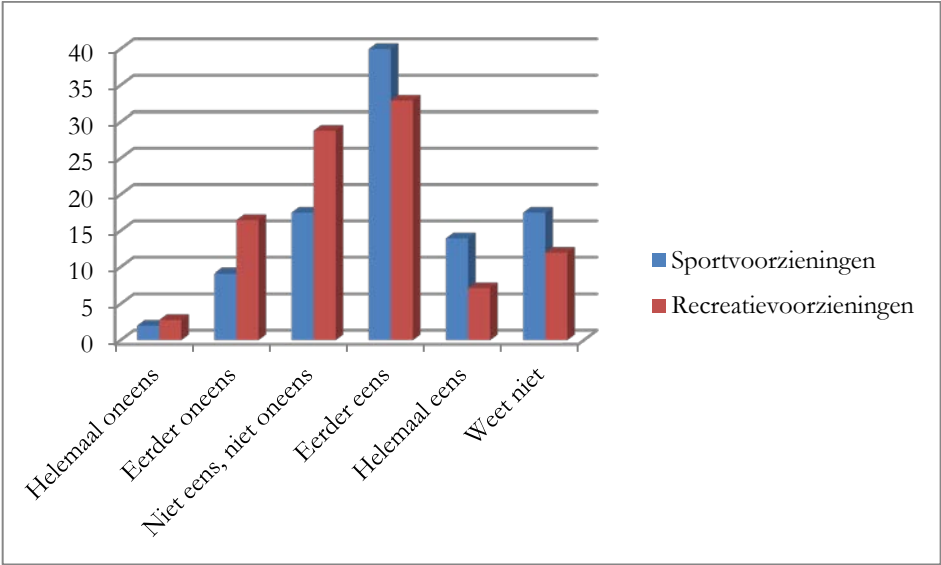
### b) Vaststellingen

65% van de ondervraagde Hallenaars is tevreden over het aanbod sportvoorzieningen in de stad. Wat betreft de recreatievoorzieningen ligt dit cijfer iets lager, namelijk ongeveer 45% van de bevraagde inwoners van Halle is hierover tevreden. Dit is opvallend lager dan in de centrumsteden, waar 76,1% tevreden is over de sportvoorzieningen (BI = 75,1 - 77,1) en 71,3% tevreden is over de recreatievoorzieningen (BI = 70,3 - 72,3). Dit is niet onlogisch, gezien het grotere aanbod van dergelijke voorzieningen in de centrumsteden.

Tabel 2.12      Tevredenheid over het aanbod sport- en recreatievoorzieningen, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Sportvoorzieningen	65,3	61,2	69,5
Recreatievoorzieningen	45,5	41,2	49,7

Figuur 2.11      Tevredenheid over sport- en recreatievoorzieningen, opgedeeld naar antwoordmogelijkheden, in %



2.21 Tevredenheid over het cultureel aanbod

a) Definitie

Aandeel (%) van de bevolking dat tevreden is over het culturele aanbod.

In de survey werd volgende vraag gesteld aan een representatief staal van inwoners uit Halle: ‘In welke mate ben je tevreden over het aanbod aan culturele voorzieningen in de stad (bijvoorbeeld schouwburg, museum, bioscoop)?’

De respondent kon antwoorden met ‘zeer tevreden’, ‘eerder tevreden’, ‘noch tevreden, noch ontevreden’, ‘eerder ontevreden’, ‘zeer ontevreden’. Wie met ‘eerder tevreden’ of ‘zeer tevreden’ antwoordde, werd in de teller opgenomen. De categorie ‘geen mening/niet van toepassing’ werd bij de berekening buiten beschouwing gelaten.

b) Vaststellingen

Ongeveer 37% (BI = 32,5 - 40,9) van de ondervraagde Hallenaars gaf aan tevreden te zijn over het cultureel aanbod in de stad Halle. Dit is opvallend minder dan in de centrumsteden, waar 84% tevreden is over het cultureel aanbod (BI = 83,2 - 84,8). Dit is

echter niet verwonderlijk, gezien het grotere culturele aanbod in die centrumsteden. Wanneer we de gegevens gaan bekijken op het niveau van de verschillende antwoordmogelijkheden valt op dat 16% van de respondenten geen mening heeft en 26% van de respondent noch tevreden noch ontevreden is over het aanbod. Ongeveer evenveel respondenten (5%) zijn zeer tevreden als zeer ontevreden.

**Tabel 2.13**      **Tevredenheid over het cultuuraanbod, in %**

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Zeet ontevreden	5,6	3,8	7,4
Eerder ontevreden	22,4	18,9	25,8
Noch tevreden, noch ontevreden	25,3	21,9	28,7
Eerder tevreden	25,6	22,1	29,1
Zeet tevreden	5,3	3,6	7,0
Geen mening/niet van toepassing	15,7	12,9	18,6

## 2.22 Tevredenheid over het aanbod aan uitgaansgelegenheden, restaurants en eetcafés

### a) Definitie

Aandeel (%) van de bevolking dat tevreden is over het aanbod aan uitgaansgelegenheden, restaurants en eetcafés in de stad.

In de survey werden volgende vragen gesteld om de tevredenheid over het aanbod van uitgaansgelegenheden en eetgelegenheden na te gaan:

- 'In welke mate ben je tevreden over het aanbod aan restaurants en eetcafés?'
- 'In welke mate ben je tevreden over het aanbod aan uitgaansgelegenheden in de stad (bijvoorbeeld cafés, disco's, terrassen)?'

De respondent kon telkens antwoorden met 'zeer tevreden', 'eerder tevreden', 'noch tevreden, noch ontevreden', 'eerder ontevreden'; 'zeer ontevreden'.

Wie op beide vragen met 'eerder tevreden' of 'zeer tevreden' antwoordde, werd in de teller opgenomen. De categorie 'geen mening/niet van toepassing' werd bij de berekening buiten beschouwing gelaten, behalve voor de grafiek.

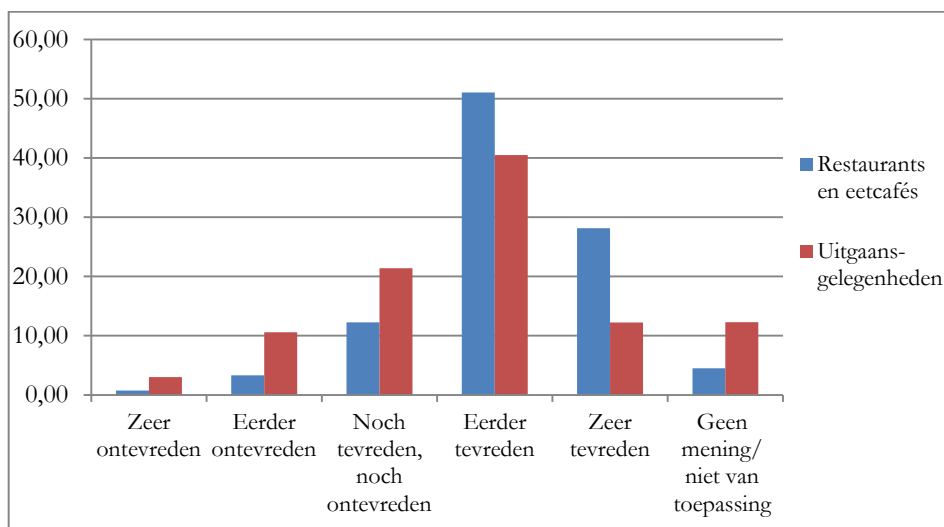
### b) Vaststellingen

Van de bevroagde Hallenaars is 83% (BI = 79,8 - 86,0) tevreden over het aanbod aan restaurants en eetcafés, 60% (BI = 55,9 - 64,4) is tevreden over het aanbod uitgaansgelegenheden. Slechts 57,6% (BI = 53,3 - 61,9) is tevreden over het totale horeca-aan-



bod (zowel over de eet- als de uitgaansgelegenheden). Met andere woorden, de groep die tevreden is over de eetgelegenheden is niet helemaal dezelfde groep als die tevreden is over de uitgaansgelegenheden. Dit totaal cijfer is ook laag in vergelijking met de tevredenheid bij de centrumsteden (totaal = 78,0%; BI = 77,1 - 78,8%), wat weer niet verwonderlijk is gezien het grotere aanbod bij deze laatste.

**Figuur 2.12**    Tevredenheid over het horeca-aanbod, opgedeeld naar antwoordmogelijkheden, in %



## 2.23 Tevredenheid over het aanbod aan shopping- en winkelveorzieningen

### a) Definitie

Aandeel (%) van de bevolking dat tevreden is over het aanbod aan shopping- en winkelveorzieningen.

In de survey werd volgende vraag gesteld aan een representatief staal van inwoners uit Halle: ‘In welke mate ben je tevreden over het aanbod aan shopping- en winkelveorzieningen?’

De respondenten konden antwoorden met ‘zeer tevreden’, ‘eerder tevreden’, ‘noch tevreden, noch ontevreden’, ‘eerder ontevreden’, ‘zeer ontevreden’.

Wie met ‘eerder tevreden’ of ‘zeer tevreden’ antwoordde, werd in de teller opgenomen.

De categorie ‘geen mening/niet van toepassing’ werd bij de berekening buiten beschouwing gelaten bij de opdeling ‘tevreden’/‘ontevreden’.

### b) Vaststellingen

Over het algemeen zijn de bevroagde Hallenaars tevreden over het shopping-aanbod in Halle (79,6%; BI = 79,3 - 83,0). De tevredenheid is wel iets minder dan bij de centrumsteden (totaal = 88,1%; BI = 87,5 - 88,8), wat gezien het grotere aanbod daar te verwachten valt. Maar een klein deel van de ondervraagde bevolking geeft expliciet aan ontevreden te zijn.

**Tabel 2.14**      Tevredenheid over het shopping-aanbod, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Zeet ontevreden	0,6	0,1	1,2
Eerder ontevreden	6,6	4,5	8,8
Noch tevreden, noch ontevreden	12,4	9,7	15,0
Eerder tevreden	52,6	48,6	56,6
Zeet tevreden	24,5	21,2	27,9
Geen mening/niet van toepassing	3,1	1,8	4,5

## 2.24 Tevredenheid over de hoeveelheid vrije tijd

### a) Definitie

Aandeel (%) van de bevolking, dat tevreden is met zijn hoeveelheid vrije tijd.

In de survey werd volgende vraag gesteld aan een representatief staal van inwoners uit Halle: 'In welke mate ben je tevreden met de hoeveelheid vrije tijd?'

Met vrije tijd bedoelen we de tijd die je hebt los van werk, school, huishoudelijke taken, zorg voor kinderen en/of ouderen en nachtrust.

De respondent kon antwoorden met 'zeet tevreden', 'eetder tevreden', 'noch tevreden, noch ontevreden', 'eetder ontevreden' of 'zeet ontevreden'. Wie met 'eetder tevreden' of 'zeet tevreden' antwoordde, werd in de teller opgenomen.

### b) Vaststellingen

61% van de Hallenaars (BI = 57,0 - 64,9) vindt voldoende vrije tijd te hebben. Dit cijfer valt iets lager, doch niet significant, uit dan bij de centrumsteden (totaal = 64,2%; BI = 63,2 - 65,2). Slechts 19% van de Hallenaars is werkelijk ontevreden (eetder of zeet ontevreden) over de hoeveelheid vrije tijd die ze ter beschikking hebben.

**Tabel 2.15**      Tevredenheid over de hoeveelheid vrije tijd, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Zeer ontevreden	5,0	3,2	6,8
Eerder ontevreden	13,9	11,0	16,7
Noch tevreden, noch ontevreden	20,2	16,9	23,4
Eerder tevreden	43,8	39,8	47,8
Zeer tevreden	17,1	14,3	20,0

## 2.25 Tewerkstelling in de culturele en creatieve sector

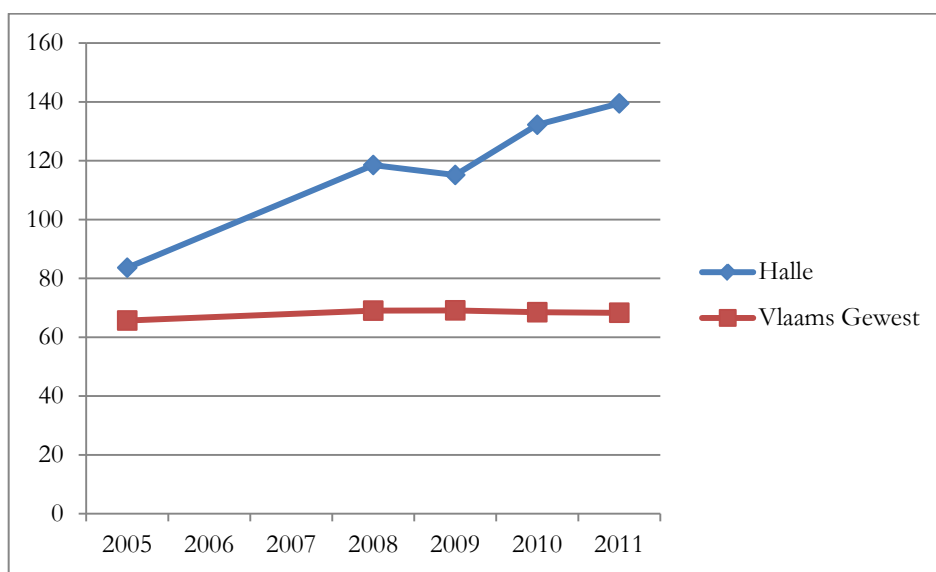
### a) Definitie

Aantal arbeidsplaatsen in de culturele en creatieve sector volgens de RSZ-cijfers (exclusief tewerkstelling bij publieke en plaatselijke overheden) per 10 000 inwoners.

### b) Vaststellingen

Sinds 2005 heeft Halle in verhouding tot de inwoners een groter aantal arbeidsplaatsen in de culturele en creatieve sector dan het totale Vlaamse Gewest. Bovendien wordt de tewerkstelling in deze sector in Halle gekenmerkt door een stijgende trend, daar waar dit voor het Vlaamse Gewest niet het geval is.

**Figuur 2.13**      Aantal arbeidsplaatsen in de culturele en creatieve sector per 10 000 inwoners, evolutie



Bron DAR

## 2.26 Verblijfstoerisme

### a) Definitie

Aantal overnachtingen door verblijfstoeristen per inwoner van de stad Halle.

### b) Vaststellingen

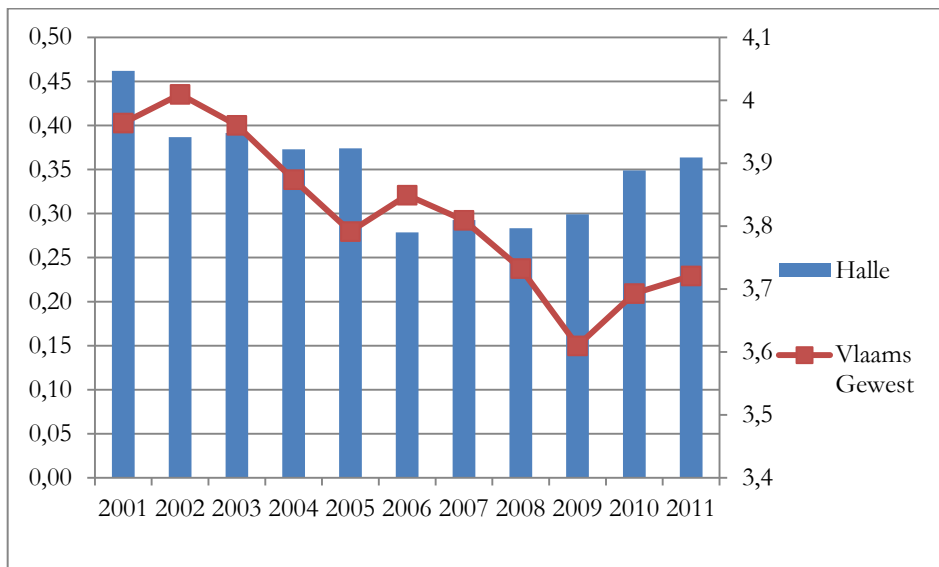
Halle en het Vlaamse Gewest worden gekenmerkt door een gelijkaardige trend, waarbij er tussen 2001 en 2009 een daling optrad van het aantal overnachtingen door verblijfstoeristen. Sinds 2010 is het aantal overnachtingen echter weer aan het stijgen. Absoluut gezien zijn er in het Vlaamse Gewest echter veel meer toeristische overnachtingen per inwoner dan in Halle.

Tabel 2.16 Aantal overnachtingen door verblijfstoeristen, van 2001 tot 2011, per inwoner

	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11
Halle	0,46	0,39	0,39	0,37	0,37	0,28	0,29	0,28	0,30	0,35	0,36
Vlaams Gewest	3,96	4,01	3,96	3,87	3,79	3,85	3,81	3,73	3,61	3,69	3,72

Bron ADSEI, [www.statbel.fgov.be](http://www.statbel.fgov.be) en [www.lokalestatistieken.be](http://www.lokalestatistieken.be)

Figuur 2.14 Aantal overnachtingen door verblijfstoeristen, van 2001 tot 2011, per inwoner, voor Halle (linker Y-as) en het gehele Vlaamse Gewest (rechter Y-as)



Bron ADSEI, [www.statbel.fgov.be](http://www.statbel.fgov.be) en [www.lokalestatistieken.be](http://www.lokalestatistieken.be)

## 2.27 Fierheid over de eigen stad

### a) Definitie

Aandeel (%) van de bevolking, dat fier is op zijn stad.

In de bevraging ‘Thuis in Halle’ werd volgende stelling voorgelegd aan een representatief staal van inwoners: ‘Ik ben echt fier op mijn stad.’

De respondenten konden antwoorden met ‘helemaal eens’, ‘eerder eens’, ‘niet eens, niet oneens’, ‘eerder oneens’ en ‘helemaal oneens’. Wie antwoordde met ‘helemaal eens’ of ‘eerder eens’, werd in de teller opgenomen. Een klein aantal respondenten koos voor de antwoordcategorie ‘weet niet’. Deze respondenten werden niet in aanmerking genomen bij de berekening van het totale aandeel fiere inwoners.

### b) Vaststellingen

63% (BI = 58,7 - 66,5) van de ondervraagde Hallenaars geeft aan fier te zijn op zijn stad. Dit cijfer is lager dan voor de centrumsteden (totaal = 68,8%; BI = 67,9 - 69,7). Het merendeel van deze fiere inwoners is het eerder eens met deze stelling, slechts een beperkter deel is het helemaal eens. Verder geeft ook maar een beperkt deel aan het oneens te zijn met deze uitspraak, terwijl een kwart van de respondenten het eens noch oneens is.

**Tabel 2.17      Fierheid over de eigen stad, in %**

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Helemaal oneens	3,1	1,7	4,5
Eerder oneens	7,4	5,3	9,5
Niet eens, niet oneens	25,8	22,3	29,3
Eerder eens	41,6	37,7	45,6
Helemaal eens	19,3	16,2	22,3
Weet niet	2,7	1,4	4,0

## 3 | Leren en onderwijs



Dit hoofdstuk bevat de indicatoren die betrekking hebben op de schoolloopbanen, de deelname aan het onderwijs en vorming. Naast indicatoren over de resultaten van onderwijs en vorming komen ook tevredenheid over het aanbod en de aantrekkelijkheid van de stad aan bod.

Aan de basis van de keuze van de indicatoren 'Leren en onderwijs' ligt een visie over een wenselijke toekomst voor de stad. Deze visie is voor het thema 'Leren en onderwijs' samengebond in vier doelstellingen:

- educatief project;
- kwaliteit van het educatief aanbod;
- relatie tussen onderwijs en stad versterken;
- versterken van netwerking en burgerparticipatie rond leren en onderwijs.

Per doelstelling is een set van indicatoren samengesteld. Deze set houdt rekening met de vier principes van het duurzaamheidsconcept (economisch, sociale, fysiek- ecologische en institutionele principe).

### 3.1 Spijbelgedrag in het voltijds secundair onderwijs

#### a) Definitie

Aandeel (%) leerlingen in het voltijds secundair onderwijs dat regelmatig problematisch afwezig is ('spijbelt').

Dit aandeel (%) is de verhouding van het aantal leerlingen dat ten minste 30 halve dagen in het voltijds gewoon secundair onderwijs ongewettigd afwezig is ten opzichte van het totaal aantal leerlingen in het voltijds gewoon secundair onderwijs.

#### b) Vaststellingen

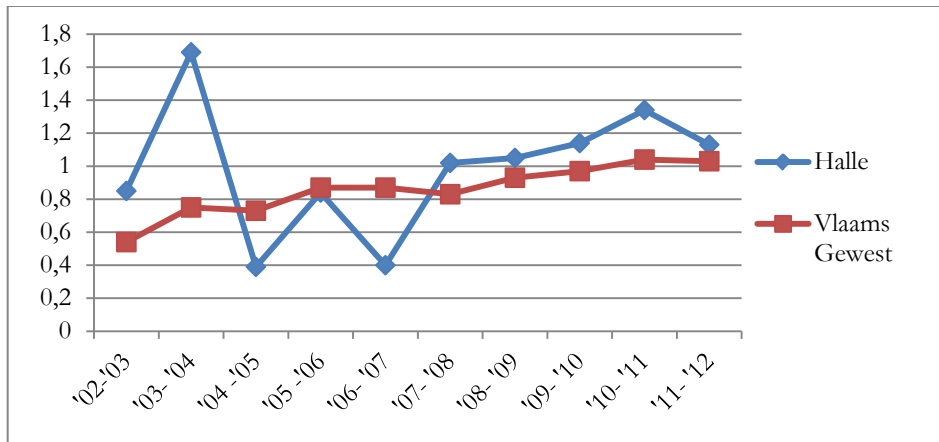
Wat betreft het spijbelgedrag in het voltijds secundair onderwijs is de trend voor Halle gelijkaardig aan die van het Vlaamse Gewest. Sinds 2007 komen de cijfers voor beiden goed overeen, al scoort Halle vanaf dan toch consequent iets minder goed.

**Tabel 3.1 Spijbelgedrag in het voltijds secundair onderwijs, 2002-2003 tot 2011-2012, in %**

	'02-'03	'03-'04	'04-'05	'05-'06	'06-'07	'07-'08	'08-'09	'09-'10	'10-'11	'11-'12
Halle	0,85	1,69	0,39	0,84	0,40	1,02	1,05	1,14	1,34	1,13
Vlaams Gewest	0,54	0,75	0,73	0,87	0,87	0,83	0,93	0,97	1,04	1,03

Bron AgoDi

**Figuur 3.1 Spijbelgedrag in het voltijds secundair onderwijs, 2002-2003 tot 2011-2012, in %**



Bron AgODi

### c) Aandachtspunten

De trend is voor Halle wat onregelmatiger, aangezien het hier gaat over kleinere aantallen, waarbij toevallige fluctuaties meer opvallen.

## 3.2 Spijbelgedrag in het deeltijds secundair onderwijs

### a) Definitie

Aandeel (%) leerlingen in het deeltijds beroepssecundair onderwijs dat regelmatig problematisch afwezig is ('spijbelt').

Dit aandeel (%) is de verhouding van het aantal leerlingen dat ten minste 30 halve dagen in het deeltijds beroepssecundair onderwijs (inclusief op werkplek) ongewettigd afwezig is ten opzichte van het totaal aantal leerlingen van het deeltijds beroepssecundair onderwijs.

Het deeltijds secundair onderwijs is een onderwijsaanbod dat tegemoet wil komen aan de deeltijdse leerplicht. Voorwaarden om deeltijds te leren zijn: de leeftijd van 15 jaar bereikt hebben en de eerste graad van het voltijds secundair onderwijs doorlopen hebben (al dan niet geslaagd), of 16 jaar zijn. Het deeltijds secundair onderwijs betreft

in deze statistiek alleen het deeltijds beroepssecundair onderwijs en het deeltijds zee-  
visserijonderwijs.

#### b) Vaststellingen

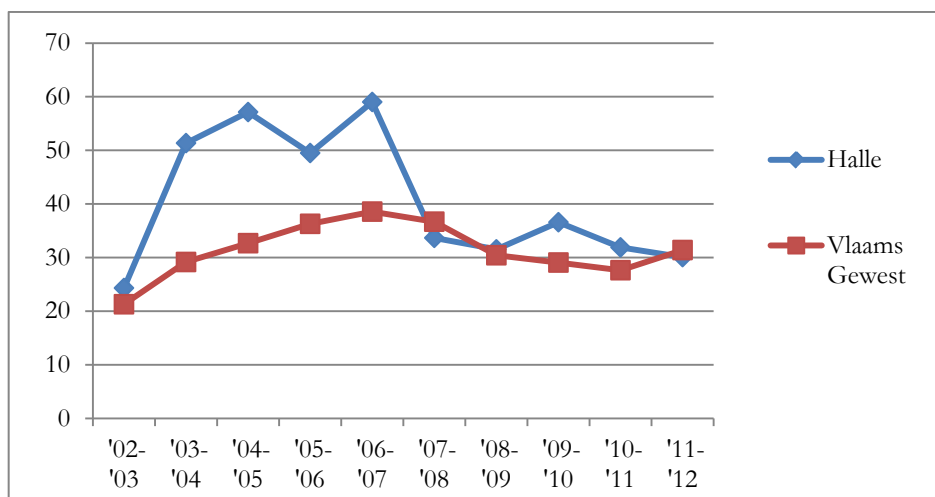
Opvallend is het relatief grote aantal spijbelaars in het DSO in Halle in de jaren 2003 tot 2007. Vanaf 2007 neemt dit aantal een duik, tot op een niveau vergelijkbaar met het Vlaamse Gewest.

**Tabel 3.2 Spijbelgedrag in het deeltijds secundair onderwijs, 2002-2003 tot 2011-2012, in %**

	'02-'03	'03-'04	'04-'05	'05-'06	'06-'07	'07-'08	'08-'09	'09-'10	'10-'11	'11-'12
Halle	24,3	51,4	57,1	49,5	59,0	33,7	31,5	36,6	31,9	30,1
Vlaams Gewest	21,2	29,2	32,7	36,3	38,6	36,7	30,4	29,1	27,6	31,4

Bron AgODi

**Figuur 3.2 Spijbelgedrag in het deeltijds secundair onderwijs, 2002-2003 tot 2011-2012, in %**



Bron AgODi

#### c) Aandachtspunten

De trend is voor Halle wat onregelmatiger, aangezien het hier gaat over kleinere aantallen, waarbij toevallige fluctuaties meer opvallen.



### 3.3 Spijbelgedrag in het lager onderwijs

#### a) Definitie

Aandeel (%) leerlingen in het gewoon lager onderwijs dat regelmatig problematisch afwezig is ('spijbelt').

Dit aandeel (%) is de verhouding tussen het aantal leerlingen dat ten minste 30 halve dagen in het gewoon lager onderwijs ongewettigd afwezig is en het totaal aantal leerlingen van het gewoon lager onderwijs.

#### b) Vaststellingen

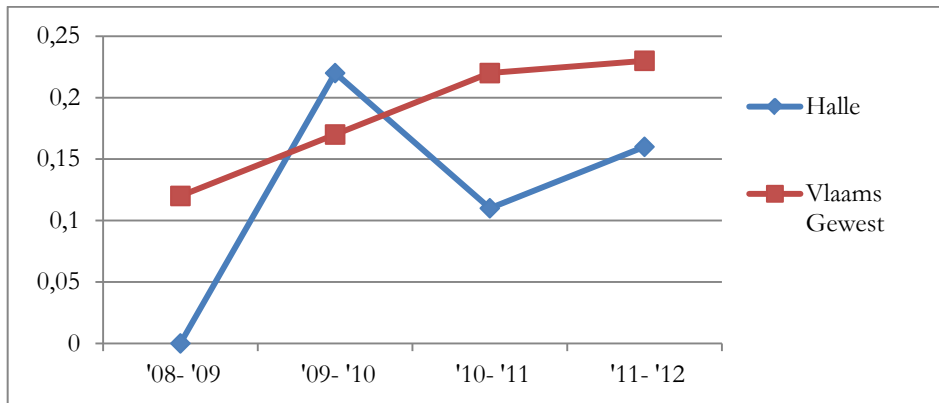
De opvallende fluctuaties in de gegevens voor Halle dienen gerelativeerd te worden. In absolute aantallen waren er in 2008-2009 nul, in 2009-2010 vier, in 2010-2011 twee en in 2011-2012 drie regelmatige spijbelaars. Zowel in het gehele Vlaamse Gewest als in Halle komen regelmatige spijbelaars in het lager onderwijs zelden voor.

Tabel 3.3 Spijbelgedrag in het voltijds lager onderwijs, 2008-2009 tot 2011-2012, in %

	'08-'09	'09-'10	'10-'11	'11-'12
Halle	0,00	0,22	0,11	0,16
Vlaams Gewest	0,12	0,17	0,22	0,23

Bron AgODi

Figuur 3.3 Spijbelgedrag in het voltijds lager onderwijs, 2008-2009 tot 2011-2012, in %



Bron AgODi

### 3.4 Schoolse vertraging in het lager onderwijs

#### a) Definitie

Aandeel (%) van de leerlingen met schoolse vertraging in het vijfde leerjaar van het gewoon lager onderwijs.

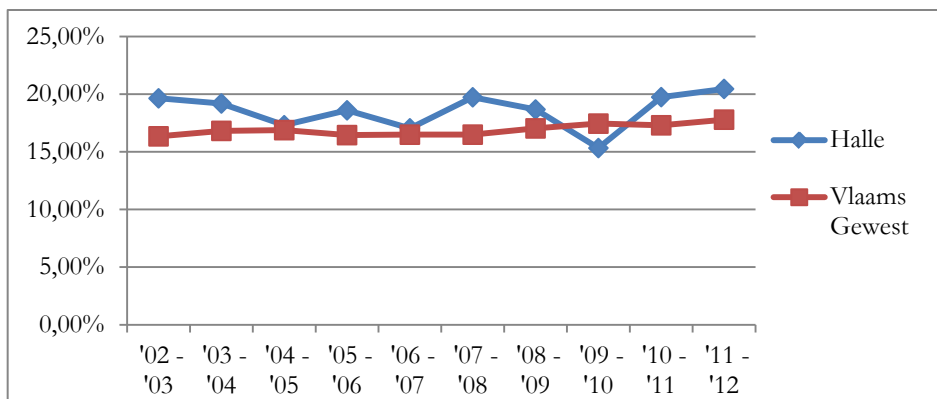
De indicator is de verhouding van het aantal leerlingen ingeschreven in het vijfde leerjaar van het gewoon lager onderwijs met een of meerdere jaren schoolse vertraging en het totaal van de leerlingen ingeschreven in het vijfde leerjaar gewoon lager onderwijs.

Schoolse vertraging is het verschil in leerjaren tussen het leerjaar waarin de leerling op grond van zijn geboortjaar en bij normale studievordering zou moeten ingeschreven zijn, en het leerjaar waarin de leerling daadwerkelijk is ingeschreven.

#### b) Vaststellingen

Voor Halle schommelt het aandeel leerlingen met schoolse vertraging over het algemeen zo rond de 18 en 20%. Voor het Vlaamse Gewest situeren de cijfers zich sinds 2002 rond de 16-17%. Bij beiden lijkt er een lichte opwaartse trend merkbaar.

**Figuur 3.4** Schoolse vertraging in het lager onderwijs, 2002-2003 tot 2011-2012, in %



Bron Stafdiensten van het Departement Onderwijs en Vorming

#### c) Aandachtspunten

Tot schooljaar 2004-2005 zijn de leerlingen die methode-onderwijs volgen inbegrepen in de cijfers van schoolse vertraging, vanaf 2005-2006 worden leerlingen in het onderwijs dat volgens een specifieke pedagogische methode wordt ingericht, niet inbegrepen in de data waarop schoolse vertraging berekend wordt. De leerlingen worden vanaf dan in deze scholen niet steeds per leerjaar geregistreerd.

### 3.5 Schoolse vertraging in het algemeen secundair onderwijs

#### a) Definitie

Aandeel (%) van de leerlingen met schoolse vertraging in het eerste jaar van de tweede graad van het algemeen secundair onderwijs.

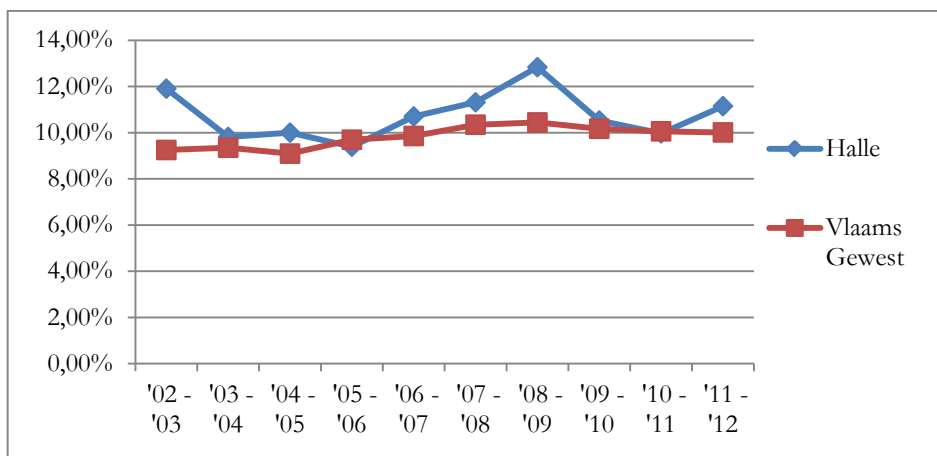
De indicator is de verhouding van het aantal leerlingen ingeschreven in het eerste jaar van de tweede graad van het algemeen secundair onderwijs met een of meerdere jaren schoolse vertraging en het totaal van de leerlingen ingeschreven in het eerste jaar van de tweede graad van het algemeen secundair onderwijs.

Schoolse vertraging is het verschil in leerjaren tussen het leerjaar waarin de leerling op grond van zijn geboortjaar en bij normale studievordering zou moeten ingeschreven zijn, en het leerjaar waarin de leerling daadwerkelijk is ingeschreven.

#### b) Vaststellingen

Zowel Halle als het gehele Vlaamse Gewest schommelen rond de 10% leerlingen in het eerste jaar van de tweede graad ASO die een schoolse achterstand hebben opgelopen, waarbij Halle iets vaker uitschieters naar boven kent. Het is logisch dat de trend voor Halle onregelmatiger is, daar het hier absoluut gezien om kleinere aantallen gaat.

**Figuur 3.5** Schoolse vertraging in het algemeen secundair onderwijs, 2002-2003 tot 2011-2012, in %



Bron Stafdiensten van het Departement Onderwijs en Vorming

### 3.6 Schoolse vertraging in het technisch secundair onderwijs

#### a) Definitie

Aandeel (%) van de leerlingen met schoolse vertraging in het eerste jaar van de tweede graad van het technisch secundair onderwijs.

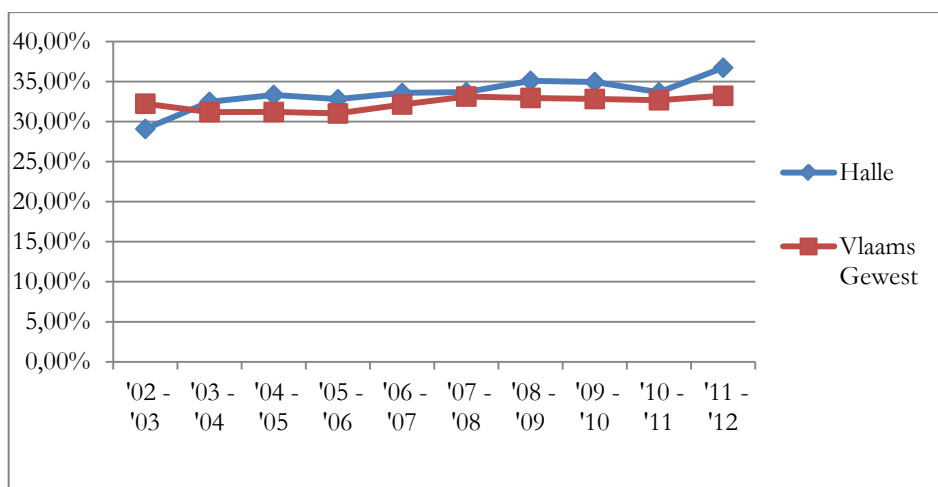
De indicator is de verhouding van het aantal leerlingen ingeschreven in het eerste jaar van de tweede graad van het technisch secundair onderwijs met een of meerdere jaren schoolse vertraging en het totaal van de leerlingen ingeschreven in het eerste jaar van de tweede graad van het technisch secundair onderwijs.

Schoolse vertraging is het verschil in leerjaren tussen het leerjaar waarin de leerling op grond van zijn geboortjaar en bij normale studievordering zou moeten ingeschreven zijn, en het leerjaar waarin de leerling daadwerkelijk is ingeschreven.

#### b) Vaststellingen

Zowel voor Halle als voor het Vlaamse Gewest ligt het cijfer rond de 32-33%, waarbij er voor Halle de laatste jaren een lichte stijging merkbaar is, naar de 35%. Wederom dient opgemerkt dat de absolute aantallen voor Halle veel kleiner zijn, en dus grotere fluctuaties te verwachten vallen.

**Figuur 3.6** Schoolse vertraging in het technisch secundair onderwijs, 2002-2003 tot 2011-2012, in %



Bron Stafdiensten van het Departement Onderwijs en Vorming

### 3.7 Schoolse vertraging in het beroepssecundair onderwijs

#### a) Definitie

Aandeel (%) van de leerlingen met schoolse vertraging in het eerste jaar van de tweede graad van het beroepssecundair onderwijs.

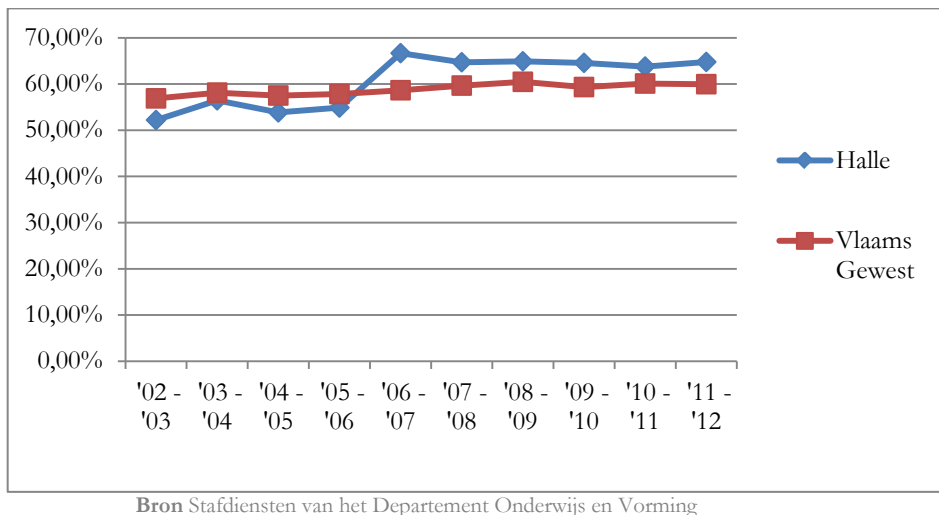
De indicator is de verhouding van het aantal leerlingen ingeschreven in het eerste jaar van de tweede graad van het beroepssecundair onderwijs met een of meerdere jaren schoolse vertraging en het totaal van de leerlingen ingeschreven in het eerste jaar van de tweede graad van het beroepssecundair onderwijs.

Schoolse vertraging is het verschil in leerjaren tussen het leerjaar waarin de leerling op grond van zijn geboortjaar en bij normale studievordering zou moeten ingeschreven zijn, en het leerjaar waarin de leerling daadwerkelijk is ingeschreven.

#### b) Vaststellingen

In 2006 is er een stijging in het procentueel aandeel leerlingen in het BSO in Halle dat een schoolse achterstand heeft, waarna Halle in de daaropvolgende jaren steeds lichtjes hoger scoort dan het Vlaamse Gewest in het algemeen.

**Figuur 3.7** Schoolse vertraging in het beroepssecundair onderwijs, 2002-2003 tot 2011-2012, in %



### 3.8 Participatie alloctonen in beroepsonderwijs op basis van thuistaal

#### a) Definitie

Aandeel (%) leerlingen van het voltijds en deeltijds beroepssecundair onderwijs wier thuistaal niet het Nederlands is.

De indicator is de verhouding van het aantal leerlingen ingeschreven in het voltijds of deeltijds beroepssecundair onderwijs wier thuistaal niet het Nederlands is en het totaal van de leerlingen ingeschreven in het voltijds of deeltijds beroepssecundair onderwijs.

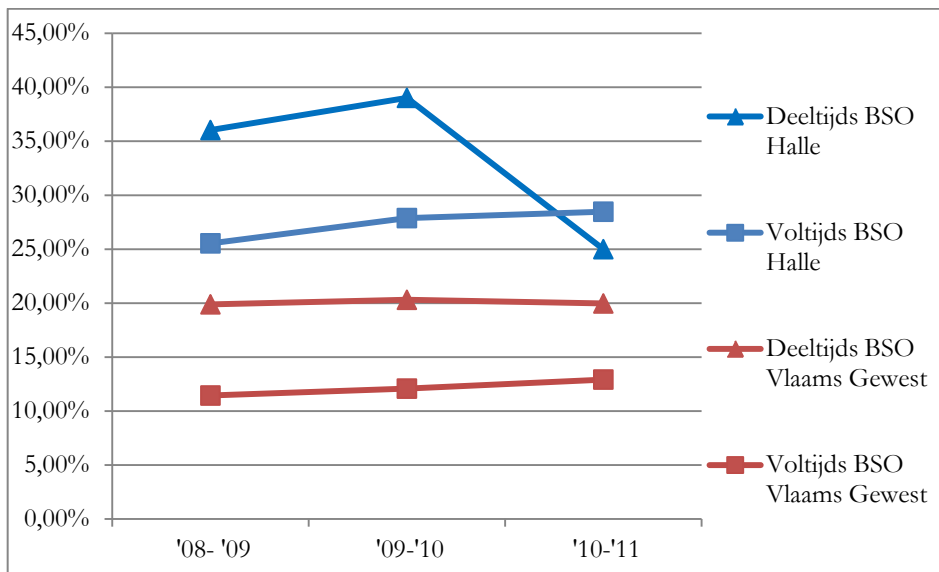
‘Thuistaal niet Nederlands’ is het financieringskenmerk dat één van de parameters is voor de berekening van de werkingsmiddelen voor het kleuter- en leerplichtonderwijs. De thuistaal is ‘niet Nederlands’ wanneer de leerling opgroeit in het gezin waar niemand Nederlands spreekt of in een gezin met drie gezinsleden (de leerling niet meegerekend) waarvan maximaal één gezinslid Nederlands spreekt. Broers en zussen

worden als één gezinslid beschouwd. Leerlingen waarvan de thuistaal onbekend is, worden in deze indicator verondersteld thuis Nederlands te spreken. Merk op dat het al dan niet spreken van Nederlands als thuistaal een aantal beperkingen heeft als indicator voor het al dan niet ‘allochtoon’ zijn. Zo zijn de van huize uit Franstaligen hier ook bij opgenomen, terwijl zij evengoed als Belg geboren kunnen zijn.

#### b) Vaststellingen

Zowel in het voltijds beroepssecundair onderwijs als het deeltijds beroepssecundair onderwijs participeren er in Halle meer leerlingen aan het onderwijs wiens thuistaal niet Nederlands is dan in de rest van Vlaamse Gewest. Dit valt waarschijnlijk gedeeltelijk te verklaren door de grotere aanwezigheid van Franstalige gezinnen in Halle in vergelijking met de meeste andere steden en gemeenten van het Vlaamse Gewest. Opvallend is de daling in de grafiek voor het deeltijds onderwijs in Halle in 2010-2011.

**Figuur 3.8** Participatie van allochtonen in het beroepsonderwijs op basis van thuistaal, in %



Bron Stafdiensten van het Departement Onderwijs en Vorming

### 3.9 De aantrekkingskracht van het secundair onderwijs in de stad Halle

#### a) Definitie

Aandeel (%) jongeren dat is ingeschreven in een school voor voltijds secundair onderwijs in de stad Halle, tegenover alle jongeren die in de stad Halle wonen en ingeschreven zijn in het voltijds secundair onderwijs (binnen of buiten de stad).

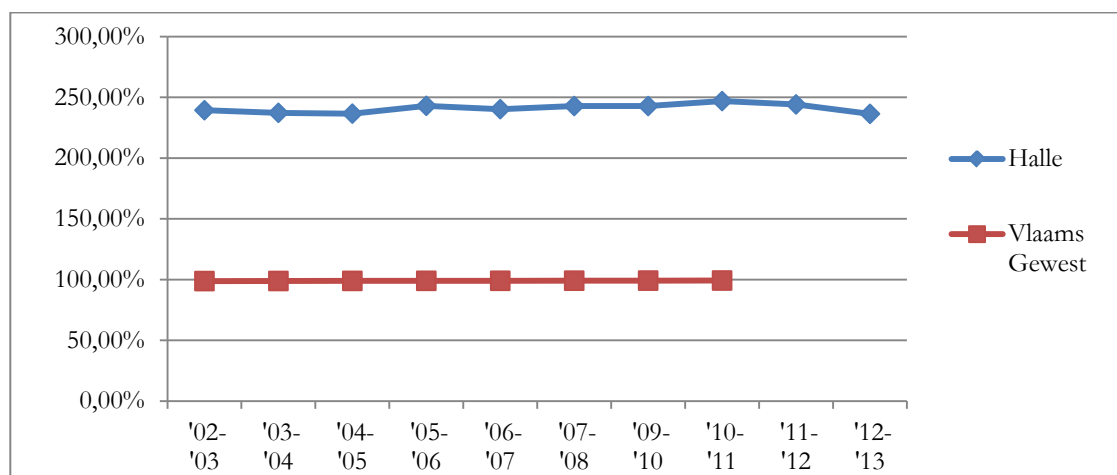
Men bepaalt het aantal jongeren dat naar een voltijds gewone secundaire school gaat in de stad op basis van de inschrijvingen in de voltijds gewone secundaire scholen van die stad.

Ook het aantal jongeren dat in de stad woont en naar het voltijds gewoon secundair onderwijs gaat, wordt bepaald op basis van de inschrijvingen in voltijds gewone secundaire scholen, die zich ook buiten de stad kunnen bevinden. Indien de verhouding groter is dan 100%, dan betekent dit dat er meer leerlingen ingeschreven zijn in de stad dan dat er leerlingen wonen. Dit kan een indicatie zijn dat de stad een centrumfunctie vervult op het vlak van het secundair onderwijs.

#### b) Vaststellingen

Er lopen ongeveer 2,5 keer meer leerlingen school in Halle dan dat er schoolgaande jeugd in Halle woont. Halle vervult dus een duidelijke centrumfunctie op het vlak van onderwijs. Relatief gezien lopen er in de gemeenten van het Vlaamse Gewest evenveel leerlingen school dan dat er schoolgaande jeugd woont, wat niet hoeft te verwonderen.

**Figuur 3.9** De aantrekkingskracht van het secundair onderwijs, in %



Bron Stafdiensten van het Departement Onderwijs en Vorming

### 3.10 Participatie van laaggeschoolde werklozen aan beroepsopleidingen

#### a) Definitie

Aandeel (%) laaggeschoolde werkzoekenden dat een beroepsopleiding heeft beëindigd bij de VDAB.

De indicator is de verhouding van het aantal laaggeschoolde niet-werkende werkzoekenden (NWWZ) dat een opleiding bij de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemidde-

ling en Beroepsopleiding (VDAB) heeft beëindigd en het totaal aantal laaggeschoolde niet-werkende werkzoekenden (>18 jaar).

De NWWZ bestaan uit 4 categorieën: (1) werkzoekenden met werkloosheidsuitkeringsaanvraag (WZUA), (2) schoolverlaters, (3) vrij ingeschrevenen en (4) een restgroep (andere). Sommige werkzoekenden zijn in deze statistieken niet mee opgenomen (bijvoorbeeld werkzoekenden in individuele beroepsopleiding, jobstudenten, sommige tijdelijke werklozen, ...).

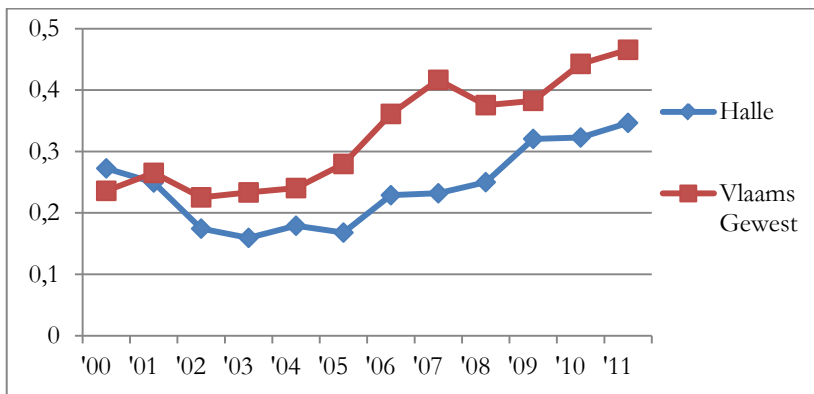
Een werkzoekende wordt als laaggeschoold beschouwd als hij of zij geen diploma of getuigschrift van derde graad secundair onderwijs behaalde. Ook werkzoekenden uit de leertijd (Syntra) en het deeltijds beroepssecundair onderwijs worden als laaggeschoold beschouwd.

Als tweede indicator werd ook nog het aantal laaggeschoolden werkzoekenden dat de opleiding beëindigde afgezet ten opzichte van het totaal aantal personen dat de opleiding beëindigde. Op deze manier krijgt men meer zicht op de deelname van laaggeschoolden aan deze opleidingen.

#### b) Vaststellingen

Het aandeel laaggeschoolde werkzoekenden dat een beroepsopleiding heeft beëindigd bij de VDAB op het totaal aantal werkzoekenden ligt in Halle iets lager dan in het totale Vlaamse Gewest. Beiden worden echter gekenmerkt door dezelfde stijgende trend sinds 2004-2005.

**Figuur 3.10** Aandeel laaggeschoolde werkzoekenden dat een beroepsopleiding heeft beëindigd bij de VDAB ten opzichte van het totaal aantal werkzoekenden, in %

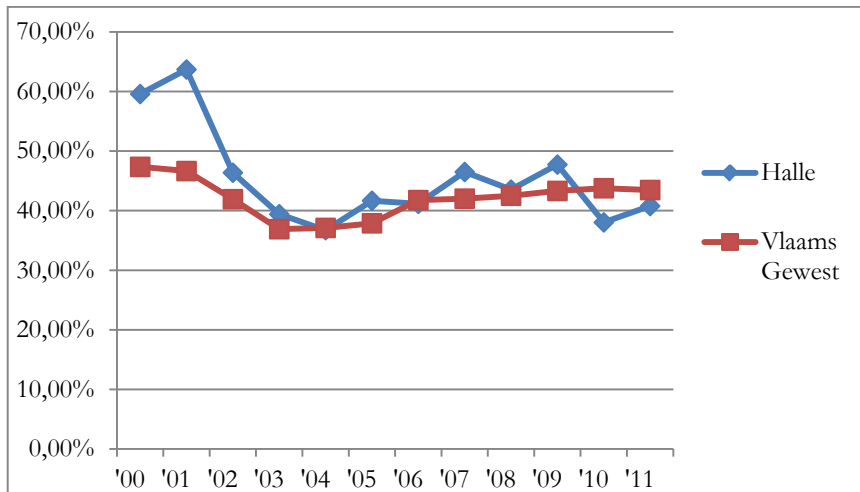


Bron VDAB en Arvastat

In Halle zowel als het Vlaamse Gewest zijn iets minder dan de helft van de werkloze deelnemers aan de beroepsopleiding van de VDAB laaggeschoold. Bij Halle was dit in 2000 nog 60%, maar in 2004 is dit aandeel gezakt naar onder de 40%. De laatste jaren lijkt het aandeel te fluctueren, maar het blijft steeds duidelijk onder de 60%.



**Figuur 3.11** Aantal laaggeschoolde werkzoekenden ten opzichte van het totaal aantal werkzoekenden dat een beroepsopleiding heeft beëindigd bij de VDAB, in %



Bron VDAB en Arvstatat

### c) Aandachtspunten

In de originele stadsmonitor werd in de teller van de eerste indicator ook nog het aantal werkenden dat een opleiding aan de VDAB heeft voltooid opgenomen. Deze werden hier niet mee opgenomen. De tweede indicator (2de figuur) wordt niet gerapporteerd in de originele stadsmonitor.

## 3.11 Basisscholen in de wijk

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners (totale bevolking) en kinderen (2-11 jaar) dat woont binnen een straal van 400 m van een basisschool.

Rekening houdend met de leerplicht vanaf 6 jaar beperkt 'basisonderwijs' zich hier tot de lagere school in het gewoon onderwijs.

De loopafstand van de woning naar een basisschool werd vastgelegd op 400 m.

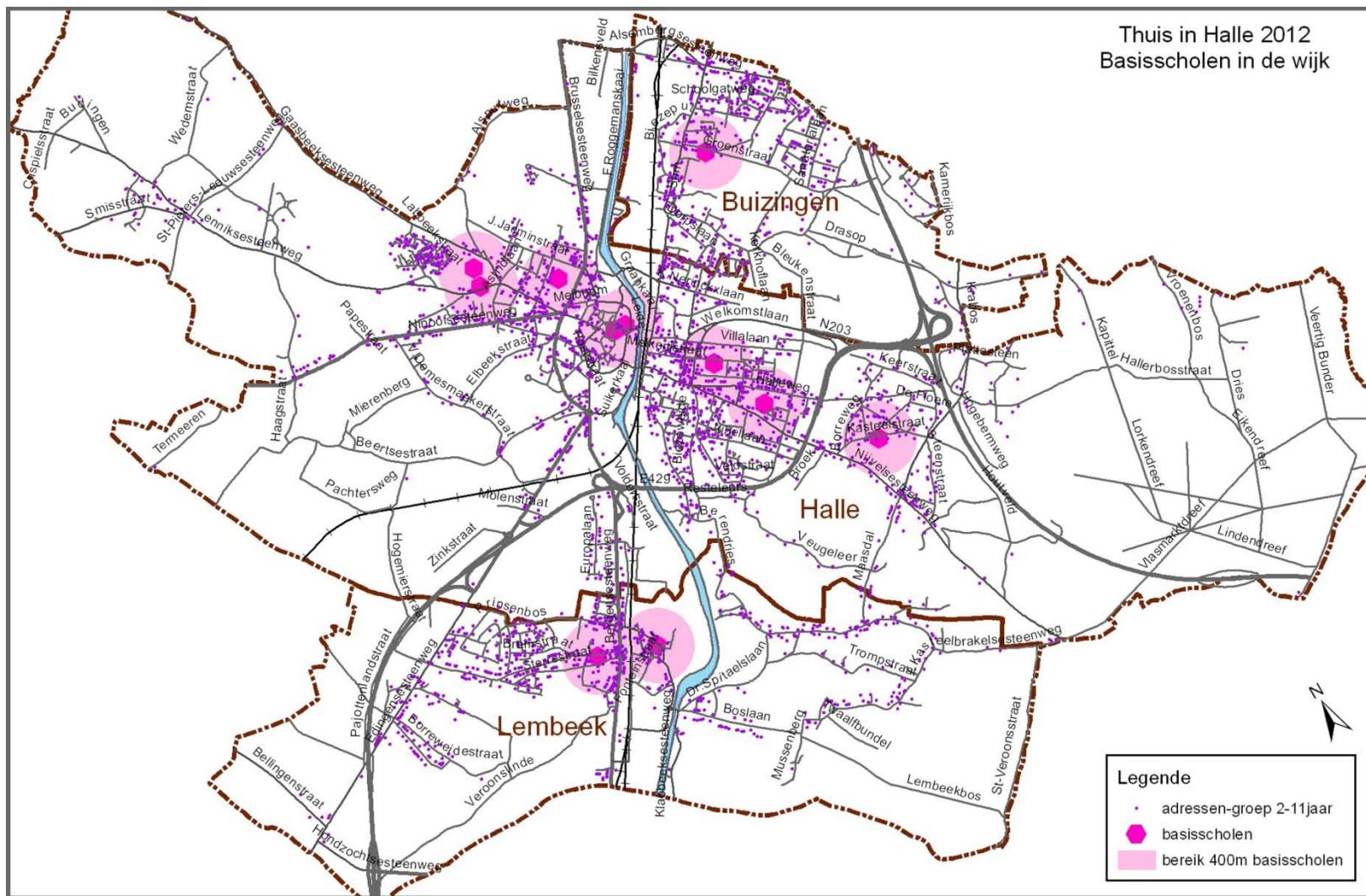
Het aandeel van de inwoners is het aantal inwoners dat binnen een straal van 400 m van een basisschool woont op het totaal aantal inwoners. Het aandeel jongeren is het aantal kinderen (2-11 jaar) dat binnen een straal van 400 m van een basisschool woont op het totaal aantal kinderen (2-11 jaar).

### b) Vaststellingen

Het aantal 2- tot 11-jarigen dat binnen de 400 m van een basisschool woont bedraagt 1 114, wat overeenstemt met 25,8%. Over het algemeen dient dus ongeveer drie kwart van de 2- tot 11-jarigen meer dan 400 m af te leggen tot de school. In Lembeek zijn er enkel in het centrum 2 basisscholen. In Halle liggen de 8 basisscholen ongeveer op

een as Lenniksesteenweg-Nijvelsesteenweg en in Buizingen is er 1 basisschool eerder buiten het centrum.

Het cijfer valt ook laag uit in vergelijking met de centrumsteden, waar gemiddeld genomen 47,0% van de 2- tot 11-jarigen binnen een straal van 400 m van de dichtstbijzijnde school woont. Merk wel op dat er geen rekening werd gehouden met de capaciteit van de school en het feit of men al dan niet in deze dichtstbijzijnde school terecht kon.



### 3.12 Tevredenheid over het aanbod aan onderwijsvoorzieningen

a) Definitie

Aandeel (%) van de bevolking dat tevreden is over het aanbod aan onderwijsvoorzieningen in zijn stad.

In de survey van werd volgende vraag voorgelegd aan een representatief staal van inwoners van Halle: ‘In welke mate ben je tevreden over het aanbod aan onderwijsvoorzieningen?’.

De respondenten konden antwoorden met: ‘zeer ontevreden’, ‘eerder ontevreden’, ‘noch tevreden, noch ontevreden’, ‘eerder tevreden’, ‘zeer tevreden’ en ‘geen mening/niet van toepassing’.

Wie antwoordde met ‘eerder tevreden’ of ‘zeer tevreden’, werd in de teller opgenomen. Een klein aantal respondenten koos voor de antwoordcategorie ‘geen mening/niet van toepassing’. Deze respondenten werden niet in aanmerking genomen bij de berekening van het aantal tevreden inwoners.

b) Vaststellingen

Van de ondervraagde Hallenaars geeft 84% tevreden te zijn met het aanbod onderwijsvoorzieningen in de stad (BI = 81,32 - 87,6). Dit cijfer komt ongeveer overeen met deze van de Vlaamse centrumsteden, waar 87% van de inwoners aangeeft tevreden te zijn (BI = 85,9 - 87,5).

Tabel 3.4      Tevredenheid over het aanbod aan onderwijsvoorzieningen, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Zeet ontevreden	2,9	0,0	6,9
Eerder ontevreden	3,0	1,7	4,4
Noch tevreden, noch ontevreden	9,6	7,3	12,0
Eerder tevreden	42,9	38,9	46,9
Zeet tevreden	27,8	24,1	31,4
Geen mening/niet van toepassing	16,3	13,4	19,3



## 4 | Ondernemen en werken



Dit hoofdstuk bevat de indicatoren die betrekking hebben op economische dynamiek, kansen op de arbeidsmarkt, ruimte voor ondernemen en werkloosheid.

Aan de basis van de keuze van de indicatoren 'Ondernemen en werken' ligt een visie over een wenselijke toekomst voor de stad. Deze visie is voor het thema 'Ondernemen en werken' samengebald in zes doelstellingen:

- gezond economisch weefsel;
- talent aan het werk;
- aantrekkelijke plaats om te ondernemen;
- creatie van arbeid en afstemming tussen vraag en aanbod;
- kwaliteit van arbeid verhogen;
- versterken van de netwerking rond ondernemen en werken.

Per doelstelling is een set van indicatoren samengesteld. Deze set houdt rekening met de vier principes van het duurzaamheidsconcept (economisch, sociale, fysiek- ecologische en institutionele principe).

### 4.1 Nettogroei ondernemingen

#### a) Definitie

De nettogroei van de ondernemingen wordt berekend als het verschil tussen het aantal startende en stopgezette ondernemingen tegenover het aantal ondernemingen.

Uit de atomaire data afkomstig van de Kruispuntbank ondernemen wordt het verschil gemaakt tussen het aantal ondernemingen die gestart zijn in het jaar X en het aantal ondernemingen die gestopt zijn in het jaar X. Dit is de teller van deze indicator. De noemer bestaat uit het aantal ondernemingen op 1 januari van het jaar X.

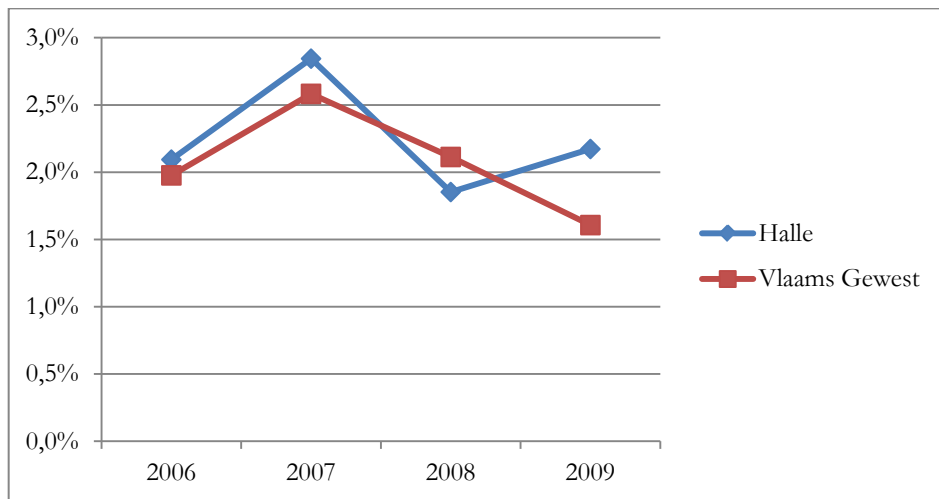
Voor het definiëren van een onderneming werd de SVR-definitie gebruikt. Deze omvat alle btw-plichtige natuurlijke personen en btw-plichtige rechtspersonen in de aard van een handelsonderneming.

Het gaat hier bovendien om ondernemingen met hun hoofdzetel gevestigd in Halle. Dit betekent niet noodzakelijkerwijs dat ze ook daar hun activiteit uitoefenen.

### b) Vaststellingen

Zowel in Halle als in het Vlaamse Gewest groeit het aantal ondernemingen sinds 2006 jaarlijks aan met 1,5 tot 2%. In 2007 vond de grootste groei plaats, in 2008 en 2009 vertraagde deze groei, maar bleef die toch positief. Deze groei zet zich door voor zowel Halle als het Vlaams Gewest.

**Figuur 4.1**      **Nettogroei van ondernemingen, in %**



Bron SVR

### c) Aandachtspunten

Er wordt pas vanaf 2006 gerapporteerd aangezien de cijfers van voor 2006 minder betrouwbaar zijn omdat de Kruispuntbank Ondernemingen (KBO) pas werd opgericht in 2004 en dus pas volledig operationeel werd in 2005.

## 4.2    Nettogroei van ondernemingen met personeel

### a) Definitie

De nettogroei van de ondernemingen wordt berekend als het verschil tussen het aantal startende en stopgezette ondernemingen met personeel tegenover het aantal ondernemingen met personeel.

Deze indicator is een afgeleide indicator van de indicator ‘netto groei van de ondernemingen’ en beperkt zich tot ondernemingen die als werkgever bij de RSZ staan vermeld. Het woord ‘onderneming’ dient hier dan ook gelezen te worden als een onderneming die bij de RSZ gekend staat als werkgever.

Uit de atomaire data afkomstig van de Kruispuntbank Ondernemen wordt het verschil gemaakt tussen het aantal ondernemingen die gestart zijn in het jaar X en het

aantal ondernemingen die gestopt zijn in het jaar X. Dit is de teller van deze indicator. De noemer bestaat uit het aantal ondernemingen op 1 januari van het jaar X.

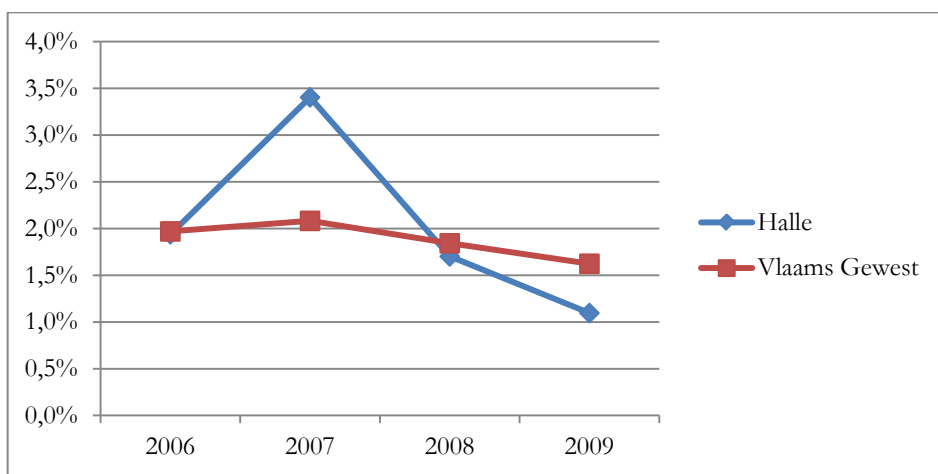
Voor het definiëren van een onderneming werd de SVR-definitie gebruikt. Deze omvat alle btw-plichtige natuurlijke personen en btw-plichtige rechtspersonen in de aard van een handelsonderneming.

Het gaat hier bovendien om ondernemingen met hun hoofdzetel gevestigd in Halle. Dit betekent niet noodzakelijkerwijs dat ze ook daar hun activiteit uitoefenen.

#### b) Vaststellingen

Zowel voor Halle als het Vlaamse Gewest is er sinds 2006 steeds een groei geweest van het aantal ondernemingen met personeel. In 2007 was deze groei in Halle nog meer uitgesproken dan andere jaren, terwijl dit niet zo was in het Vlaamse Gewest. De laatste jaren lijkt de groei voor zowel het Vlaamse Gewest als Halle af te nemen, maar deze blijft wel positief.

**Figuur 4.2**      **Nettogroei van ondernemingen met personeel, in %**



Bron SVR

#### c) Aandachtspunten

Er wordt pas vanaf 2006 gerapporteerd aangezien de cijfers van voor 2006 minder betrouwbaar zijn omdat de Kruispuntbank Ondernemingen (KBO) pas werd opgericht in 2004 en dus pas volledig operationeel werd in 2005.



### 4.3 Overlevingsgraad van ondernemingen

#### a) Definitie

De overlevingsgraad van ondernemingen drukt procentueel uit welk aandeel van de startende ondernemingen van 5 jaar geleden nog in leven zijn.

Uit de atomaire data afkomstig van de Kruispuntbank ondernemen worden de startende ondernemingen in een bepaald jaar X onderverdeeld in 2 categorieën:

- categorie A: deze die minstens 1 825 dagen bestaan hebben (5 jaar);
- categorie B: deze ondernemingen die niet voldoen aan dit criterium.

De indicator voor een bepaald jaar  $X+5$  bestaat dan uit het procentueel aandeel van de categorie A tegenover het totaal van A en B in de periode X. Zo heeft de overlevingsgraad op 5 jaar in 2010 betrekking op het aandeel van de starters van 2005 die minstens 1 825 dagen bestaan (hebben).

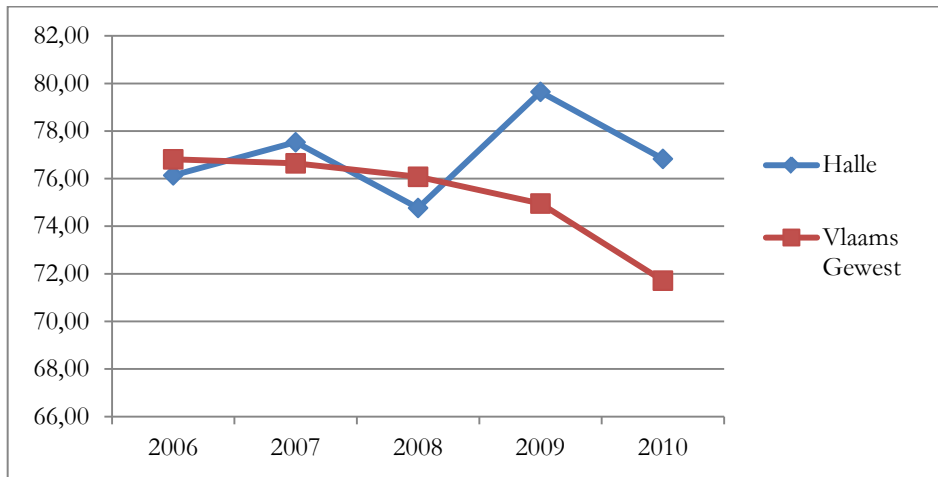
Voor het definiëren van een onderneming werd de SVR-definitie gebruikt. Deze omvat alle btw-plichtige natuurlijke personen en btw-plichtige rechtspersonen in de aard van een handelsonderneming.

Het gaat hier bovendien om ondernemingen met hun hoofdzetel gevestigd in de stad. Dit betekent niet noodzakelijkerwijs dat ze ook daar hun activiteit uitoefenen.

#### b) Vaststellingen

In 2006 werden zowel Halle als het Vlaamse Gewest gekenmerkt door een overlevingsgraad van 76%. Dit betekent dat 76% van de ondernemingen die in 2001 werden opgericht, nog bestonden in 2006. In 2008 steeg deze overlevingsgraad voor Halle naar 80%, een stijging die niet zichtbaar was voor het Vlaamse Gewest. In 2010 kende zowel in Halle als in het Vlaamse Gewest de overlevingsgraad een daling.

**Figuur 4.3 Overlevingsgraad van ondernemingen, in %**



Bron SVR

#### c) Aandachtspunten

Er wordt pas gerapporteerd vanaf 2006 aangezien de cijfers van voor 2006 minder betrouwbaar zijn omdat de Kruispuntbank Ondernemingen (KBO) pas werd opgericht in 2004 en dus pas volledig operationeel werd in 2005.

### 4.4 Economische specialisatie

#### a) Definitie

De economische specialisatie van een stad wordt berekend op basis van het aandeel van de vijf belangrijkste bedrijfstakken in de bezoldigde werkgelegenheid in de desbetreffende stad.

De economische specialisatie in de stad illustreren we aan de hand van het aandeel van de bezoldigde werkgelegenheid in de 5 grootste subsectoren (op 2-digite NACE niveau) in verhouding tot de totale bezoldigde werkgelegenheid (specialisatiesectoren kunnen per stad verschillen).

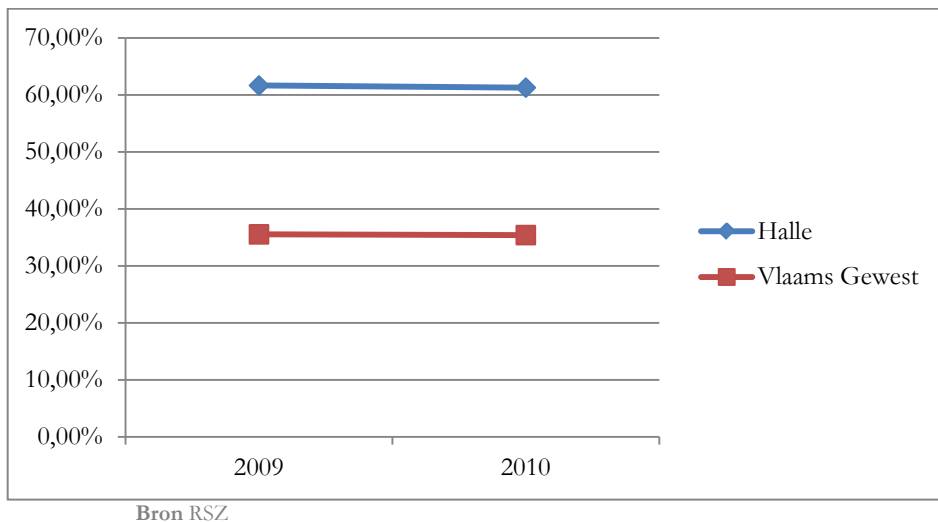
De berekeningen vanaf 31 december 2009 zijn uitgevoerd op basis van de nieuwe NACE 2008 bedrijfstakindeling. Voorheen was de oude NACE 2003 bedrijfstakindeling van toepassing.

#### b) Vaststellingen

In Halle neemt vooral de detailhandel een prominente plaats in, als belangrijkste bedrijfstak. Verder behoren ook onderwijs, bestuur, groothandel en de uitzendbranche tot de 5 belangrijkste bedrijfstakken wat betreft werkgelegenheid. Op het Vlaamse niveau is de detailhandel ook de grootste bedrijfstak, gevolgd door groothandel, maatschappelijke diensten, menselijke gezondheidszorg en onderwijs. In het algemeen

nemen de 5 grootste bedrijfstakken in Halle een veel groter deel van de werkgelegenheid voor hun rekening dan in het Vlaams Gewest, zoals de figuur duidelijk maakt.

**Figuur 4.4 Economische specialisatie, in %**



## 4.5 Spreiding ondernemingen: Gini-coëfficiënt

### a) Definitie

Voor de berekening van de Gini-coëfficiënt dient eerst een Lorenz-curve opgesteld te worden. Dit is een grafische maat voor de gelijkheid - ongelijkheid van de spreiding van bedrijfstakken in een stad of gemeente. De Lorenz-curve rangschikt op een cumulatieve wijze de bedrijfstakken naar omvang, uitgedrukt in aantal bezoldigde arbeidsplaatsen en gaat na welk deel van het aantal arbeidsplaatsen daarmee correspondeert (cumulatief). Hoe verder de Lorenz-curve afwijkt van de bissectrice, hoe ongelijker de spreiding van de bedrijfstakken over de Vlaamse gemeenten.

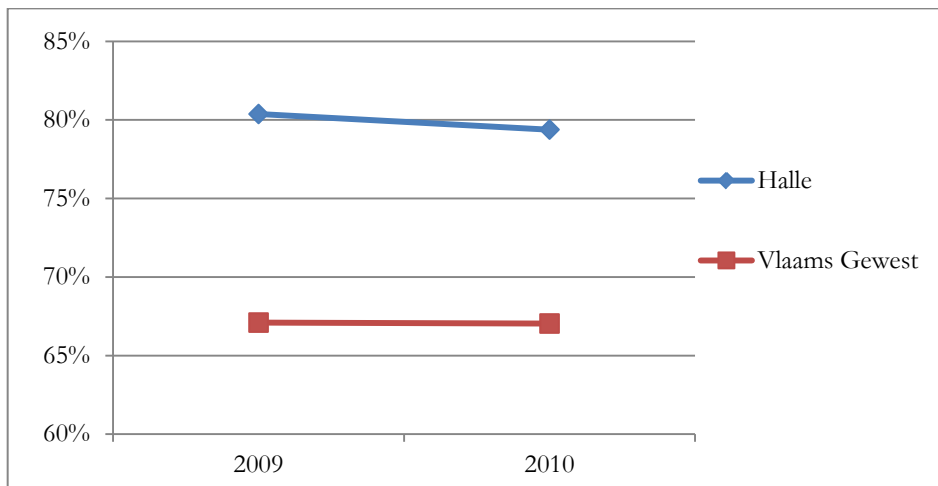
De Gini-coëfficiënt is een rekenkundige maat voor de spreiding - ongelijkheid van de bedrijfstakspreiding. De Gini-coëfficiënt is de verhouding tussen de oppervlakte begrensd door de bissectrice en de Lorenz-curve tot de oppervlakte van de driehoek gevormd door de bissectrice en de onder- en rechterzijde. Hoe groter de Gini-coëfficiënt, hoe ongelijker de spreiding van de bedrijfstakken, wat impliceert dat één of een paar specifieke bedrijfstakken in het merendeel van de tewerkstelling voorzien.

De berekeningen werden uitgevoerd op basis van de NACE 2008 bedrijfstakindexing.

## b) Vaststellingen

Zowel in Halle als het Vlaams Gewest blijft de ongelijkheid van de spreiding van de bedrijfstakken stabiel tussen 2009 en 2010. Naar analogie met de indicator ‘Economische specialisatie’ kan ook hier besloten worden dat Halle een duidelijk ongelijkere spreiding van bedrijfstakken heeft wat betreft de werkgelegenheid dan andere gemeenten. In Halle neemt de detailhandel namelijk ongeveer 30% van de werkgelegenheid voor zijn rekening, in vergelijking met ongeveer 10% bij onderwijs, de 2de grootste bedrijfstak wat betreft tewerkstelling.

**Figuur 4.5** Spreiding van de bedrijfstakken, zoals weergegeven door de Gini-coëfficiënt, in %



Bron RSZ

## 4.6 Kennis en creativiteit - werknemers

### a) Definitie

Aandeel werknemers in kennisintensieve en creatieve sectoren in het totale aantal werknemers van de stad.

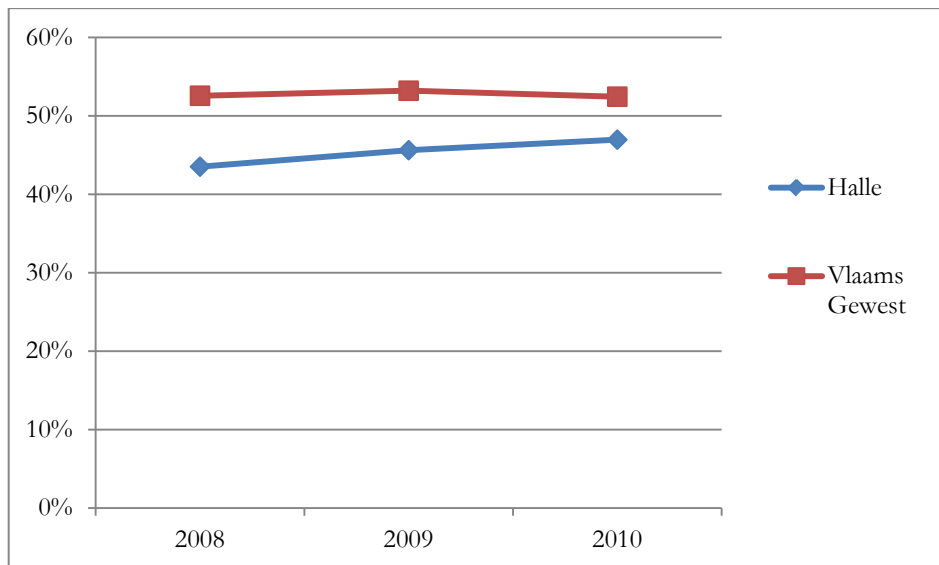
De werknemers uit kennisintensieve en creatieve sectoren werden bepaald op basis van de OESO- en EUROSTAT-definitie.

Deze indicator geeft een indicatie van de aantrekkelijkheid voor en de specialisatie in kennisintensieve en creatieve activiteiten in de steden. Gegeven de evolutie naar een kenniseconomie is de toename van de verhouding tussen het aantal werknemers in kennisintensieve en creatieve sectoren en het totale aantal werknemers wenselijk.

#### b) Vaststellingen

Halle stelt iets minder personen tewerk in de kennisintensieve en creatieve sector wanneer men vergelijkt met het Vlaamse Gewest. Dit verschil neemt echter de laatste jaren af.

**Figuur 4.6**      Tewerkstellingsgraad in de kennisintensieve en creatieve sectoren, van 2008 tot 2012, in %



Bron RSZ

### 4.7 Kennis en creativiteit - zelfstandigen

#### a) Definitie

Aandeel zelfstandigen in kennisintensieve en creatieve sectoren in het totale aantal zelfstandigen in de stad.

De zelfstandigen uit kennisintensieve en creatieve sectoren werden bepaald op basis van de OESO- en EUROSTAT-definitie. Deze indicator geeft een indicatie van de aantrekkelijkheid voor en de specialisatie in kennisintensieve en creatieve activiteiten in de stad. Gegeven de evolutie naar een kenniseconomie is de toename van de verhouding tussen het aantal zelfstandigen in kennisintensieve en creatieve sectoren en het totale aantal zelfstandigen wenselijk.

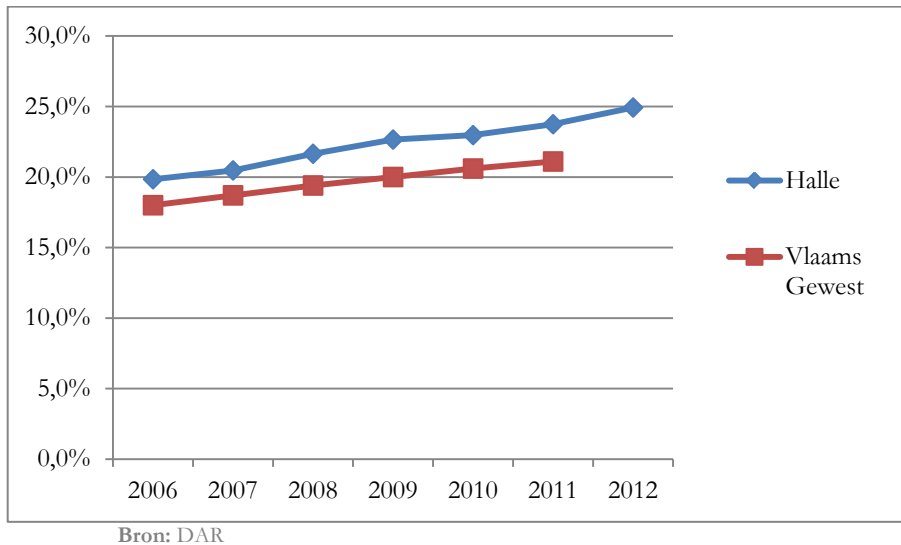
Onder zelfstandigen worden btw-plichtige natuurlijke personen begrepen.

#### b) Vaststellingen

Halle heeft relatief gezien een groter aandeel zelfstandigen die in de kennisintensieve en creatieve sector werken dan het Vlaamse Gewest. Zowel voor Halle als het

Vlaamse Gewest is er in de voorbije jaren een stijgende trend merkbaar en tegenwoordig werkt een kwart van de zelfstandigen in Halle in de kennisintensieve en creatieve sector.

**Figuur 4.7** Graad van zelfstandige tewerkstelling in de kennisintensieve en creatieve sectoren, van 2006 tot 2012, in %



## 4.8 Werkgelegenheidsgraad

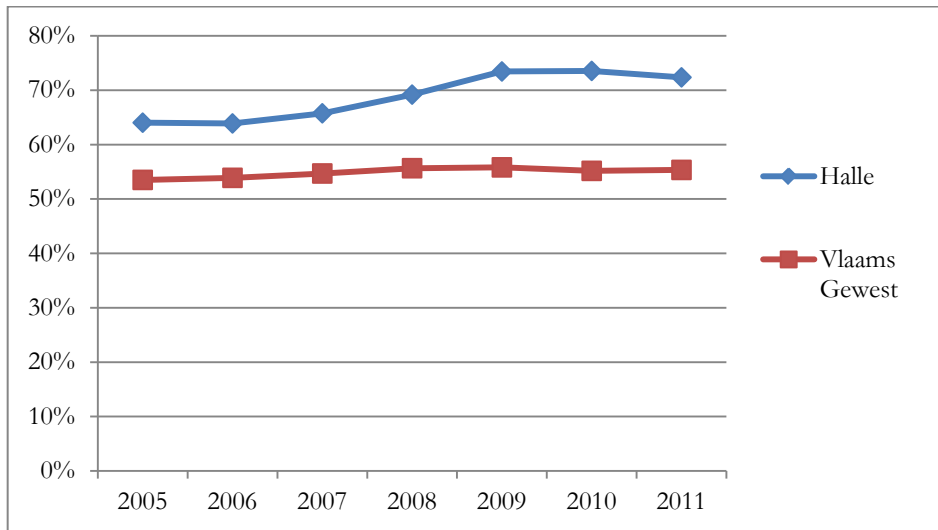
### a) Definitie

De werkgelegenheidsgraad geeft het aantal (bezoldigde) arbeidsplaatsen in Halle/het Vlaamse Gewest in verhouding tot de totale bevolking, ongeacht van waar ze werkt, van Halle/het Vlaamse Gewest op beroepsactieve leeftijd (18-64 jaar, in %).

### b) Vaststellingen

De werkgelegenheidsgraad in Halle ligt hoger dan in het Vlaamse Gewest, wat inhoudt dat er in Halle meer arbeidsplaatsen beschikbaar zijn in verhouding tot de bevolking op beroepsactieve leeftijd dan in het Vlaamse Gewest. Tussen 2006 en 2010 is de werkgelegenheidsgraad in Halle meer gestegen dan in het Vlaamse Gewest. Voor Halle is wel een lichte daling zichtbaar tussen 2010 en 2011.

**Figuur 4.8** Werkgelegenheidsgraad van 2005 tot 2011, in %



Bron RSZ

## 4.9 Nettojobcreatie

### a) Definitie

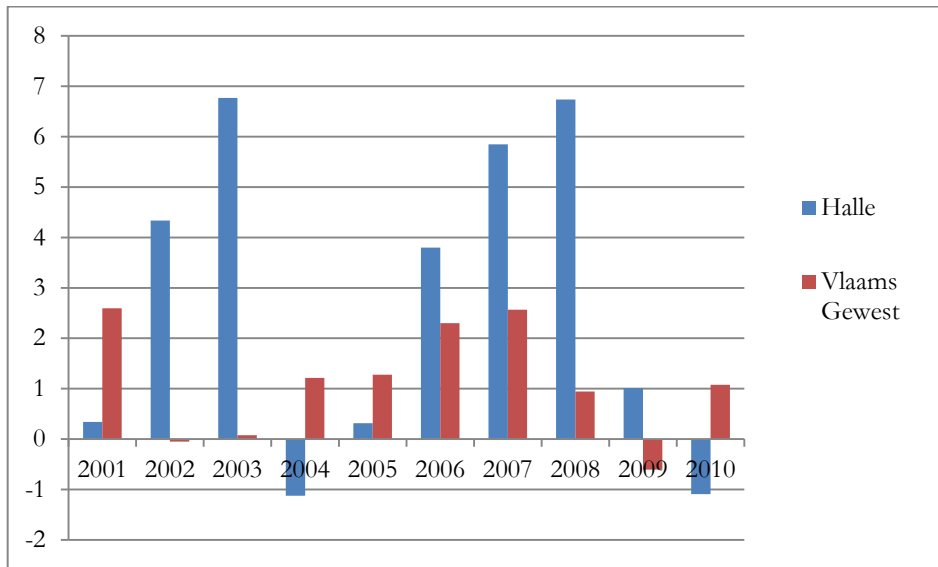
Groei van de totale werkgelegenheid (privaat en publiek) in de stad op jaarbasis.

De nettojobcreatie geeft aan hoeveel jobs er in de stad zijn bijgekomen in een bepaald jaar ten opzichte van het vorig jaar. De jobs kunnen ingevuld worden door personen woonachtig in de stad of daarbuiten. Deze indicator zegt dus iets over de mate waarin een stad werk kan verschaffen, ongeacht waar de werknemers vandaan komen.

### b) Vaststellingen

Halle scoort over het algemeen redelijk sterk wat betreft jobcreatie, zeker in vergelijking met het totale Vlaamse Gewest. In 2009 was de jobcreatie minder groot en in 2010 zelfs negatief, een gevolg van de economische crisis die in het Vlaamse Gewest al eerder zichtbaar was. De daling voor Halle is des te opvallender gezien het sterke cijfer van 2008. Echter, het valt ook te verwachten dat wanneer er in een bepaald jaar een redelijk aantal nieuwe jobs bijkomt, dit in de volgende jaren wat minder zal zijn. Ook in 2004 en 2005 waren de cijfers minder goed, wat begrijpbaar is gezien de toenmalige economische situatie.

**Figuur 4.9      Nettojobcreatie, in %**



Bron RSZ

## 4.10 Ruimteproductiviteit

### a) Definitie

De ruimteproductiviteit is de evolutie van het aantal werknemers tegenover het aantal hectare economisch bezette bodem (ten opzichte van het referentiejaar 2003). Een positief cijfer impliceert dat de ruimteproductiviteit gestegen is en dus het ruimtegebruik efficiënter geworden is.

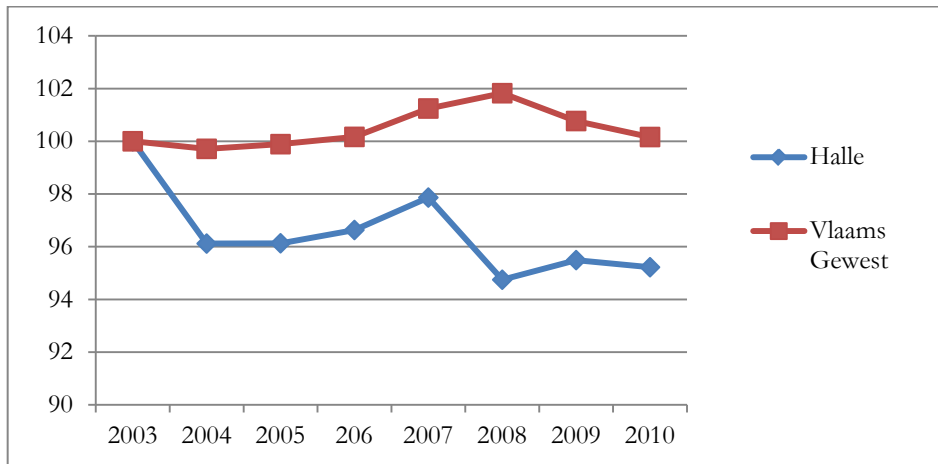
Onder de werkenden worden zowel alle loontrekkenden, zelfstandigen en helpers tussen 20 en 64 jaar die actief zijn in de stad opgenomen. De categorieën om de ‘bezette bodem’ te bepalen zijn de volgende categorieën uit het kadaster: bijgebouwen met inbegrip van serres, ambachts- en industriegebouwen, opslagruimten, kantoorgebouwen, gebouwen met handelsbestemming, openbare gebouwen, gebouwen voor nutsvoorzieningen, gebouwen voor sociale zorg en ziekenzorg, gebouwen voor onderwijs, onderzoek en cultuur.

### b) Vaststellingen

In vergelijking met het Vlaamse Gewest lijkt de ruimteproductiviteit van Halle te dalen over de jaren. De opvallende daling tussen 2003 en 2004 kan voornamelijk gewijld worden aan een toename van de bodem bezet door opslagruimte, namelijk de uitbreiding van een magazijn. Maar ook na 2004 wijst de algemene trend op een dalende ruimteproductiviteit, die niet zichtbaar is voor het Vlaamse Gewest.



**Figuur 4.10** Ruimteproductiviteit, index (2003=100)



Bron [www.lokalestatistieken.be](http://www.lokalestatistieken.be)

## 4.11 Bezettingsgraad bedrijventerrein

### a) Definitie

Aandeel van de oppervlakte ingenomen op de bedrijventerreinen van de stad.

De oppervlakte ingenomen op een bedrijventerrein omvat niet enkel de oppervlakte voor de economische functie maar ook voor een groot gedeelte de noodzakelijke infrastructuur. Daarnaast zijn er zones die in herontwikkeling zijn, leegstaand zijn of een afwijkende functie hebben.

De niet-bezette oppervlakte omvat een deel onbebouwde reservegronden van de projectontwikkelaar of het bedrijf en een deel actief aangeboden gronden. Een ander gedeelte is tijdelijk niet realiseerbaar door afwijkend gebruik of door allerlei beperkingen (al dan niet bekend).

### b) Vaststellingen

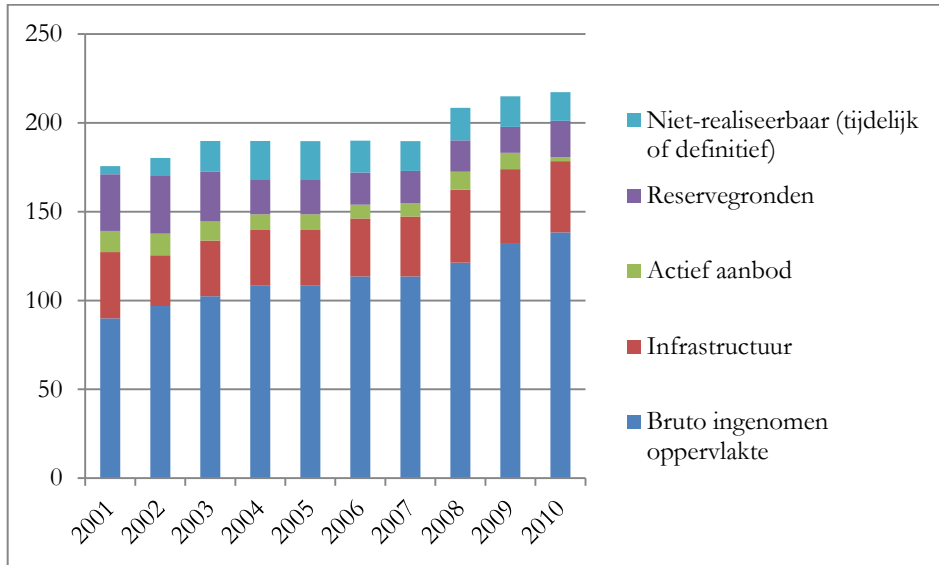
Het merendeel van de oppervlakte van het bedrijventerrein van de stad Halle (82%) is ingenomen. Tussen 2001 en 2010 is de bezettingsgraad in Halle duidelijk toegenomen. Het aandeel van de infrastructuur neemt over deze periode af, terwijl het aandeel van de bruto ingenomen oppervlakte toeneemt.

Ter vergelijking, over de 13 centrumsteden heen werd in totaal in 2011 77,4% van het bedrijventerrein ingenomen. Dit impliceert dat de beschikbare ruimte in Halle iets meer dan daar wordt benut. Maar dit impliceert ook dat er relatief minder ruimte nog beschikbaar is voor verdere uitbreiding in de toekomst.

**Tabel 4.1 Evolutie van bezettingsgraad van de bedrijventerreinen, in ha**

Jaartal	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10
Bezettingsgraad	0,72	0,70	0,70	0,74	0,74	0,77	0,78	0,78	0,81	0,82

**Figuur 4.11 Evolutie van de bezetting, in ha, opdeling naar status**



Bron Agentschap ondernemen Vlaams Brabant

## 4.12 Pendelintensiteit

### a) Definitie

Er is een onderscheid tussen de inkomende en de uitgaande pendelintensiteit.

**Inkomende pendel:** aandeel (in %) van de (bezoldigde) pendelaars wonend buiten de stad en werkend in de stad in verhouding tot het aantal bezoldigde werknemers werkend in de stad.

**Uitgaande pendel:** aandeel (in %) van de (bezoldigde) pendelaars wonend in de stad en werkend buiten de stad in verhouding tot het aantal bezoldigde werknemers wonend in de stad.

### b) Vaststellingen

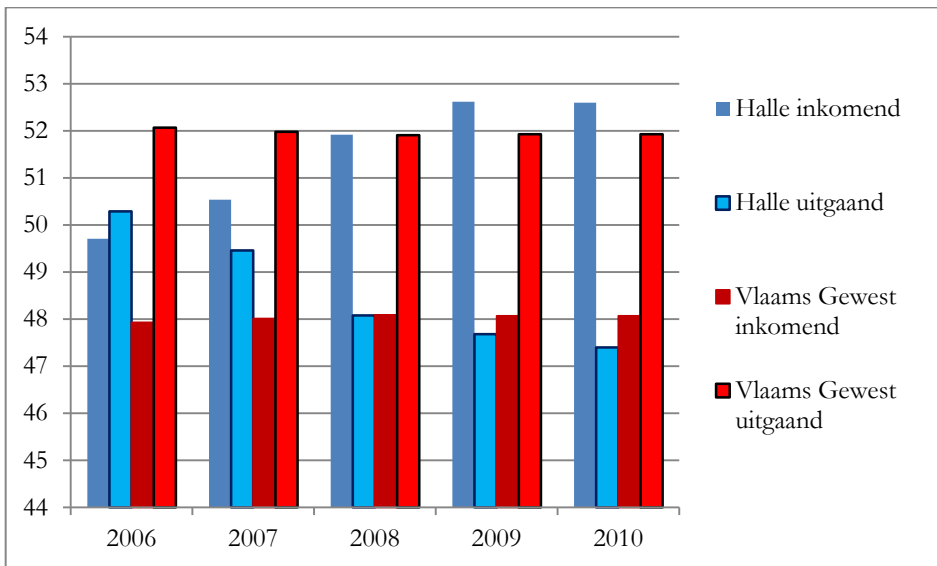
Sinds 2006 stijgt zowel de inkomende als de uitgaande pendel, maar de inkomende pendel stijgt sneller. Vanaf 2007 ligt de inkomende pendel boven de uitgaande pendel. Dit is een ander beeld dan voor Vlaanderen, waar de uitgaande pendel sinds 2006 onveranderd de overhand heeft over de inkomende pendel.

**Tabel 4.2 Pendelintensiteit, absolute aantallen, van 2006 tot 2010**

	Halle		Vlaams Gewest	
	Inkomende pendel	Uitgaande pendel	Inkomende pendel	Uitgaande pendel
2006	13 753	13 951	2 028 513	2 203 951
2007	14 440	14 133	2 077 726	2 249 429
2008	15 369	14 231	2 120 859	2 289 737
2009	15 774	14 201	2 110 719	2 279 388
2010	15 809	14 246	2 123 292	2 294 080

Bron RSZ

**Figuur 4.12 Pendelintensiteit in %, van 2006 tot 2010**



Bron RSZ

### 4.13 Kansengroepen aan het werk: 50-plussers

#### a) Definitie

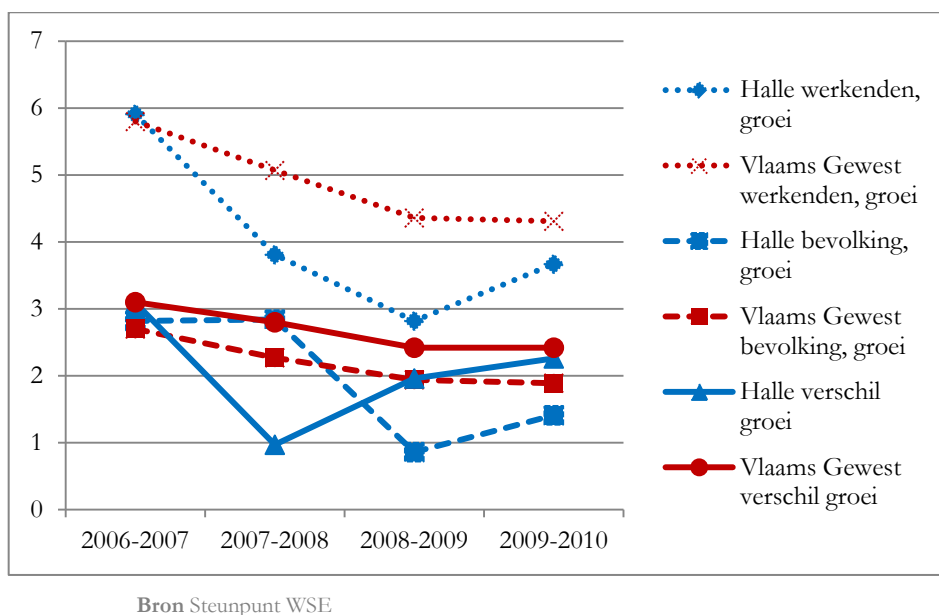
Verschil tussen de groei van het aantal werkende 50-64-jarigen en de groei van het aantal 50-64-jarigen in de bevolking. Het aantal werkenden is gelijk aan het aantal zelfstandigen (+ helpers) en het aantal loontrekkende werknemers in de private en openbare sector.

Een positief cijfer voor het verschil in groei, in procentpunten, wijst er dus op dat het aantal werkende 50-plussers sterker stijgt dan het aantal 50-plussers in het algemeen.

## b) Vaststellingen

Zowel voor Halle als voor het Vlaams Gewest is de groei van werkende 50-64-jarigen groter dan de groei van alle 50-64-jarigen. In Halle was er vooral in 2006-2007 een opmerkelijke aangroei van werkende 50-64-jarigen ten opzichte van het totaal aantal 50-64-jarigen, waarna deze aangroei in 2007-2008 terugviel. Sindsdien neemt de groei echter weer toe. Ook in het Vlaams Gewest werd de grootste groei in 2006-2007 gerealiseerd, sindsdien neemt de groei van werkende 50-64-jarigen af. Merk op dat er zowel voor Halle als voor het Vlaamse Gewest wel steeds sprake blijft van een groei, en op geen enkel moment van een achteruitgang van het werkend aantal 50-64-jarigen.

**Figuur 4.13** Groei van de werkende 50-plussers en van het aantal 50-plussers in de bevolking in %, en het verschil tussen beiden in procentpunten, van 2006-2007 tot 2009-2010



## 4.14 Kansengroepen aan het werk: niet-Belgen

### a) Definitie

Verskil tussen de groei van het aantal niet-Belgen die werken en de groei van het aantal niet-Belgen in de bevolking op arbeidsleeftijd (18-64 jaar).

Het aantal werkenden is gelijk aan het aantal zelfstandigen (+ helpers) en het aantal loontrekkende werknemers in private en openbare sector.

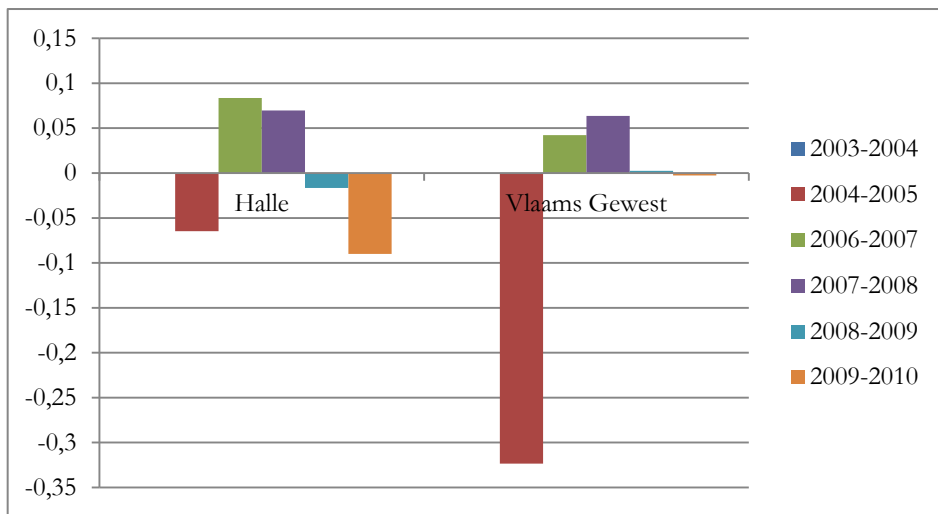
Niet-Belgen zijn inwoners met een buitenlandse (niet-Belgische) nationaliteit.

Een positief cijfer wijst er dus op dat het aantal werkende niet-Belgen sterker stijgt dan het aantal niet-Belgen in het algemeen.

## b) Vaststellingen

Zowel op niveau van Halle, als op het niveau van Vlaams Gewest groeide in 2004-2005 het aandeel niet-Belgen sneller aan dan het aandeel werkende niet-Belgen. Deze trend keerde om in 2006-2007. Wat Halle betreft was deze omkeer van korte duur, aangezien in 2009-2010 het totaal aantal niet-Belgen weer sneller steeg dan het aandeel werkende niet-Belgen. In het Vlaams Gewest in zijn geheel blijkt de totale populatie niet-Belgen in de laatste jaren ongeveer even snel aan te groeien als het aandeel werkenden onder deze niet-Belgen.

**Figuur 4.14** Kansengroepen aan het werk: niet-Belgen, verschil in groei in procentpunten



Bron DWH AM&SB bij de KSZ (Bewerking Steunpunt WSE)

## c) Aandachtspunten

De tewerkstelling van die individuen die geen aangifteplicht hebben bij de Belgische sociale zekerheid (werknemers van supranationale instellingen en bepaalde buitenlandse organisatie) wordt niet geregistreerd. Dit kan er mogelijks voor zorgen dat een aantal niet-Belgische inwoners die werken bij (in Brussel gelokaliseerde) instellingen en organisaties die geen aangifteplicht hebben bij de Belgische sociale zekerheid, niet zijn meegeteld.

## 4.15 Deeltijds werken

### a) Definitie

Verhouding tussen deeltijds loontrekkenden en totaal aantal loontrekkenden (15-64 jaar).

De loontrekkenden zijn de werkende personen die in loonverband werken of door een statuut verbonden zijn. Zij werken op grond van een formeel aangegane overeenkomst onder het gezag van een werkgever en ontvangen daarvoor een loon. Het totaal aantal loontrekkenden kan in drie categorieën ingedeeld worden volgens arbeidsregime: voltijds, deeltijds en speciaal.

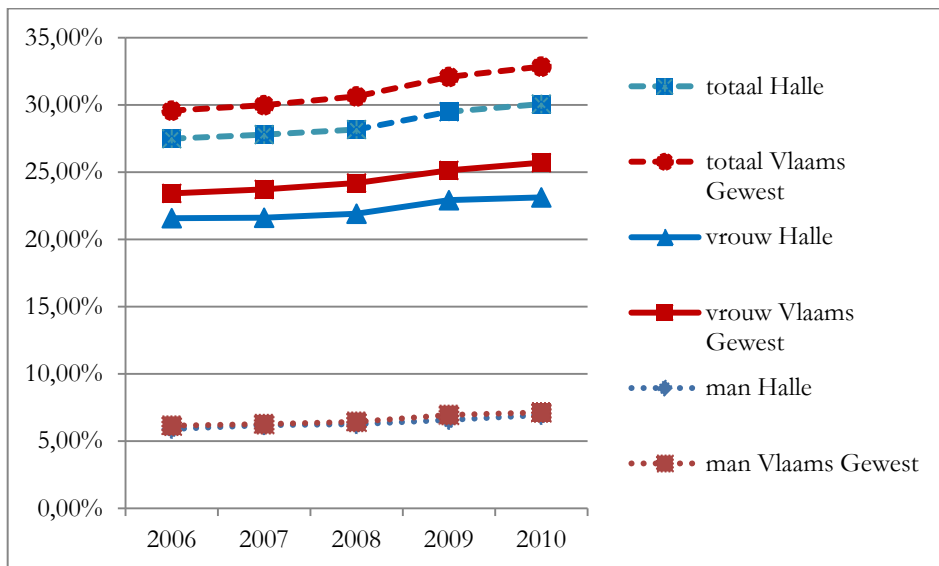
De deeltijdse prestaties betreffen de prestaties van de werknemer die gemiddeld slechts een gedeelte presteert van de arbeidstijd van de referentiepersoon. Deze referentiepersoon is de voltijdse werknemer in dezelfde onderneming (of bij gebrek daaraan in dezelfde sector) die dezelfde arbeid uitoefent als de betrokken werknemer.

Het speciaal arbeidsregime omvat de prestaties als seizoensarbeider, interim-werknemer of werknemer met gelimiteerde prestaties (met contract van korte duur en voor een tewerkstelling die per dag niet de gewoonlijke dagduur bereikt, of gelegenheidsarbeid in de land- en tuinbouw of in de horeca).

#### b) Vaststellingen

Zowel Halle als het Vlaams Gewest kent een duidelijke aangroei van het aandeel deeltijds werkenden sinds 2006. In Halle werkt er relatief gezien een iets kleiner aandeel loontrekkenden deeltijds dan in het gehele Vlaams Gewest. Dit verschil situeert zich vooral bij de vrouwen.

**Figuur 4.15** Aandeel van de deeltijds loontrekkenden (16-64 jaar) voor mannen en vrouwen apart, van 2006 tot 2010, jaargemiddelde, in %



Bron Steunpunt WSE

## 4.16 Loopbaanonderbreking en tijdskrediet

### a) Definitie

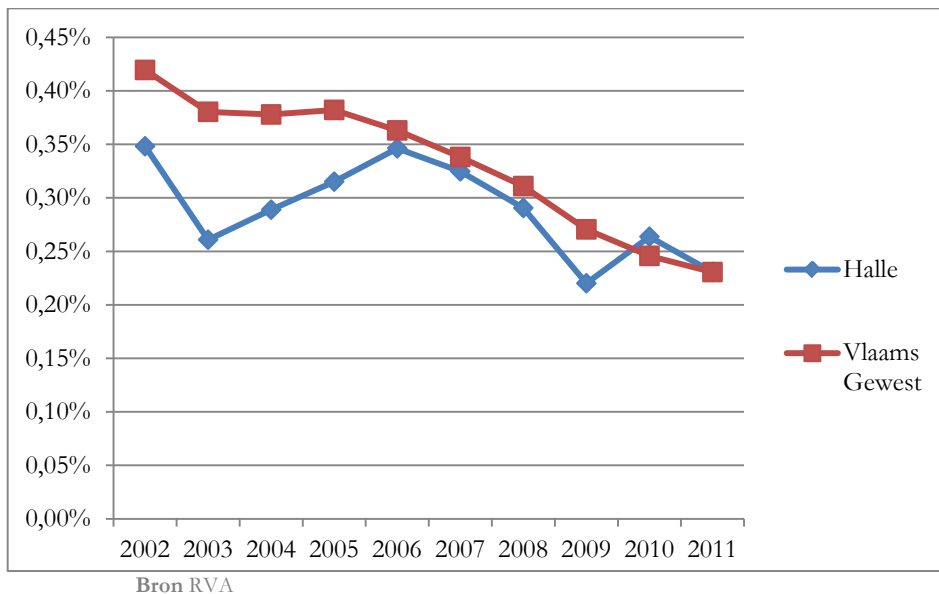
Aandeel van werknemers in loopbaanonderbreking of tijdskrediet in verhouding tot de bevolking op arbeidsleeftijd (18-64 jaar) in de stad.

De loopbaanonderbreking is een stelsel dat werknemers de mogelijkheid biedt hun beroepsloopbaan volledig of gedeeltelijk (vermindering van prestaties) te onderbreken met toekenning van een uitkering. Sedert 1 januari 2002 is de loopbaanonderbreking uit de privésector vervangen door tijdskrediet. Het tijdskrediet maakt het mogelijk de beroepsloopbaan tijdelijk volledig of gedeeltelijk te onderbreken.

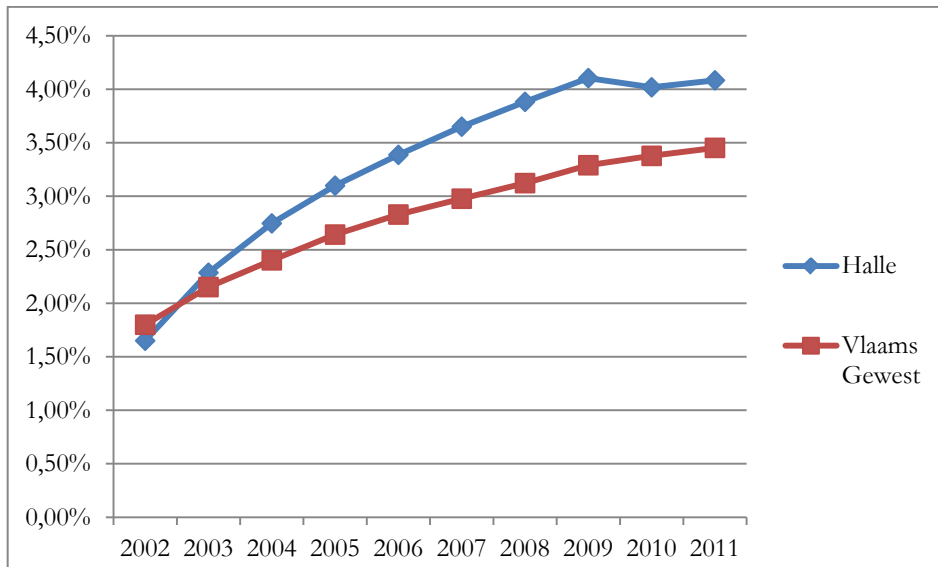
### b) Vaststellingen

In Halle onderbreken procentueel gezien iets minder personen hun werk voltijds dan in het gehele Vlaamse Gewest, maar anderzijds is er wel sprake van meer vermindering van prestaties. Over het algemeen onderbreken de Vlaamse werknemers de laatste jaren het werk steeds minder voltijds, terwijl er wel meer wordt geopteerd voor een deeltijdse onderbreking. In grote lijnen volgt Halle deze trend.

**Figuur 4.16** Aandeel werknemers met loopbaanonderbreking en tijdskrediet, van 2002 tot 2011, volledige onderbreking, in %



**Figuur 4.17** Aandeel werknemers met loopbaanonderbreking en tijdskrediet, van 2002 tot 2011, vermindering van prestaties, in %



Bron RVA

## 4.17 Werkzaamheidsgraad

### a) Definitie

De werkzaamheidsgraad kan worden berekend als het aandeel werkenden in de bevolking op arbeidsleeftijd (20-64 jaar).

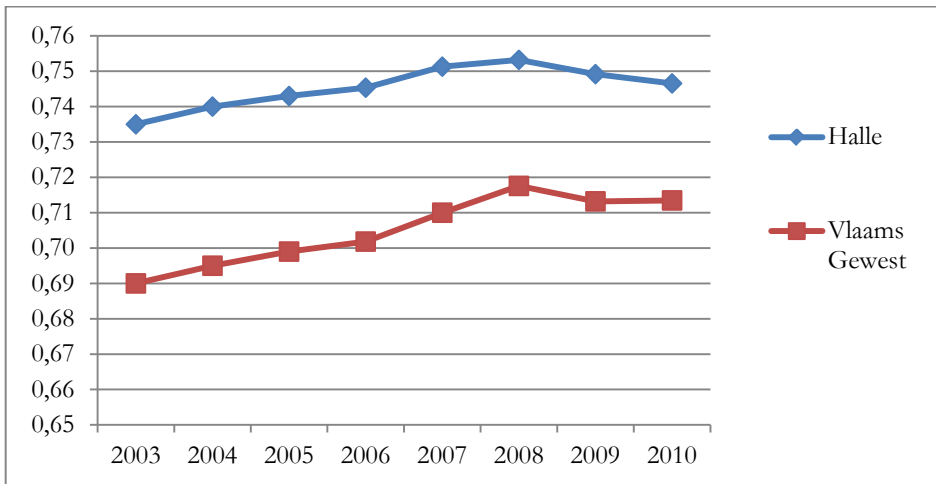
De werkenden bestaan uit alle personen van 20 tot 64 jaar die in de referentieperiode betaalde arbeid verricht hebben. De werkenden worden berekend als de som van de loontrekkenden, de zelfstandigen en de helpers.

### b) Vaststellingen

Het aandeel werkenden ten opzichte van de bevolking op arbeidsleeftijd ligt opvallend hoger in Halle wanneer vergeleken wordt met het totale Vlaamse Gewest. Beiden werden gekenmerkt door een groei van deze werkzaamheidsgraad tussen 2003 en 2008, maar de werkzaamheidsgraad lijkt de laatste jaren te stagneren voor het Vlaamse Gewest en voor Halle zelfs af te nemen.



**Figuur 4.18** Werkzaamheidsgraad (20-64) jaar, van 2003 tot 2010, in %



Bron Departement WSE via [www.werk.be](http://www.werk.be)

## 4.18 Langdurige werkloosheid

### a) Definitie

Deze indicator omvat het aandeel langdurig niet-werkende werkzoekenden tegenover het totaal aantal niet-werkende werkzoekenden (>18 jaar).

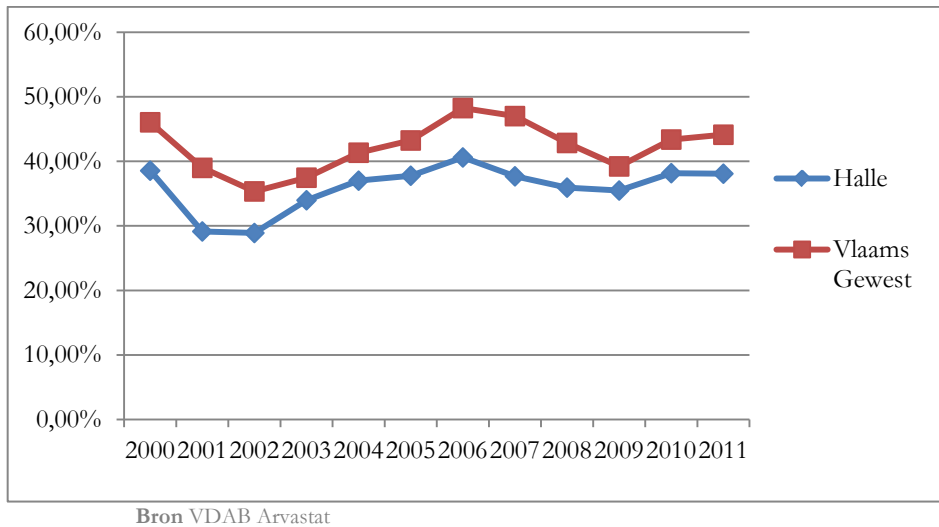
De niet-werkende werkzoekenden zijn de werkzoekenden met de hoogste graad van beschikbaarheid voor de arbeidsmarkt en gedefinieerd overeenkomstig de bepalingen van Eurostat (het EU-bureau voor de statistiek). In Vlaanderen wordt het dossier van de werkzoekende, ingeschreven bij de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB), als basis genomen.

Langdurig werkzoekenden zijn werkzoekenden met een werkloosheidsduur van 1 jaar of meer.

### b) Vaststellingen

Sinds 2000 ligt het aandeel langdurig werkzoekenden ten opzichte van het totaal aantal werkzoekenden consequent lager in Halle dan in het Vlaams Gewest in zijn totaliteit. Voor Halle schommelt dit aandeel langdurige werklozen tussen de 29 en de 41%, terwijl het Vlaamse Gewest schommelingen kent tussen 38 en de 48%. De trends in de evolutie van het aandeel langdurig werklozen zijn wel zeer gelijkaardig voor beiden.

**Figuur 4.19 Aandeel langdurig niet-werkende werkzoekenden ( $\geq 18$  jaar), van 2000 tot 2011, jaargemiddelde, in %**



## 4.19 Werkloosheid allochtonen

### a) Definitie

Aandeel allochtone niet-werkende werkzoekenden tegenover het totaal aantal niet-werkende werkzoekenden ( $>18$  jaar).

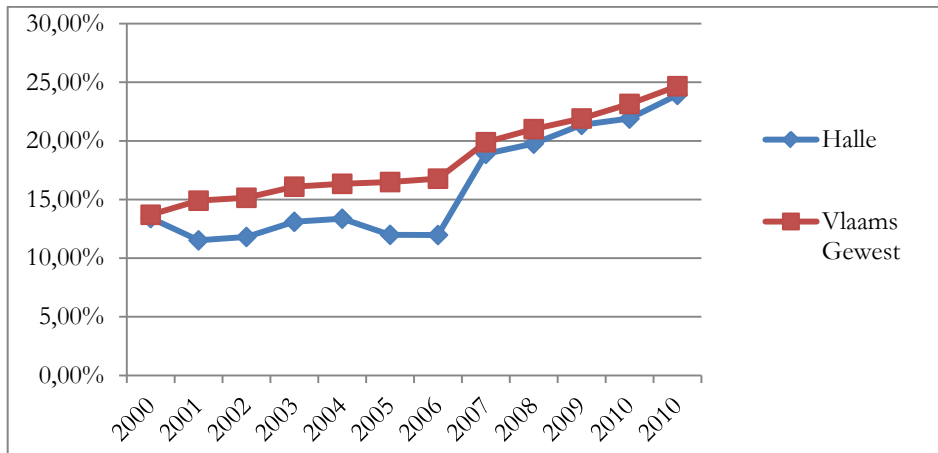
De niet-werkende werkzoekenden zijn de werkzoekenden met de hoogste graad van beschikbaarheid voor de arbeidsmarkt en gedefinieerd overeenkomstig de bepalingen van Eurostat (het EU-bureau voor de statistiek). In Vlaanderen wordt het dossier van de werkzoekende, ingeschreven bij de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB), als basis genomen.

Allochtone werkzoekenden worden statistisch gedefinieerd als werkzoekenden die een huidige of vorige nationaliteit hebben van buiten de EU27- of EVA-landen. De VDAB krijgt deze gegevens uit het Rijksregister. Hierdoor kunnen nieuwe Belgen met een vorige nationaliteit uit een niet EU-land als ‘allochtoon’ gedetecteerd worden.

### b) Vaststellingen

Zowel Halle als het totale Vlaamse Gewest worden gekenmerkt door een toename van het aandeel allochtonen in de populatie van niet-werkende werkzoekenden. In 2010 was dit aandeel gestegen naar ongeveer een kwart van deze populatie. Opvallend is dat, wat betreft Halle, deze stijging vrij plots optrad tussen het jaar 2006 en het jaar 2007 na een stabilisatie in de voorgaande jaren. Sinds 2007 zet deze stijging zich gestaag voort.

**Figuur 4.20 Aandeel allochtone niet-werkende werkzoekenden (≥18 jaar), van 2000 tot 2011, jaargemiddelde, in %**



Bron VDAB Arvastat

## 4.20 Werkloosheid laaggeschoolden

### a) Definitie

Deze indicator omvat het aandeel laaggeschoolden tegenover het totaal aantal niet-werkende werkzoekenden (>18 jaar).

De niet-werkende werkzoekenden zijn de werkzoekenden met de hoogste graad van beschikbaarheid voor de arbeidsmarkt en gedefinieerd overeenkomstig de bepalingen van Eurostat (het EU-bureau voor de statistiek). In Vlaanderen wordt het dossier van de werkzoekende, ingeschreven bij de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB), als basis genomen.

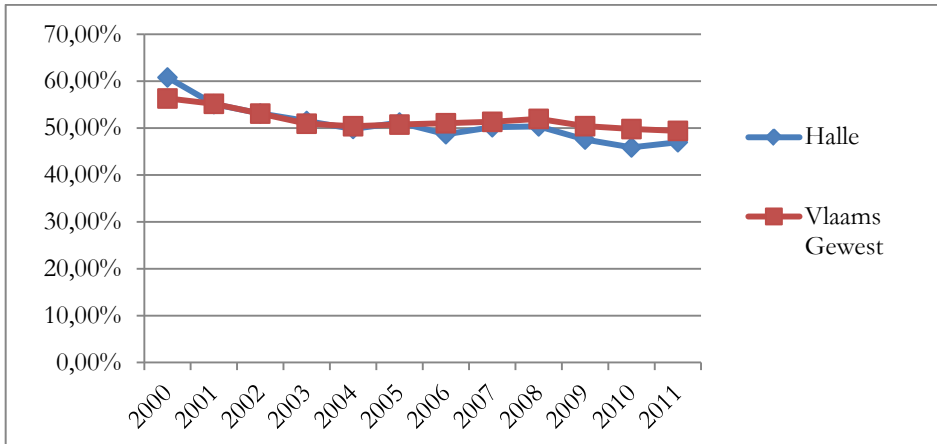
De mate waarin laaggeschoolden voorkomen onder de werkzoekenden wordt weergegeven door het aandeel laaggeschoolde niet-werkende werkzoekenden onder alle niet-werkende werkzoekenden te nemen.

Een werkzoekende wordt als laaggeschoold beschouwd als hij of zij geen diploma of getuigschrift van secundair onderwijs behaalde. Ook werkzoekenden uit de leertijd (Syntra) en het deeltijds beroepssecundair onderwijs worden als laaggeschoold beschouwd.

### b) Vaststellingen

Zowel in Halle als het gehele Vlaamse Gewest is het aandeel laaggeschoolden onder de niet-werkende werkzoekenden aan het dalen. In 2011 maakte deze groep minder dan de helft uit van alle niet-werkende werkzoekenden in het Vlaamse Gewest. In Halle is deze daling iets meer uitgesproken dan in het Vlaamse Gewest.

**Figuur 4.21** Aantal laaggeschoolde niet-werkende werkzoekenden ( $\geq 18$  jaar), van 2000 tot 2011, jaargemiddelde, in %



Bron VDAB Arvastat

## 4.21 Werkloosheid jongeren

### a) Definitie

Deze indicator omvat het aandeel jongeren tegenover het totaal aantal niet-werkende werkzoekenden ( $\geq 18$  jaar).

De niet-werkende werkzoekenden zijn de werkzoekenden met de hoogste graad van beschikbaarheid voor de arbeidsmarkt en gedefinieerd overeenkomstig de bepalingen van Eurostat (het EU-bureau voor de statistiek). In Vlaanderen wordt het dossier van de werkzoekende, ingeschreven bij de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB), als basis genomen.

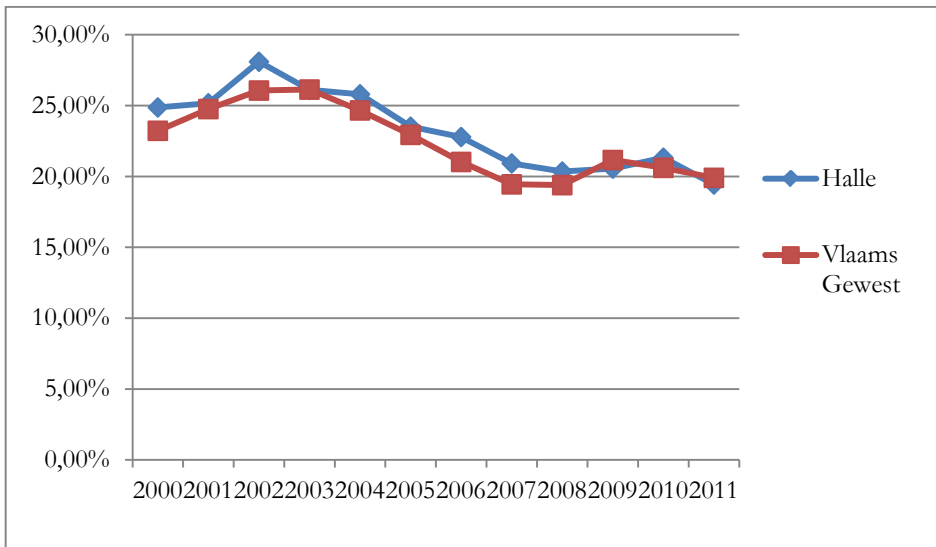
Werkzoekenden in de leeftijdscategorie 18-24 jaar worden hier als jongeren beschouwd.

### b) Vaststellingen

Het aandeel jongere niet-werkende werkzoekenden (18-24 jaar) is in 2011 in Halle nagenoeg gelijk aan dit in het Vlaamse Gewest.

Sinds 2000 is er - na nog enkele jaren een stijging - een geleidelijk dalende trend merkbaar in het aandeel jongeren onder de niet-werkende werkzoekenden, en dit zowel voor Halle als voor het Vlaamse Gewest. Tijdens de crisisjaren zien we tijdelijk terug een lichte toename, die het laatste jaar is beëindigd. Niet alleen de trend is gelijk-aardig in Halle als in het Vlaamse Gewest, ook de aandelen liggen zeer dicht bij elkaar.

**Figuur 4.22** Aandeel jongere niet-werkende werkzoekenden (18-24 jaar), van 2000 tot 2011, jaargemiddelde, in %



Bron VDAB Arvastat

## 4.22 Werkloosheid ouderen

### a) Definitie

Aantal oudere niet-werkende werkzoekenden ( $\geq 50$  jaar) tegenover het totaal aantal niet-werkende werkzoekenden ( $\geq 18$  jaar).

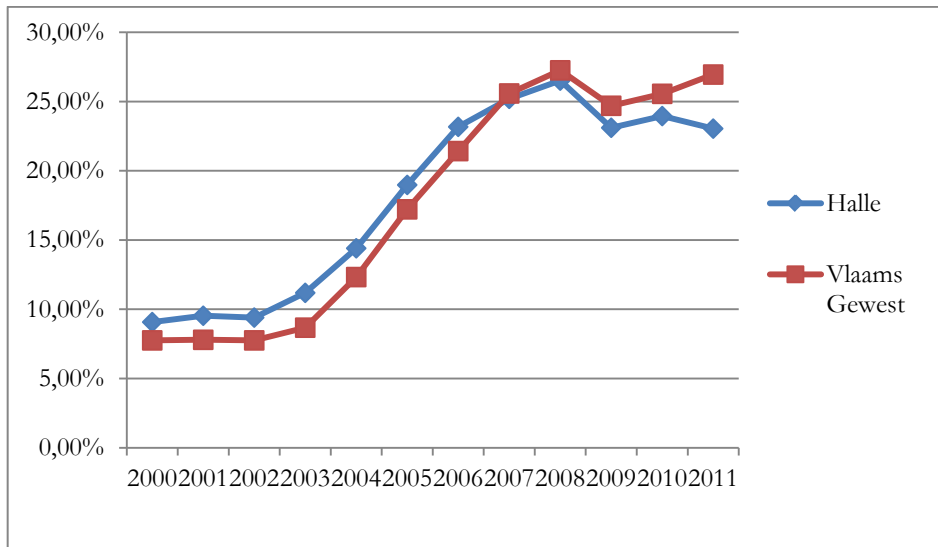
De niet-werkende werkzoekenden zijn de werkzoekenden met de hoogste graad van beschikbaarheid voor de arbeidsmarkt en gedefinieerd overeenkomstig de bepalingen van Eurostat (het EU-bureau voor de statistiek). In Vlaanderen wordt het dossier van de werkzoekende, ingeschreven bij de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB), als basis genomen.

Oudere werkzoekenden zijn personen die minimum 50 jaar oud zijn.

### b) Vaststellingen

De trend over de jaren is zeer gelijkaardig voor Halle en het Vlaamse Gewest. Tussen 2000 en 2007 verdubbelde het aandeel ouderen onder de niet-werkende werkzoekenden, in 2008 was er dan een beperkte terugval. Tussen 2009 en 2011 steeg dit aandeel weer voor het Vlaamse Gewest, in Halle lijkt dit aandeel daarentegen te stagneren op het niveau van 2009.

**Figuur 4.23** Aandeel oudere niet-werkende werkzoekenden (≥50 jaar), van 2000 tot 2011, jaargemiddelde, in %



Bron VDAB Arvastat

## 4.23 Spanningsindicator

### a) Definitie

De spanningsindicator omvat de verhouding tussen het aantal beschikbare niet-werkende werkzoekenden (NWWZ) en het aantal beschikbare vacatures.

De beschikbare NWWZ zijn de NWWZ op het einde van de maand.

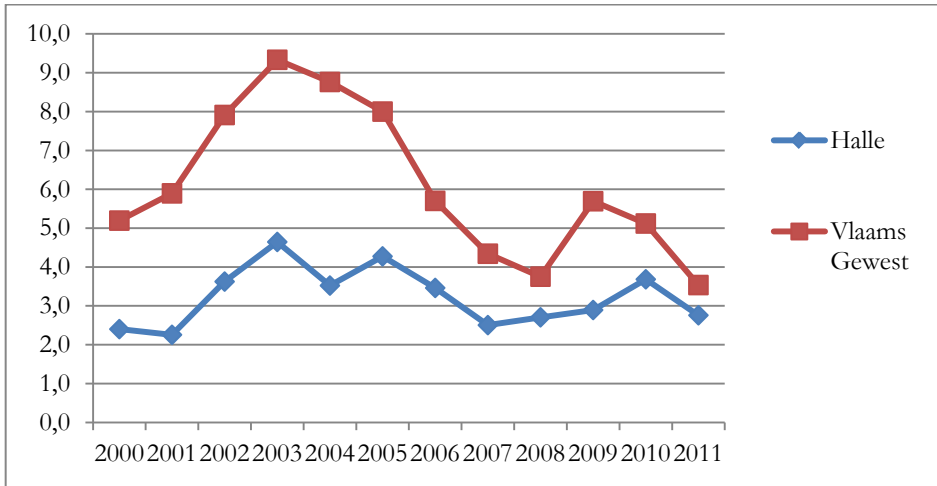
De beschikbare vacatures zijn de openstaande vacatures aan het einde van de maand (in het normaal economisch circuit zonder uitzendopdrachten).

De jaarindicator is het gemiddeld aantal beschikbare NWWZ op het gemiddeld aantal beschikbare vacatures. Wanneer deze ratio kleiner wordt, dan wijst dit op een krappere markt waarbij er minder potentiële werknemers beschikbaar zijn per openstaande vacature.

### b) Vaststellingen

Onderstaande figuur toont dat de spanningsindicator voor Halle de fluctuaties volgt die zichtbaar zijn voor het Vlaamse Gewest, met een stijging die vooral zichtbaar was tussen 2001 en 2003, daarna een dalende trend en vervolgens weer een stijging tijdens de crisisjaren. Echter de arbeidsmarkt was over de hele periode consequent krappere in Halle dan in het Vlaamse Gewest. De laatste jaren neemt het verschil tussen beiden echter wel af.

**Figuur 4.24** Spanningsindicator, van 2000 tot 2011, ratio



Bron VDAB Studiedienst

### c) Aandachtspunten

Sinds oktober 2011 schakelde de VDAB over op een eenvoudigere manier van berekening van de spanningsindicator, waarbij niet meer gekeken wordt naar de stromen van werkzoekenden en vacatures gedurende de maand, maar enkel naar de eindtotalen aan het einde van de maand. De hier gerapporteerde gegevens voor het Vlaamse Gewest vallen dan ook iets hoger uit dan in de oorspronkelijke stadsmonitor. De twee methodes werden statistisch vergeleken en het bleek dat de eenvoudige methode zonder bezwaar kan gebruikt worden in plaats van de oorspronkelijke methode. Voordeel van de nieuwe methode is bovendien dat de basisgegevens beschikbaar zijn op de website van VDAB (Arvastat).

## 5 | Veiligheidszorg



Dit hoofdstuk bevat de indicatoren die betrekking hebben op het onveiligheidsgevoel, de criminaliteit, verkeersonveiligheid en buurtproblemen.

Aan de basis van de keuze van de indicatoren 'Veiligheidszorg' ligt een visie over een wenselijke toekomst voor de stad. Deze visie is voor het thema 'Veiligheidszorg' samengebond in twee doelstellingen:

- bevorderen van de integrale veiligheid;
- versterken van netwerking en burgerparticipatie rond veiligheidszorg.

Per doelstelling is een set van indicatoren samengesteld. Deze set houdt rekening met de vier principes van het duurzaamheidsconcept (economisch, sociale, fysiek- ecologische en institutionele principe).

### 5.1 Algemeen onveiligheidsgevoel

#### a) Definitie

Aandeel van de bevolking dat altijd of vaak algemene onveiligheidsgevoelens ervaart.

In de bevraging 'Thuis in Halle' werden volgende stellingen voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle: (1) 'Gebeurt het dat je je onveilig voelt in je buurt/wijk?' en (2) 'Gebeurt het dat je je onveilig voelt in je stad?'. Respondenten konden antwoorden met 'altijd', 'vaak', 'af en toe', 'zelden' of 'nooit'. Wie antwoordde met 'altijd' en 'vaak', werd in de teller opgenomen.

#### b) Vaststellingen

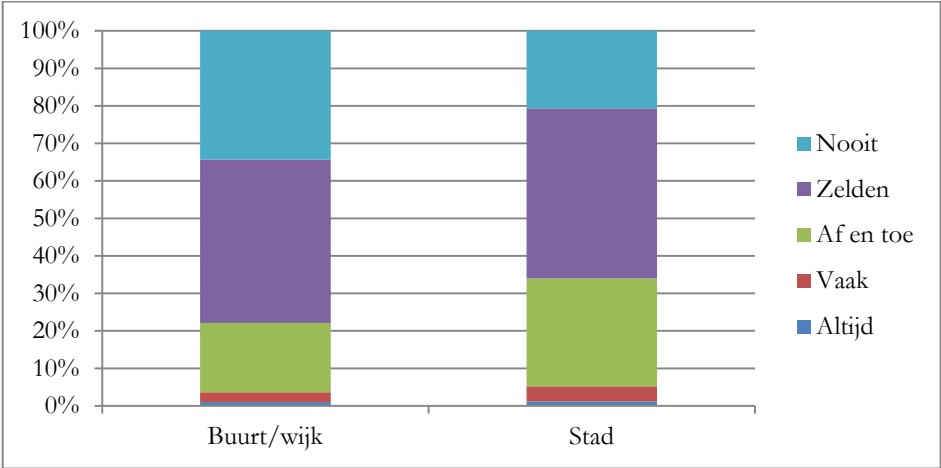
Het is slechts een kleine minderheid van de Hallenaars die zich onveilig voelt in buurt en stad. Dit onveiligheidsgevoel ligt ook significant lager dan in de centrumsteden (totaal buurt = 7,4%; BI = 6,8 - 7,9; totaal stad = 12,6%; BI = 12,0 - 13,3).

Tabel 5.1 Algemeen onveiligheidsgevoel, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Buurt	3,6	2,1	5,2
Stad	5,2	3,4	7



**Figuur 5.1      Algemeen onveiligheidsgevoel, in %**



**5.2    Mijdgedrag op bepaalde plekken in de stad**

**a)    Definitie**

Aandeel (%) van de inwoners dat zegt altijd of vaak bepaalde plekken in de stad/wijk te mijden omwille van de risico's op onveiligheid.

In de bevraging werden volgende stellingen voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle: (1) 'Gebeurt het dat je bepaalde plekken mijdt omdat je het daar niet veilig vindt in je buurt/wijk?' en (2) 'Gebeurt het dat je bepaalde plekken mijdt omdat je het daar niet veilig vindt in je stad?'. Respondenten konden antwoorden met 'altijd', 'vaak', 'af en toe', 'zelden' of 'nooit'. Wie met 'altijd' of 'vaak' antwoordde, werd in de teller opgenomen.

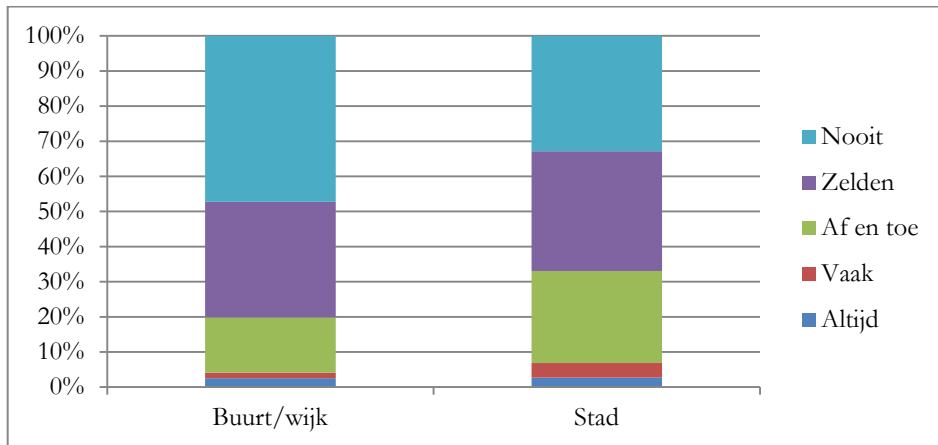
**b)    Vaststellingen**

In lijn met bovenstaande vaststellingen over het onveiligheidsgevoel, blijft ook het mijdgedrag in Halle beperkt. Slechts 4,1% van de Hallenaars mijdt bepaalde plekken in de buurt. Voor de stad liggen de cijfers iets hoger. In vergelijking met de centrum-steden is het mijdgedrag in Halle ook significant lager (totaal buurt = 9,5; BI = 8,9 - 10,1; totaal stad = 16,5; BI = 15,8 - 17,3).

**Tabel 5.2      Mijdgedrag op bepaalde plekken in de stad, in %**

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Buurt	4,1	2,5	5,7
Stad	6,9	4,8	8,9

**Figuur 5.2 Mijddedrag op bepaalde plekken in de stad, in %**



### 5.3 Criminaliteitsgraad voor autodiefstal, handtasdiefstal en woninginbraak

#### a) Definitie

Autodiefstal wordt gedefinieerd als diefstal of afpersing van een auto (personenauto, vrachtwagen, bus, ...), met of zonder geweld, op eender welke plaats.

Voor de politie handelt 'autodiefstal' over 5 criminele feiten:

- (1) + (2) diefstal van een auto, **zonder** geweld of bedreiging, al dan niet met verzwarende omstandigheden;
- (3) + (4) diefstal van een auto, **met** geweld of bedreiging, al dan niet met verzwarende omstandigheden;
- (5) diefstal van een auto **met** geweld of bedreiging, **met** verzwarende omstandigheden, **met** wapens.

Handtasroof wordt gedefinieerd als het afrukken met geweld van een handtas met het oogmerk ze te stelen in een openbare of half-openbare plaats.

Voor de politie handelt 'handtasroof' over 3 criminele feiten:

- (1) grijpdiefstal van een handtas, **zonder** geweld of bedreiging, zonder verzwarende omstandigheden;
- (2) + (3) grijpdiefstal van een handtas, **met** geweld of bedreiging, met of zonder verzwarende omstandigheden.

Woninginbraak wordt gedefinieerd als een diefstal met braak, inklimming of valse sleutels, met of zonder geweld, in een woning (huis, appartement, garage, ...).

‘Gewelddadige misdrijven tegen de eigendom’ zijn 12 criminele feiten inzake diefstallen in een woning met verzwarende omstandigheden. Het gaat om volgende feiten:

- (1), (2), (3) + (4) diefstal in woning **zonder** geweld of bedreiging met als verzwarende omstandigheden braak, inklimming, valse sleutels of een combinatie ervan;
- (5), (6), (7) + (8) diefstal in woning **met** geweld of bedreiging met als verzwarende omstandigheden braak, inklimming, valse sleutels of een combinatie ervan;
- (9), (10), (11) + (12) diefstal in woning **met** geweld of bedreiging, **met** wapens en met als verzwarende omstandigheden braak, inklimming, valse sleutels of een combinatie ervan.

De cijfers van de verschillende feiten worden samengeteld en komen in de teller. In de noemer staat het aantal inwoners van Halle respectievelijk het Vlaamse Gewest.

#### b) Vaststellingen

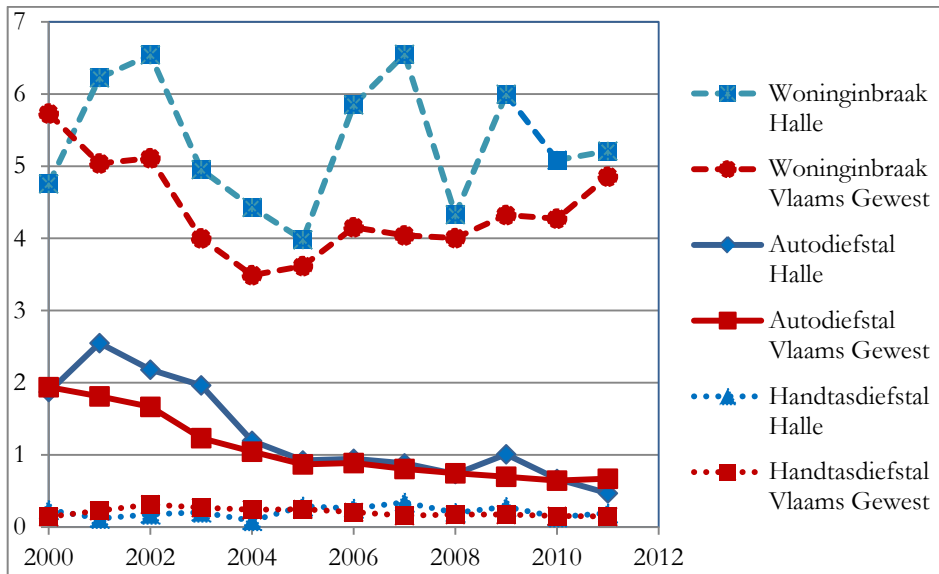
Ten eerste valt op dat Halle meer last heeft van woninginbraken dan het Vlaamse Gewest in het algemeen, maar iets minder dan de centrumsteden (Stadsmonitor, 2011). Wat betreft handtasdiefstal en autodiefstal zit Halle op hetzelfde niveau als het Vlaams Gewest en wordt het gekenmerkt door dezelfde trends. Deze niveaus’s blijven duidelijk onder deze van de centrumsteden.

**Tabel 5.3 Aantal autodiefstallen, handtasdiefstallen en woninginbraken, van 2000 tot 2011**

	2000-2001	2002-2003	2004-2005	2006-2007	2008-2009	2010-2011
Autodiefstal						
Halle	149	141	73	64	62	41
Vlaamse Gewest	22 295	17 338	11 538	10 322	8 926	8 252
Handtasroof						
Halle	12	13	13	21	17	12
Vlaamse Gewest	2 200	3 496	2 938	2 224	2 148	1 887
Woninginbraak						
Halle	370	391	290	434	367	372
Vlaamse Gewest	64 021	54 506	42 847	49 968	51 511	57 336

Bron Federale Politie, Directie van de operationele politionele informatie

**Figuur 5.3** Criminaliteitsgraad voor autodiefstal, handtasdiefstal en woninginbraak, van 2000 tot 2011, per 1 000 inwoners



Bron Federale Politie, Directie van de operationele politievle informatie

## 5.4 Verkeersslachtoffers

### a) Definitie

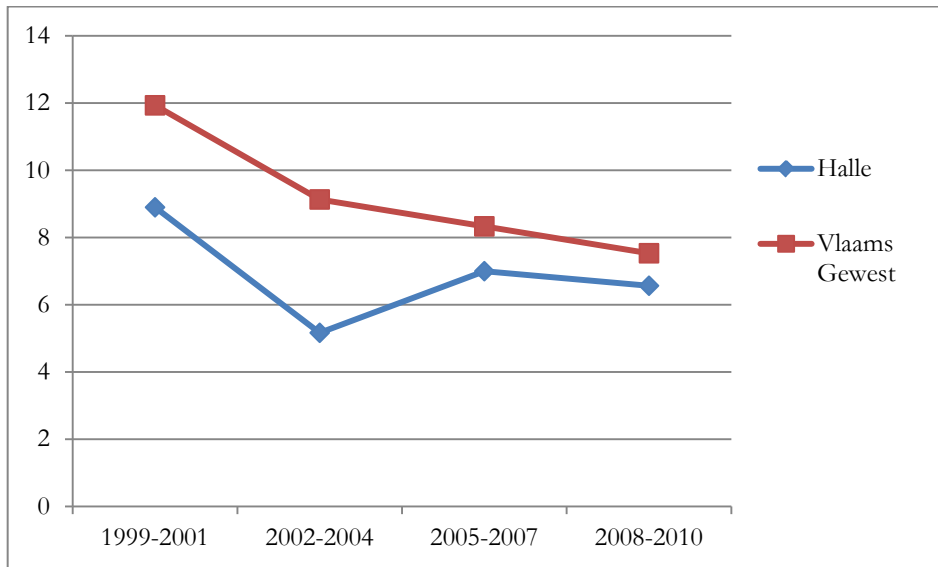
Het aantal dode en zwaargewonde verkeersslachtoffers per 10 000 inwoners.

Dode verkeersslachtoffers zijn zowel de personen die onmiddellijk overleden zijn als de personen die dodelijk gewond waren en binnen de 30 dagen na het ongeval gestorven zijn. Zwaargewonden zijn de personen die bij een verkeersongeval niet-dodelijk gewond werden, maar die tenminste 24 uur moesten opgenomen worden in het ziekenhuis.

### b) Vaststellingen

Halle volgt de dalende trend die zich in heel het Vlaams Gewest doortrekt wat betreft het dalend aantal verkeersslachtoffers, en lijkt het in het algemeen iets beter te doen.

**Figuur 5.4** Verkeersslachtoffers, van 1999-2001 tot 2008-2010, per 10 000 inwoners



Bron [www.lokalestatistieken.be](http://www.lokalestatistieken.be)

### c) Aandachtspunten

De cijfers van ADSEI (voorheen NIS) steunen op een registratie van ongevallen door lokale en federale politie. Vergelijking met de data uit de processen-verbaal van het parket heeft uitgewezen dat deze cijfers een onderschatting zijn van de realiteit. De Algemene Directie Statistiek voert correcties uit op de gegevens en herkalibreert de cijfers omwille van de onvolledigheid van de gegevens. Onderrapportering en dus ook kalibratie is er vooral voor het aantal lichtgewonden, vandaar dat deze cijfers hier niet opgenomen zijn.

## 5.5 Verkeersslachtoffers bij fietsers

### a) Definitie

Het aantal dode en zwaargewonde verkeersslachtoffers bij fietsers per 10 000 inwoners.

Dode verkeersslachtoffers zijn zowel de personen die onmiddellijk overleden zijn als personen die dodelijk gewond waren en binnen de 30 dagen na het ongeval gestorven zijn. Zwaargewonden zijn de personen die bij een verkeersongeval niet-dodelijk gewond werden, maar die tenminste 24 uur moesten opgenomen worden in het ziekenhuis.

In de originele stadsmonitor werden in de noemer ook het aantal hogeschool en universiteitsstudenten mee opgenomen. Aangezien er geen hogescholen of universi-

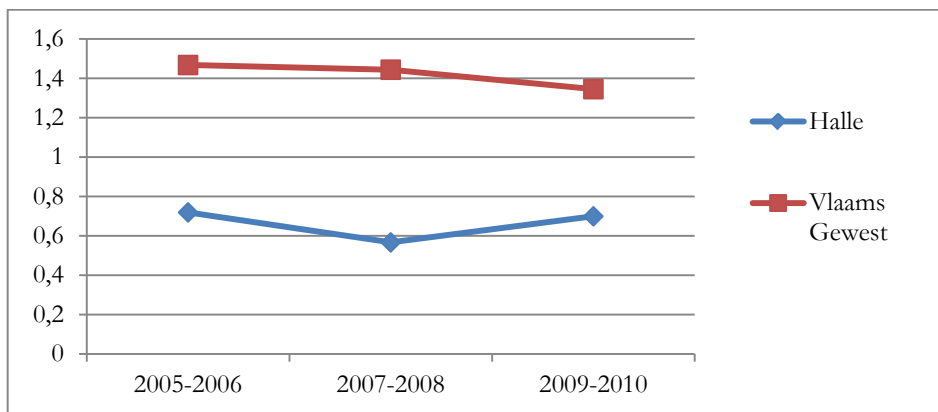
teiten gevestigd zijn in Halle, werden deze gegevens hier niet in de noemer opgenomen.

#### b) Vaststellingen

Ook wat betreft slachtoffers bij fietsers zijn de cijfers voor Halle beter dan de cijfers van het hele Vlaamse Gewest en dan de centrumsteden (Stadsmonitor, 2011, p. 166). Deze laatste worden over het algemeen echter gekenmerkt door een groot aantal, traditioneel fietsende, studenten. Dit kan hun cijfers iets omhoogtrekken.

Verder gaat het voor Halle soms maar over 2 of 3 slachtoffers op een jaar (2005: 3, 2006: 2, 2007: 1, 2008: 3, 2009: 4, 2010: 1), en dus grote relatieve fluctuaties hebben soms maar betrekking op een beperkte absolute fluctuatie.

**Figuur 5.5** Verkeersslachtoffer bij fietsers, van 2005-2006 tot 2009-2010 per 10 000 inwoners



Bron [www.lokaalstatistieken.be](http://www.lokaalstatistieken.be)

#### c) Aandachtspunten

De cijfers van ADSEI (voorheen NIS) steunen op een registratie van ongevallen door lokale en federale politie. Vergelijking met de data uit de processen-verbaal van het parket heeft uitgewezen dat deze cijfers een onderschatting zijn van de realiteit. De Algemene Directie Statistiek voert correcties uit op de gegevens en herkalibreert de cijfers omwille van de onvolledigheid van de gegevens. Onderrapportering en dus ook kalibratie is er vooral voor het aantal lichtgewonden, vandaar dat deze cijfers hier niet opgenomen zijn.

## 5.6 Buurtproblemen: agressief verkeersgedrag en onaangepaste snelheid

### a) Definitie

Aandeel (%) inwoners dat afgelopen maand last heeft ondervonden van agressief verkeersgedrag in de buurt en aandeel (%) inwoners dat afgelopen maand last heeft ondervonden van onaangepaste snelheid van het verkeer in de buurt.

In de survey werden volgende stellingen voorgelegd aan een representatief staal van inwoners:

- 'Duid aan in welke mate je de laatste maand zelf last hebt ondervonden in jouw buurt/wijk van agressief verkeersgedrag';
- 'In welke mate heb je in de afgelopen maand zelf last ondervonden in jouw buurt/wijk van auto's en/of vrachtwagens die te snel rijden?'

Respondenten konden antwoorden met 'nooit', 'zelden', 'af en toe', 'vaak' of 'altijd'. Wie met 'altijd' of 'vaak' antwoordde, werd in de teller opgenomen.

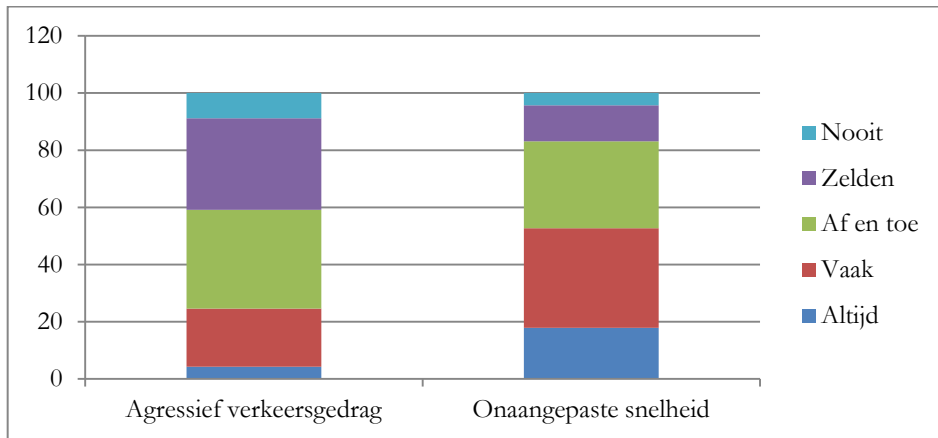
### b) Vaststellingen

Een kwart van de ondervraagde Hallenaars geeft aan last gehad te hebben van agressief verkeersgedrag. Meer dan de helft stelt last te hebben ondervonden van onaangepaste snelheid. Ook voor de centrumsteden worden hoge cijfers bekomen, maar deze blijven wel significant onder de cijfers voor Halle (agressief verkeersgedrag: 22,7%; BI = 21,8 - 23,5; onaangepaste snelheid: 43,8%; BI = 42,8 - 44,8).

Tabel 5.4 Buurtproblemen: agressief verkeersgedrag en onaangepaste snelheid, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Agressief verkeersgedrag	24,6	21,1	28,0
Onaangepaste snelheid	52,8	48,9	56,8

**Figuur 5.6** Buurtproblemen: verkeershinder, in %



## 5.7 Buurtproblemen: lawaaihinder

### a) Definitie

Aandeel (%) inwoners dat afgelopen maand last heeft ondervonden van lawaaihinder in de buurt.

In de bevraging werden volgende stellingen voorgelegd aan een representatief staal van inwoners:

- 'In welke mate heb je de afgelopen maand last ondervonden in jouw buurt/wijk van verkeer (auto, bus, vrachtwagen, tram, trein, vliegtuig)?'
- 'In welke mate heb je de afgelopen maand last ondervonden in jouw buurt/wijk van burenlawaai (ruzies, blaffende honden, muziek, ...)?'
- 'In welke mate heb je de afgelopen maand last ondervonden in jouw buurt/wijk van andere vormen van lawaai (horeca, sportvelden, ...)?'

Respondenten konden antwoorden met 'nooit', 'zelden', 'af en toe', 'vaak' of 'altijd'. Wie minstens op 1 van de 3 stellingen antwoordde met 'altijd' of 'vaak', werd in de teller opgenomen van de overkoepelende variabele 'lawaaihinder'.

### b) Vaststellingen

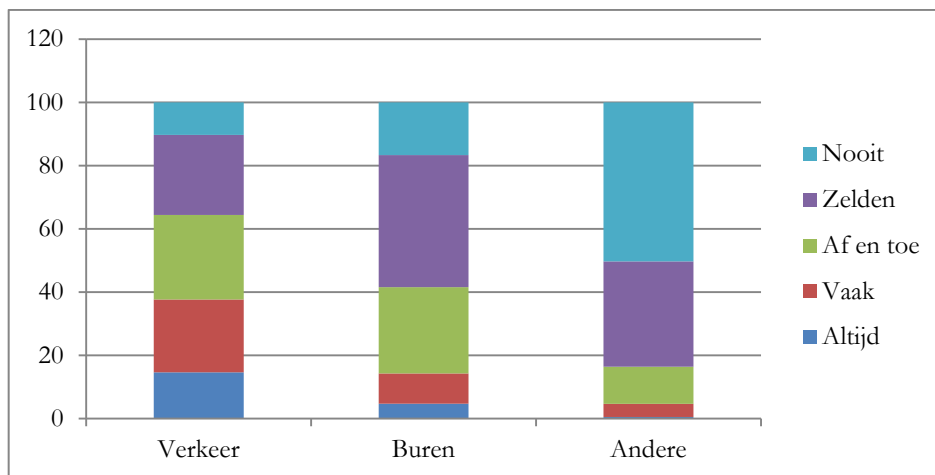
Meer dan één op drie Hallenaars (37,7%) geeft aan lawaaihinder te ondervinden van verkeer. Lawaai van burenen komt minder voor, maar toch nog bij 14,3%. Voor de totale lawaai-indicator komen we voor Halle uit op 44,6%. Dit is relatief veel in vergelijking met de andere centrumsteden (totaal: 32,8%).



**Tabel 5.5 Buurtproblemen: lawaaihinder, in %**

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Verkeer	37,7	33,8	41,5
Buren	14,3	11,5	17,1
Andere	4,6	2,9	6,4
Lawaaihinder	44,6	40,6	48,5

**Figuur 5.7 Buurtproblemen: lawaaihinder, in %**



## 5.8 Buurtproblemen: overlast in de buurt en lastiggevallen worden op straat

### a) Definitie

Aandeel (%) inwoners dat de afgelopen maand last heeft ondervonden van overlast in de buurt.

Aandeel (%) inwoners dat de afgelopen maand werd lastiggevallen in de buurt.

In de bevraging werden volgende stellingen voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle:

- 'In welke mate heb je de afgelopen maand last ondervonden in jouw buurt/wijk van overlast van een groep jongeren?'
- 'In welke mate heb je de afgelopen maand last ondervonden in jouw buurt/wijk van overlast van de buren?'
- 'In welke mate heb je de afgelopen maand last ondervonden in jouw buurt/wijk van lastiggevallen worden op straat?'

Respondenten konden antwoorden met ‘nooit’, ‘zelden’, ‘af en toe’, ‘vaak’ of ‘altijd’. Wie op minstens 1 van de vragen 1 en 2 antwoordde met ‘altijd’ of ‘vaak’, werd in de teller opgenomen voor de indicator ‘Overlast in de buurt’. Wie antwoordde met ‘altijd’ of ‘vaak’ op vraag 3, werd in de teller opgenomen voor de indicator ‘Lastiggevallen worden op straat’.

**b) Vaststellingen**

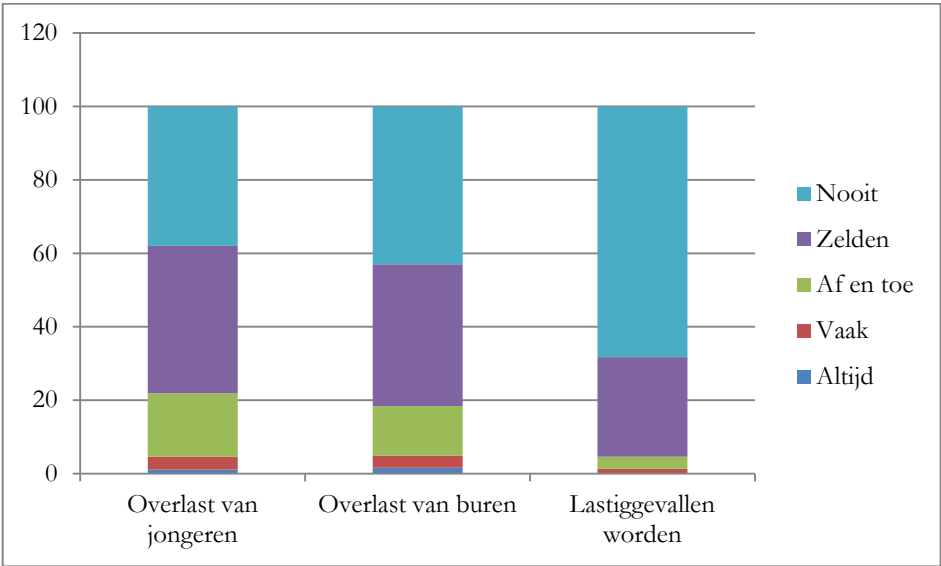
Minder dan 5% van de ondervraagde inwoners meldt overlast te hebben van bureen. Hetzelfde geldt voor last van jongeren. Het totale aandeel ‘overlast in de buurt’ komt daarmee uit op 8,9%. Dit cijfer ligt significant beneden dit voor de centrumsteden (13,1%; BI = 12,4 - 13,8).

Lastig gevallen worden op straat komt in Halle uiterst zelden voor. Ook dit cijfer voor Halle blijft significant beneden het cijfer voor de centrumsteden (2,7%; BI = 2,4 - 3,1).

**Tabel 5.6      Buurtproblemen: overlast in de buurt en lastiggevallen worden op straat, in %**

		Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Overlast	Jongeren	4,6	3,0	6,2
	Buren	4,9	3,1	6,7
	Totaal	8,9	6,6	11,2
Lastiggevallen worden		1,3	0,4	2,2

**Figuur 5.8      Buurtproblemen: overlast in de buurt en lastiggevallen worden op straat, in %**



5.9 Buortproblemen: milieuhinder

a) Definitie

Aandeel (%) inwoners dat afgelopen maand last heeft ondervonden van geurhinder, aandeel (%) inwoners dat afgelopen maand last heeft ondervonden van zwerf- vuil/sluikstort in de buurt en aandeel (%) inwoners dat afgelopen maand last heeft ondervonden van hondenpoep.

In de bevraging werden volgende stellingen voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle:

- ‘Duid aan in welke mate je de afgelopen maand last hebt ondervonden in jouw buurt/wijk van geurhinder (verkeer, industrie)’;
- ‘Duid aan in welke mate je de afgelopen maand last hebt ondervonden in jouw buurt/wijk van zwerfvuil/sluikstort’;
- ‘Duid aan in welke mate je de afgelopen maand zelf last hebt ondervonden in jouw buurt/wijk van hondenpoep’.

Respondenten konden antwoorden met ‘nooit’, ‘zelden’, ‘af en toe’, ‘vaak’ of ‘altijd’. Wie met ‘altijd’ of ‘vaak’ antwoordde, werd in de teller opgenomen.

b) Vaststellingen

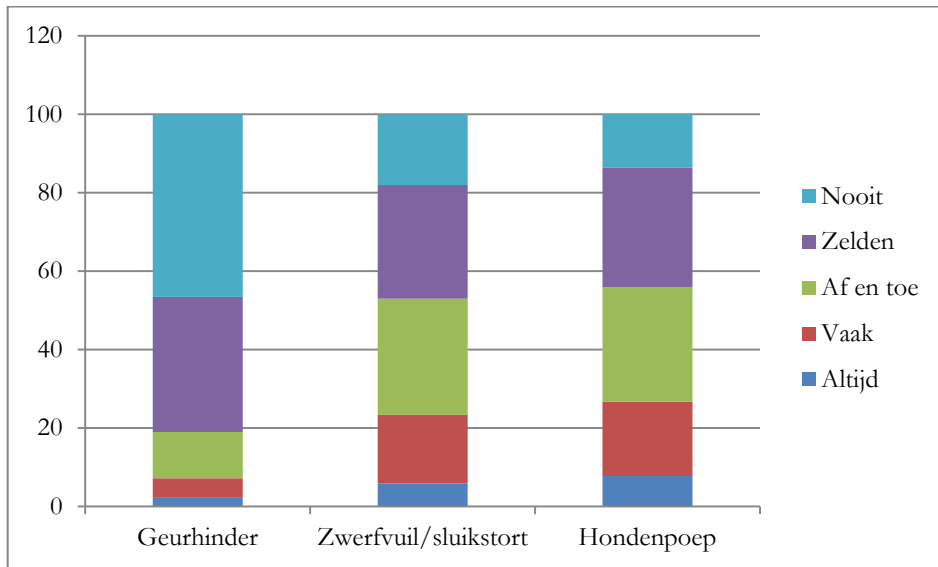
Nogal wat Hallenaren melden milieuhinder in de buurt. Ongeveer een kwart geeft aan last te ondervinden van zwerfvuil en evenveel van hondenpoep. De cijfers blijven niettemin onder deze van de centrumsteden (zwerfvuil: 25,4%; BI = 25,4 - 26,2; hon- denpoep: 27,8%; BI = 26,9 - 28,7).

Met geurhinder heeft 7,2% van de bevolking in Halle te maken, wat ook weer lager is dan het cijfer voor de centrumsteden (9,9%; BI = 9,3 - 10,5).

Tabel 5.7 Buortproblemen: milieuhinder, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Geurhinder	7,2	5,2	9,1
Zwerfvuil/sluikstort	23,4	20,0	26,7
Hondenpoep	26,7	23,3	30,1

**Figuur 5.9 Buurtproblemen: milieuhinder, in %**



## 5.10 Buurtproblemen: vandalisme

### a) Definitie

Aandeel (%) inwoners dat afgelopen maand last heeft ondervonden van vandalisme.

In de survey werden volgende stellingen voorgelegd aan een representatief staal van inwoners:

- 'Duid aan in welke mate je de afgelopen maand last hebt ondervonden in jouw buurt/wijk van vernieling van straatmeubilair/vernieling van bus- of tramhokjes';
- 'Duid aan in welke mate je de afgelopen maand last hebt ondervonden in jouw buurt/wijk van bekladde muren en/of gebouwen (graffiti)'.

Respondenten konden antwoorden met 'nooit', 'zelden', 'af en toe', 'vaak' of 'altijd'. Wie op minstens één van de twee stellingen antwoordde met 'altijd' of 'vaak' antwoordde, werden in de teller opgenomen van de overkoepelende variabele 'Vandalisme'.

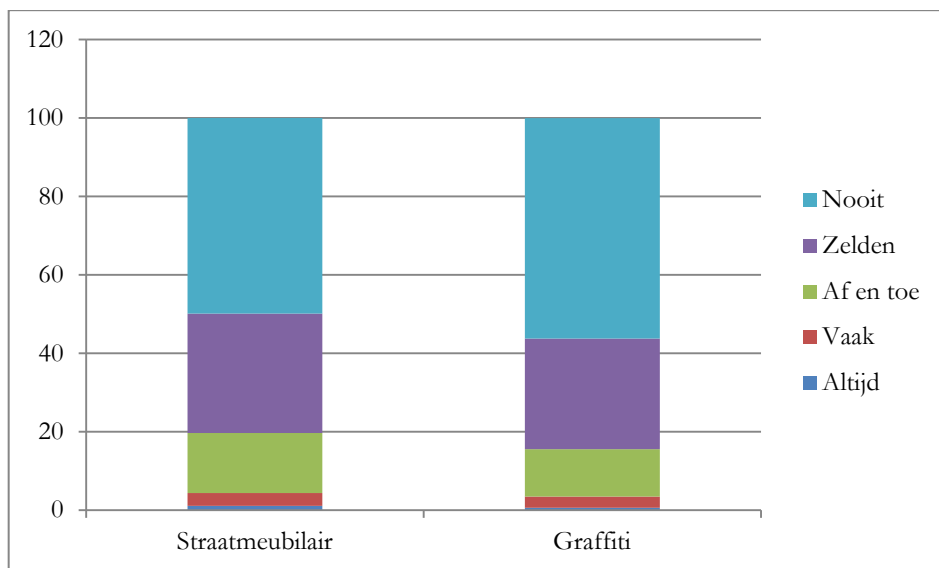
### b) Vaststellingen

Ongeveer 6% van de bevolking ondervindt last van vandalisme in Halle. Het gaat daarbij iets meer over vernieling van straatmeubilair en van bushokjes dan om graffiti. Ook wat betreft deze indicator van buurtproblemen komt Halle positief uit de verf in vergelijking met de centrumsteden (straatmeubilair: 7,2; graffiti: 6,8; totaal = 10,4%; BI = 9,7 - 11,0).

**Tabel 5.8      Buurtproblemen: vandalisme, in %**

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Straatmeubilair	4,4	2,8	6,0
Graffiti	3,5	2,1	4,9
Vandalisme algemeen	6,3	4,4	8,2

**Figuur 5.10      Buurtproblemen: vandalisme, in %**





Dit hoofdstuk bevat de indicatoren die betrekking hebben op het aanbod aan sociale woningen, de woningkwaliteit, de betaalbaarheid en de kwaliteit van de woonomgeving. Vermits migratie bepaalt hoeveel woningen er nodig zijn, zijn ook daarover indicatoren opgenomen.

Aan de basis van de keuze van de indicatoren voor 'Wonen' ligt een visie over een wenselijke toekomst voor de stad. Deze visie is voor het thema 'Wonen' samengebond in drie doelstellingen:

- woonzekerheid in betaalbare en kwaliteitsvolle woningen;
- kwaliteit van de woonomgeving;
- versterken van netwerking en burgerparticipatie rond wonen.

### 6.1 Algemeen migratiesaldo

#### a) Definitie

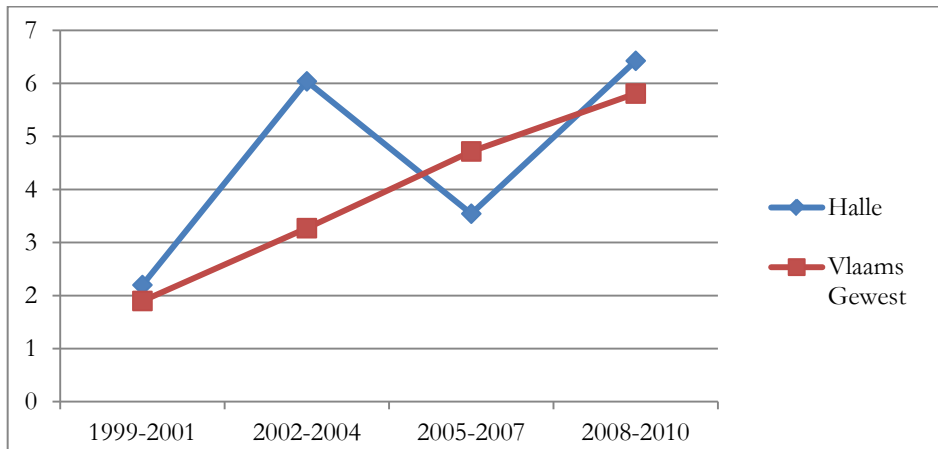
Het absolute migratiesaldo is de som van de binnenlandse inwijking, de buitenlandse inwijking, de herinschrijving (na schrapping) en verandering van register; verminderd met de som van de binnenlandse uitwijking, de buitenlandse uitwijking, de schrapping (vertrek door het gemeentebestuur vastgesteld, maar door de persoon niet aangegeven).

Het migratiesaldo is het absolute migratiesaldo gedeeld door het aantal inwoners, en vermenigvuldigd met 1 000. De migratiecijfers zijn driejaarlijkse gemiddelden. Wanneer dit cijfer positief is, dan is er meer inwijking dan er uitwijking is.

#### b) Vaststellingen

Net zoals algemeen in het Vlaamse Gewest wordt vastgesteld, heeft Halle een positief migratiecijfer. De trend over de periode 1999-2010 in Halle sluit aan de Vlaamse trend, maar vertoont wel een grotere schommeling, waarbij vooral de daling tussen enerzijds 2002-2004 en anderzijds 2005-2007 opvalt, die achteraf weer wordt gecompenseerd. De centrumsteden (Stadsmonitor, 2011) vertonen een sterkere opwaartse trend dan Halle en het Vlaamse Gewest.

**Figuur 6.1** Algemeen migratiesaldo, van 1999-2001 tot 2008-2010 per 10 000 inwoners



Bron [www.lokalestatistieken.be](http://www.lokalestatistieken.be)

### c) Aandachtspunten

Er wordt gewerkt met driejaarlijkse gemiddelden om de te sterke fluctuaties op te vangen.

## 6.2 Sociaal woningaanbod

### a) Definitie

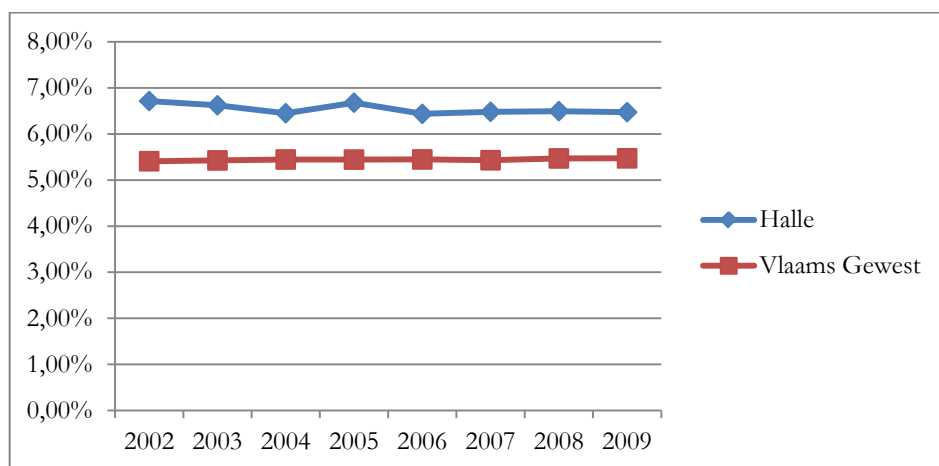
Sociale huurwoningen zijn de woningen in beheer van een erkende sociale huisvestingsmaatschappij (SHM) die conform de regels van het sociale huurbesluit aan huishoudens met een bescheiden inkomen (beneden een vastgestelde inkomensgrens) verhuurd zijn.

Het aandeel sociale huurwoningen in de stad is de verhouding van het aantal sociale huurwoningen in de stad, ten opzichte van het aantal huishoudens in de stad.

### b) Vaststellingen

Halle heeft met gemiddeld 6,55% een hoger aandeel sociale huisvesting dan het Vlaamse Gewest (5,44%). Een hoger aandeel sociale huisvesting is wel typisch stedelijk. Zo hebben de centrumsteden aandelen die schommelen tussen de 8 en de 8,5% (met een piek van 9,33% in 2008). Het aandeel voor Halle is tussen 2002 en 2009 licht gedaald, terwijl er voor het Vlaamse Gewest een lichte toename was.

**Figuur 6.2** Aantal sociale woningen per 100 huishoudens, van 2002 tot 2009



Bron VMSW en [www.lokaalstatistieken.be](http://www.lokaalstatistieken.be)

### c) Aandachtspunten

In 2010 zijn er wel redelijk wat sociale woningen bijgekomen in Halle. Voor 2011 kon de indicator echter niet berekend worden, aangezien we voor dat jaar nog geen gegevens hebben over het aantal huishoudens.

## 6.3 Spreiding van sociale huurwoningen

### a) Definitie

Het aandeel sociale huurwoningen in de stad (respectievelijk stadsrand) is de verhouding van het aantal sociale huurwoningen in de stad Halle (respectievelijk stadsrand), ten opzichte van het aantal huishoudens in de stad Halle (respectievelijk stadsrand).

De stadsrand is de som van alle Vlaamse gemeenten die grenzen aan het grondgebied van Halle zelf (namelijk Sint-Pieters-Leeuw, Pepingen en Beersel). Sociale huurwoningen zijn de woningen in beheer van een erkende sociale huisvestingsmaatschappij (SHM) die conform de regels van het sociale huurbesluit aan huishoudens met een bescheiden inkomen (beneden een vastgestelde inkomensgrens) verhuurd zijn.

Een hoger % wijst dus op een relatief hoge aanwezigheid van sociale huurwoningen in de stad, in vergelijking met de omringende gemeentes. Een verhouding van één op één wijst op een gelijke spreiding van het aandeel sociale huurwoningen in de stad tegenover de stadsrand.



## b) Vaststellingen

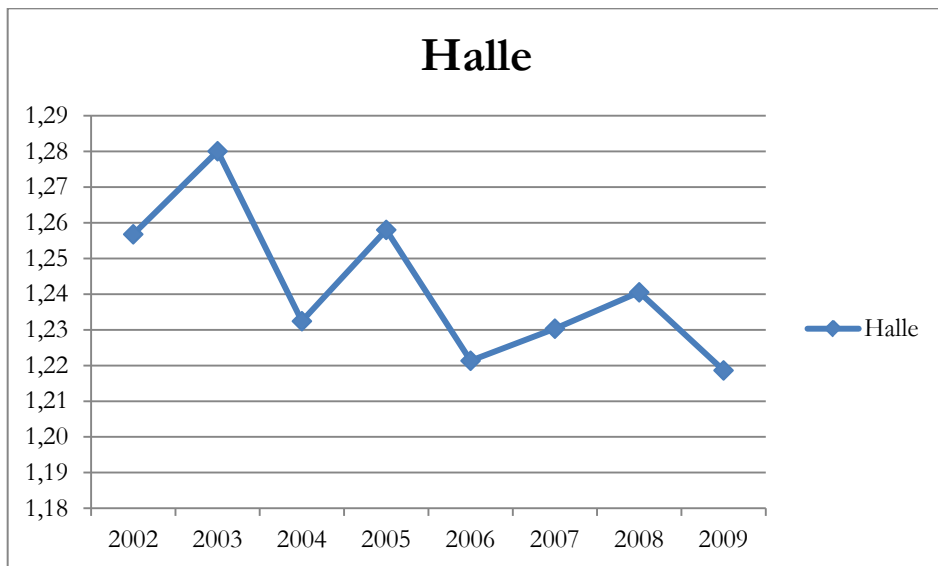
Het aantal sociale huurwoningen is tussen 2002 en 2009 zowel in Halle als in de Vlaamse buurgemeenten gestegen, maar naar verhouding meer in Halle. Als gevolg daarvan is de spreiding van sociale huurwoningen afgenomen, zoals de figuur toont.

**Tabel 6.1** Aantal sociale huurwoningen en private huishoudens in de stad en de stadsrand, van 2002 tot 2009 (respectievelijk 2011)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<i>Stad</i>										
Sociale huurwoningen	954	949	933	977	951	964	975	976	979	1 012
Huishoudens	14 206	14 328	14 462	14 625	14 772	14 871	15 008	15 075		
<i>Stadsrand</i>										
Sociale huurwoningen	1 202	1 171	1 191	1 217	1 218	1 222	1 219	1 241	1 259	1 236
Huishoudens	22 495	22 631	22 752	22 918	23 107	23 193	23 277	23 359		

Bron VMSW en [www.lokalestatistieken.be](http://www.lokalestatistieken.be)

**Figuur 6.3** Spreiding van sociale huurwoningen, van 2002 tot 2009



Bron VMSW en [www.lokalestatistieken.be](http://www.lokalestatistieken.be)

## c) Aandachtspunt

Idealiter zou voor deze indicator ook de sociale huisvesting in de aangrenzende Waalse gemeenten worden meegenomen. Bij gebrek aan gegevens is dat niet gebeurd.

Om die reden is het cijfer voor Halle ook niet vergelijkbaar met het cijfer voor de centrumsteden.

## 6.4 Vastgoedprijzen

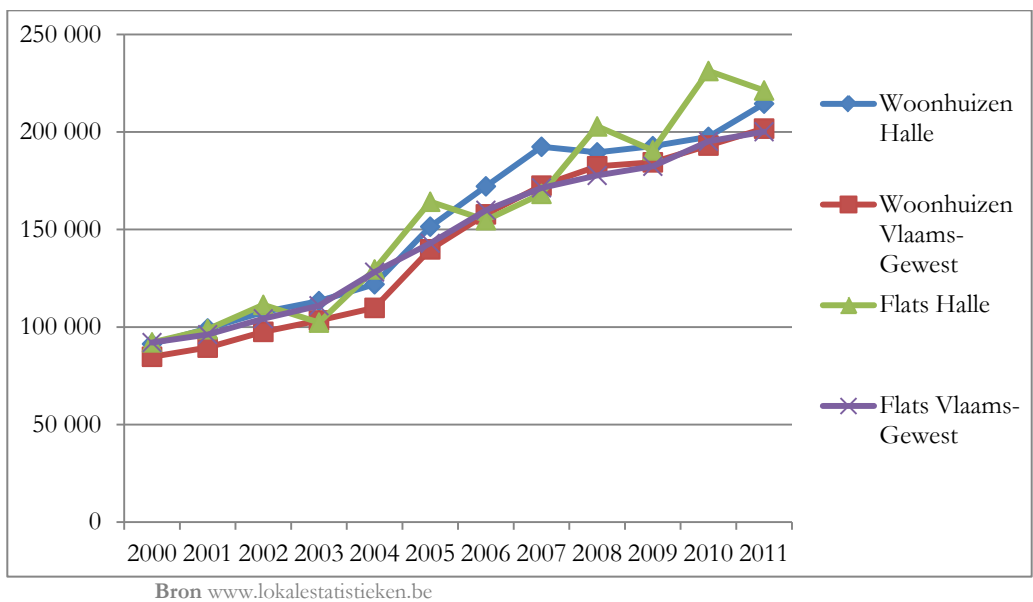
### a) Definitie

Gemiddelde verkoopprijs (€) van een flat en woonhuis in euro. Let op, het betreft hier enkel de aankoop van een bestaande woning of flat, niet nieuwbouwwoningen.

### b) Vaststellingen

In het algemeen hebben we op de Vlaamse vastgoedmarkt een sterke stijging van de prijzen van huizen en flats gezien in de periode 2000-2011. Halle sluit aan bij de Vlaamse trend.

**Figuur 6.4** Gemiddelde prijs van een flat en woonhuis, van 2000 tot 2011, in euro



## 6.5 Betaalbaarheid van het wonen: woonquote

### a) Definitie

Aandeel (%) van de huishoudens met een woonquote hoger dan 30%.

De meest gebruikte methode voor het meten van de betaalbaarheid is deze van de woonquote ('rent to income ratio'), gedefinieerd als de totale uitgave van het gezin voor wonen ten opzichte van het gezinsinkomen.

In de survey werden volgende vragen voorgelegd aan een representatief staal van inwoners:

- ‘Kan je aangeven hoeveel de maandelijkse afbetalingssom of huur (zonder verbruikskosten of onderhoudskosten) voor je woning ongeveer bedraagt?’
- ‘Met welk cijfer komt het totale beschikbare netto inkomen per maand van je gezin overeen?’

**b) Vaststellingen**

Ongeveer 40% van de ondervraagde inwoners geeft cijfers voor woonuitgaven en inkomen die leiden tot een woonquote van meer dan 30%. Dit is een erg hoog cijfer als men het vergelijkt met Vlaamse cijfers. Het meest recente gegeven daarover dateert evenwel al van 2008. Volgens de EU-SILC enquête was het aandeel huishoudens in Vlaanderen met een woonquote van meer dan 30% toen 13%. Merk wel op dat het hier over huishoudens en niet over personen gaat, waardoor beide cijfers niet echt vergelijkbaar zijn (Heylen, 2012). Ook het cijfer voor de centrumsteden (Stadsmonitor, 2011) is met 23,3% aanzienlijk lager. Omwille van het grote aantal respondenten dat op de betreffende vragen niet heeft geantwoord (voor 376 van de 667 respondenten mankeerde één van de nodige cijfers), moeten we de uitkomst voor Halle echter erg kritisch benaderen, mede in het licht van de eerder gunstige uitkomst voor volgende indicator.

**Tabel 6.2      Aandeel huishoudens met een woonquote van meer dan 30%, in %**

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
39,6	32,8	46,4

**c) Aandachtspunten**

Het groot aantal respondenten waarvoor de ratio niet kon berekend worden, plaatst vraagtekens bij de uitkomst. Deze vraag wordt vaak niet beantwoord omdat het gevoelige informatie betreft.

**6.6    Betaalbaarheid van het wonen: betalingsmoeilijkheden**

**a) Definitie**

Aandeel (%) van de inwoners dat het afgelopen jaar problemen heeft gehad om de woonkosten te betalen.

Woonkosten staan voor ‘naakte’ woonkosten, namelijk de huur of de afbetaling op de lening (dus geen energie- of andere vaste woonkosten).

In de survey werd volgende stelling voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle: ‘Is het gedurende het afgelopen jaar voorgekomen dat jij of een

andere persoon van het gezin de huishuur/afbetaling woning (terugbetaling lening) niet (op tijd) kon betalen om financiële redenen (dus niet vergeten)?’.

Respondenten konden antwoorden met ‘nee’, ‘ja’ of ‘niet van toepassing’. Wie met ‘ja’ antwoordde werd in de teller opgenomen.

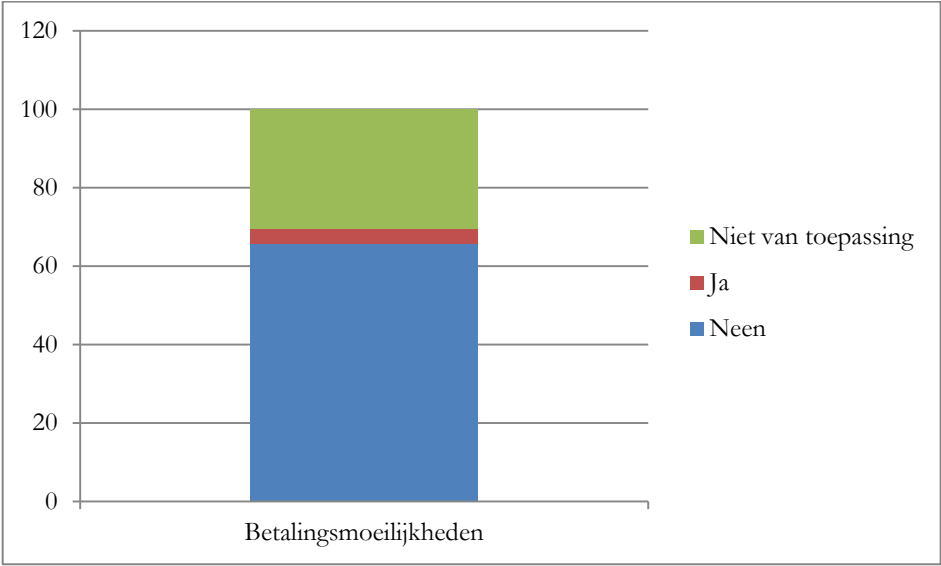
**b) Vaststellingen**

Iets meer dan 5% van de inwoners van Halle geeft aan problemen gehad te hebben met de betaling van de woonuitgaven. Ten opzichte van het totaal over de 13 centrumsteden (totaal = 8,2%; BI = 7,5 - 8,9) scoort Halle hiermee dus relatief goed, wat opnieuw vraagtekens oproept bij het cijfer voor de woonquote. Maar opnieuw stellen we bij deze vraag vast dat een zeer groot aantal respondenten (228 van de 667) er niet op heeft geantwoord, waarschijnlijk gezien de gevoeligheid van de vraag. Jammer genoeg kunnen we daarmee weinig conclusies trekken over de betaalbaarheid van het wonen in Halle.

**Tabel 6.3      Betaalbaarheid van het wonen: betalingsmoeilijkheden, in %**

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
5,2	2,7	7,8

**Figuur 6.5      Betaalbaarheid van het wonen: betalingsmoeilijkheden, in %**



**c) Aandachtspunten**

Het groot aantal respondenten dat deze vraag niet beantwoordde, plaatst vraagtekens bij de uitkomst.

6.7 Tevredenheid over de stad

a) Definitie

Aandeel (%) van de bevolking dat tevreden is over de stad Halle.

In de survey van de Stadsmonitor werd volgende vraag voorgelegd aan een representatief staal van inwoners: ‘In welke mate ben je tevreden over de stad Halle?’.

De respondent kon antwoorden met ‘zeer tevreden’, ‘eerder tevreden’, ‘noch tevreden, noch ontevreden’, ‘eerder ontevreden’ en ‘zeer ontevreden’.

Wie met ‘eerder tevreden’ of ‘zeer tevreden’ antwoordde werd in de teller opgenomen.

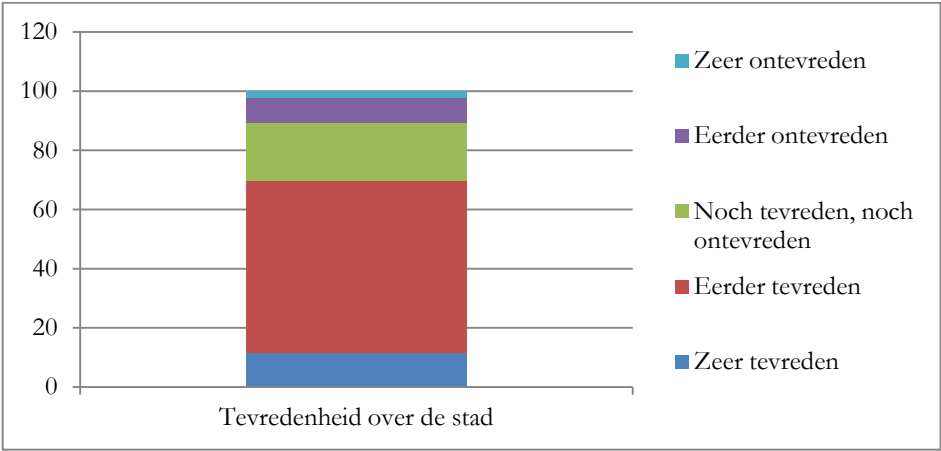
b) Vaststellingen

Van de 10 ondervraagde inwoners geven er zeven aan tevreden te zijn over hun stad. Over het algemeen zijn de bevraagde inwoners daarmee iets minder tevreden dan in de centrumsteden (76,5%; BI = 75,6 - 77,2). Let wel, ook bij de centrumsteden onderling zijn er grote verschillen (bereik: 58,3 - 90,4).

Tabel 6.4      Tevredenheid over de stad Halle, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
69,7	65,4	73,9

Figuur 6.6      Tevredenheid over de stad Halle, in %



## 6.8 Tevredenheid over de buurt

### a) Definitie

Aandeel (%) van de bevolking dat tevreden is over zijn/haar buurt.

In de survey werd volgende vraag voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle: ‘In welke mate ben je tevreden over de buurt waar je woont?’

De respondent kon antwoorden met ‘zeer tevreden’, ‘eerder tevreden’, ‘noch tevreden, noch ontevreden’, ‘eerder ontevreden’ en ‘zeer ontevreden’. Wie met ‘eerder tevreden’ of ‘zeer tevreden’ antwoordde, werd in de teller opgenomen. Het totale tevredenheidspercentage bestaat aldus uit het percentage ‘eerder tevreden’ en het percentage ‘helemaal tevreden’.

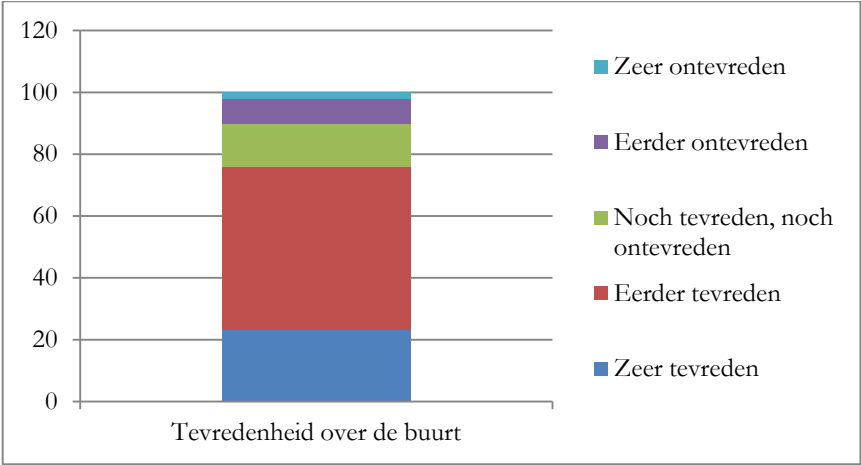
### b) Vaststellingen

Drie op vier inwoners van Halle (76,0%) is tevreden over de buurt waar men woont. Daarmee bekomt Halle een cijfer dat zeer vergelijkbaar is met dat van de centrumsteden (totaal: 76,5%; BI = 75,7 - 77,4). Wat deze indicator betreft zijn de schommelingen voor de centrumsteden wat beperkter (bereik: 70,0 - 85,6).

Tabel 6.5      Tevredenheid over de buurt, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
76,0	72,1	79,9

Figuur 6.7      Tevredenheid over de buurt, in %



6.9   Tevredenheid over de uitstraling van de gebouwen in de buurt

a)   Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat de gebouwen in zijn buurt mooi vindt.

In de survey van de Stadsmonitor voor Halle werd volgende stelling voorgelegd aan een representatief staal van inwoners: ‘De gebouwen in mijn buurt zijn over het algemeen mooi’.

Respondenten konden antwoorden met ‘helemaal oneens’, ‘eerder oneens’, ‘niet eens, niet oneens’, ‘eerder eens’, ‘helemaal eens’ of ‘weet niet’.

Wie op deze stelling antwoordde met ‘helemaal eens’ of ‘eerder eens’, werd in de teller opgenomen. Een klein aantal respondenten koos voor de antwoordcategorie ‘weet niet’. Deze respondenten werden niet in aanmerking genomen bij de berekening van de indicator.

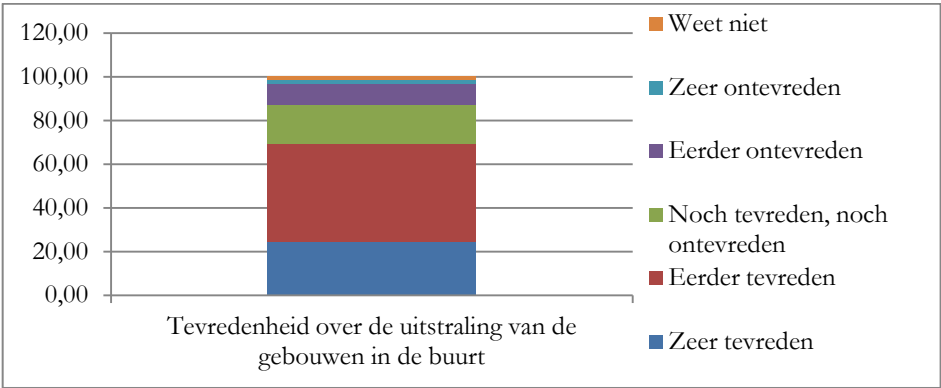
b)   Vaststellingen

De bevraagde Hallenaar is uitgesproken tevreden over de uitstraling van de gebouwen in de buurt, ook in vergelijking met de bewoners van de centrumsteden (totaal = 65,2%; BI = 64,2 - 66,2).

Tabel 6.6       Tevredenheid over de uitstraling van de gebouwen in de buurt, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
70,0	65,7	74,3

Figuur 6.8       Tevredenheid over de uitstraling van de gebouwen in de buurt, in %



6.10 Tevredenheid over de uitstraling van straten, pleinen, parken, monumenten en gebouwen in de stad

a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat vindt dat de straten, pleinen, parken, monumenten én gebouwen mooi zijn (aangelegd).

In de survey werden volgende 3 stellingen voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle:

- de straten en pleinen in de stad zijn mooi aangelegd;
- de parken in de stad zijn over het algemeen mooi aangelegd;
- de monumenten, historische gevels en gebouwen geven de binnenstad een mooie uitstraling.

Respondenten konden antwoorden met ‘helemaal eens’, ‘eerder eens’, ‘niet eens, niet oneens’, ‘eerder oneens’, ‘helemaal oneens’ en ‘weet niet’. Wie op alle drie de stellingen antwoordde met ‘helemaal eens’ of ‘eerder eens’, werd in de teller opgenomen. Een klein aantal respondenten koos voor de antwoordcategorie ‘weet niet’. Deze respondenten werden niet in aanmerking genomen bij de berekening van de indicator.

b) Vaststellingen

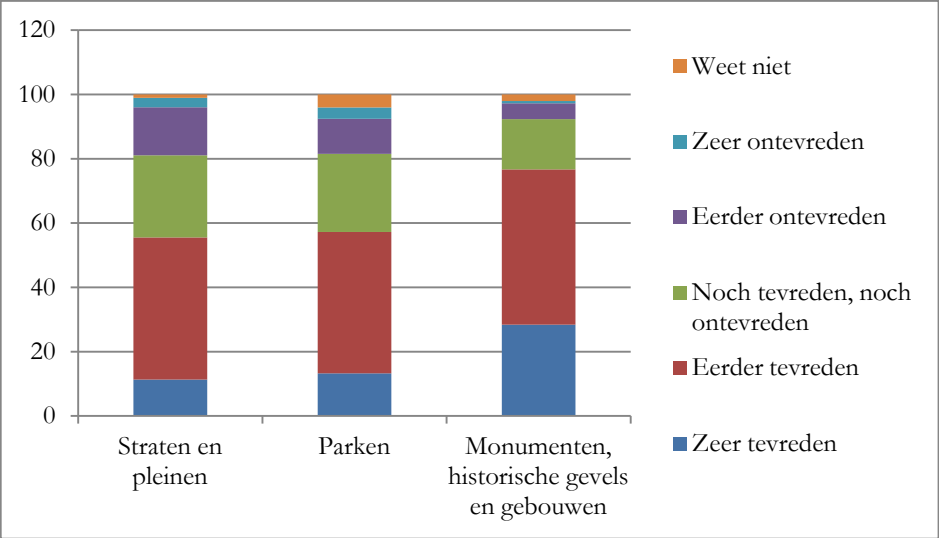
De Hallenaar is vooral tevreden over de uitstraling van de monumenten en historische gebouwen. Iets minder dan 8 op 10 Hallenaars is hierover tevreden. Wat betreft de straten en pleinen scoort Halle minder goed. Hierover is iets minder dan 6 op 10 tevreden. In vergelijking met de centrumsteden valt vooral de lage score van parken op (Stadsmonitor, 2011, p. 201).

Tabel 6.7      Tevredenheid over de uitstraling van de straten, pleinen, parken, monumenten en gebouwen in de stad, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Straten en pleinen	56,1	51,6	60,7
Parken	59,6	55,0	64,2
Monumenten, historische gevels en gebouwen	78,3	74,5	82,1
Tevredenheid	43,7	39,2	48,2



**Figuur 6.9**      Tevredenheid over de uitstraling van de straten, pleinen, parken, monumenten en gebouwen in de stad, in %



**6.11 Tevredenheid over de woning**

**a) Definitie**

Aandeel (%) inwoners dat tevreden is over de woning waarin ze momenteel wonen.

In de survey werden volgende stellingen voorgelegd aan een representatief staal van inwoners: ‘In welke mate ben je tevreden met de woning waar je momenteel woont’. Respondenten konden antwoorden met ‘zeer ontevreden’, ‘eerder ontevreden’, ‘noch tevreden, noch ontevreden’, ‘eerder tevreden’ en ‘zeer tevreden’.

Respondenten die antwoordden met ‘zeer tevreden’ en ‘eerder tevreden’, werden in de teller opgenomen.

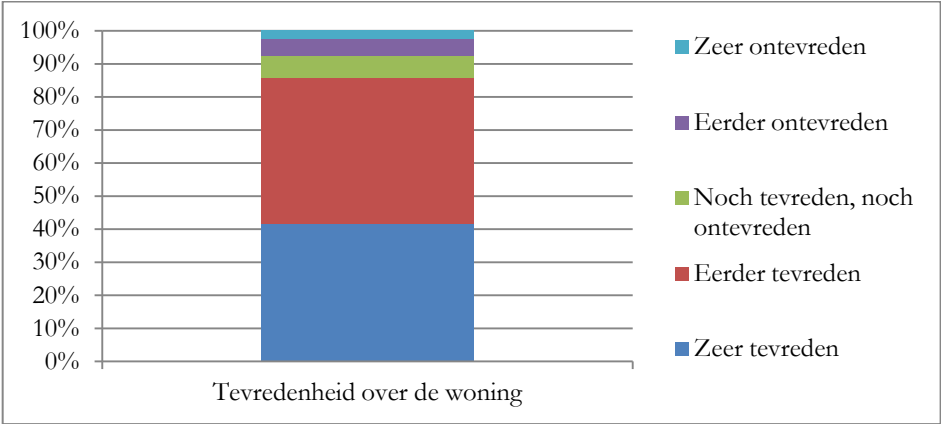
**b) Vaststellingen**

Van de ondervraagde Hallenaars zegt 86% tevreden te zijn over de woning. De tevredenheid ligt daarmee hoger dan in gemiddeld in de centrumsteden (totaal = 83,0%; BI = 82,2 - 83,8).

**Tabel 6.8**      Tevredenheid over de woning, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
85,9	82,7	89,2

**Figuur 6.10**      Tevredenheid over de woning, in %



**6.12 Bezettingsgraad van de woning**

**a) Definitie**

Aandeel (%) van de huishoudens waarvoor er sprake is van overbezetting van de woning.

In de survey voor Halle werd volgende stelling voorgelegd aan een representatief staal van inwoners: ‘Welke woonvertrekken zijn er in je woning en hoeveel van elk? Voor deze vraag tel je toilet(ten), hal(len), garage(s), veranda(‘s) niet mee.’

Huishoudens waarvoor er sprake is van overbezetting beschikken over minder dan 1 kamer per lid van het huishouden. Badkamer(s) en toilet(ten) worden niet meege-rekend.

**b) Vaststellingen**

Overbezette woningen komen in Halle maar uitzonderlijk voor. Met een aandeel van 1,7% blijft Halle duidelijk beneden het cijfer voor de centrumsteden (4,6%; BI = 4,2 - 5,1).

**Tabel 6.9**      Overbezetting van de woning, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
1,7	0,5	2,9

### 6.13 Comfortniveau van de woning

a) Definitie

Aandeel (%) inwoners dat in de survey aangeeft in een woning te wonen met elementair comfort, middelmatig comfort en groot comfort.

Een woning met elementair comfort beschikt over (warm) stromend water, een wc met waterspoeling en een badkamer of douche.

Een woning met middelmatig comfort beschikt over elementair comfort en centrale verwarming.

Een woning met groot comfort beschikt over middelmatig comfort en internet.

b) Vaststellingen

Nagenoeg alle woningen zijn in Halle uitgerust met elementair comfort. Een kleine 10% van de woningen beschikt niet over middelmatig comfort, ongeveer 20% niet over groot comfort.

Met deze cijfers is het woningcomfort in Halle duidelijk beter dan in de centrum-steden (elementair comfort: 96,4%; BI = 96,0 - 96,8; middelmatig comfort: 84,7%; BI = 84,0 - 85,4; groot comfort: 72,3%; BI = 71,4 - 73,2).

Tabel 6.10      Comfortniveau van de woning, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Elementair comfort	97,0	95,3	98,6
Middelmatig comfort	88,9	86,1	91,8
Groot comfort	80,4	76,8	84,1

### 6.14 Woningkwaliteit

a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat aangeeft te wonen in een woning met één of meer van de volgende problemen: gebrek aan elementair comfort, één of meerdere structurele problemen en/of een gebrek aan ruimte.

In een woning met gebrek aan elementair comfort ontbreekt een bad of douche, (warm) stromend water en een toilet met waterspoeling in de woning zelf.

In een woning met structurele problemen zijn er 1 of meerdere huisvestingsproblemen: het dak, de ramen, de centrale verwarming of elektrische installatie zijn aan vervanging toe of er zit schimmel en vocht in de muren en vloeren of er is sprake van rottend raamwerk en deuren.

In een woning met gebrek aan ruimte beschikt men over minder dan 1 kamer per lid van het huishouden. Badkamer(s), toilet(ten), enz. worden niet meegerekend.

Het betreft dus een indicator die verschillende aspecten van de kwaliteit van de woning samen neemt: comfort, gebreken en overbezetting.

#### b) Vaststellingen

Het resultaat voor deze indicator is dat een kwart van de Hallenaars een probleem heeft met de woningkwaliteit. Het cijfer voor Halle ligt hoger dan gemiddeld voor de centrumsteden (21,7%; BI = 20,7 - 22,7), hoewel dit verschil niet significant is. Bezettingsgraad en comfortniveau werden boven al afzonderlijk besproken. In onderstaande tabel is ook het aandeel woningen met structurele problemen afzonderlijk vermeld. Daaruit blijkt dat 18,2% een structureel probleem heeft met de woning, wat iets meer is dan het cijfer voor de centrumsteden (17,3%). Ook dit verschil met de centrumsteden is echter niet significant

**Tabel 6.11      Gebrek aan kwaliteit van de woning, in %**

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Structurele problemen	18,2	15,0	21,4
Gebrek aan kwaliteit	25,7	21,5	29,9

## 6.15 Duurzaamheid van de woning

#### a) Definitie

De duurzaamheid van de woning wordt in beeld gebracht door:

Aandeel (%) inwoners dat aangeeft te wonen in een woning die uitgerust is met minstens 2 kleine energiesparende maatregelen: watersparende douchekop, watersparende knop op één of meer toiletten of één of meerdere toestellen met A-label of thermostatische kraan en kamerthermostaat.

Aandeel (%) inwoners dat aangeeft in een woning te wonen waarvan het dak geïsoleerd is, er dubbel of driedubbel glas is en die uitgerust is met een energiezuinige condensatieketel of hoogrendementsketel.

Aandeel (%) inwoners dat aangeeft in een woning te wonen die aan energierecuperatie doet, zij het via een groendak, of via zonnepanelen, zonneboiler of hergebruik van regenwater via regenwaterput.

#### b) Vaststellingen

Kleine energiebesparende maatregelen lijken al goed ingeburgerd in Halle. Bijna twee op drie Hallenaars heeft minstens twee van de genoemde duurzame producten. Vooral toestellen met A-label zijn redelijk algemeen.

Energiezuinige woningen zijn minder frequent, maar maken toch nog bijna 40% uit. Wordt enkel gekeken naar afzonderlijke aspecten, dan zijn de aandelen hoger. Meer

dan 9 op 10 inwoners heeft dubbel glas, drie op vier heeft een geïsoleerd dak, ongeveer de helft een energiezuinige condensatietel

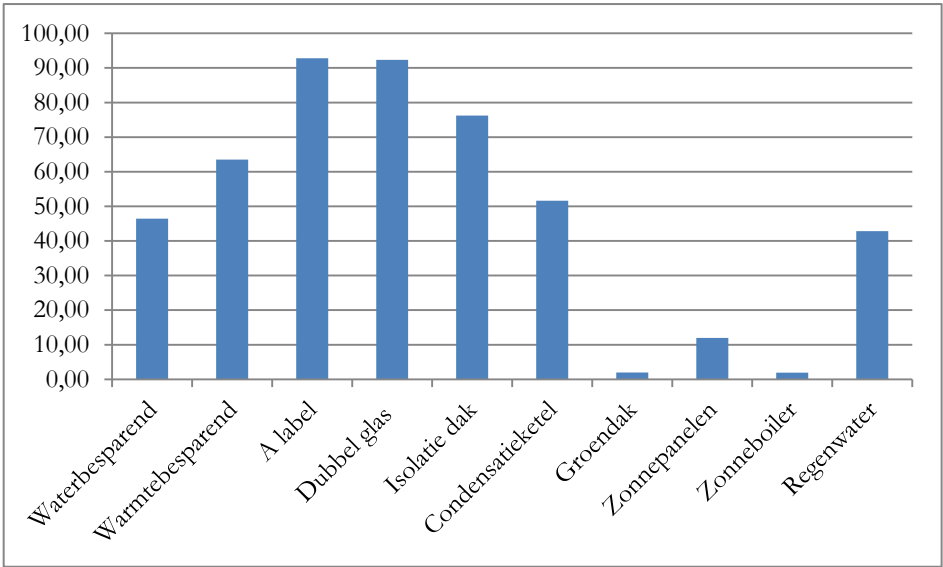
Ongeveer de helft van de Hallenaars doet aan energierecuperatie.

Voor energiezuinigheid komt het resultaat voor Halle overeen met de centrumsteden (38,7%; BI = 37,6 - 39,8). De resultaten voor energiebesparende maatregelen zijn voor Halle duidelijk beter dan voor de centrumsteden (energiebesparend: 58,4%; BI = 57,4 - 59,4; energierecupererend: 22,8%; BI = 22,0 - 23,6).

Tabel 6.12 Duurzaamheid van de woning, in %

	Percentage	BI bovengrens	BI bovengrens
Energiebesparend	72,7	68,3	77,1
Energiezuinig	38,8	34,0	43,6
Energiecupererend	49,0	44,2	53,7

Figuur 6.11 Duurzaamheid van de woning, energiebesparende en energiezuinige maatregelen en energierecuperatie, in %



c) Aandachtspunten

Het grote aantal ontbrekende antwoorden (voor energiesparen 117, voor energiezuinig 106).

6.16 Verhuisintentie

a) Definitie

Aandeel (%) inwoners dat de intentie heeft om in de komende 5 jaar te verhuizen.

In de survey werd volgende stelling voorgelegd aan een representatief staal van inwoners: ‘Plan je de komende vijf jaar een verhuis?’. Respondenten konden antwoorden met ‘ja, binnen dezelfde buurt’, ‘ja, naar een andere buurt in de stad’, ‘ja, naar een andere stad/gemeente’ en ‘neen, geen verhuisplannen’.

Respondenten die met ‘ja, binnen dezelfde buurt’, ‘ja, naar een andere buurt in de stad’ of ‘ja, naar een andere stad/gemeente’ antwoordden, werden in de teller opgenomen.

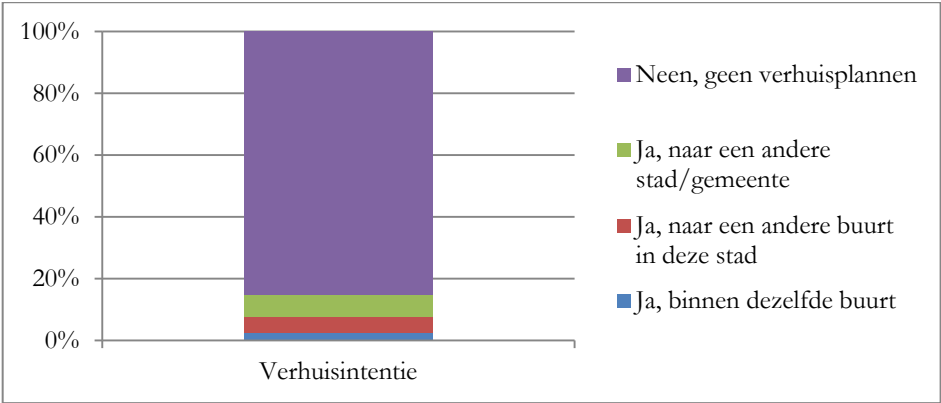
b) Vaststellingen

Ongeveer 15% van de Hallenaars plant de komende vijf jaar een verhuis. Ongeveer de helft van hen wenst daarbij binnen Halle te verhuizen. In vergelijking met de centrum-steden is deze verhuisintentie bij de bevraagde Hallenaars opvallend laag (26,7%; BI = 25,7 - 27,6).

Tabel 6.13 Verhuisintentie, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
14,8	11,4	18,3

Figuur 6.12 Verhuisintentie, in %



## 6.17 Woningdichtheid bij nieuwbouw

### a) Definitie

Het aantal nieuwbouwwoningen per hectare nieuwe perceelsoppervlakte woongebied.

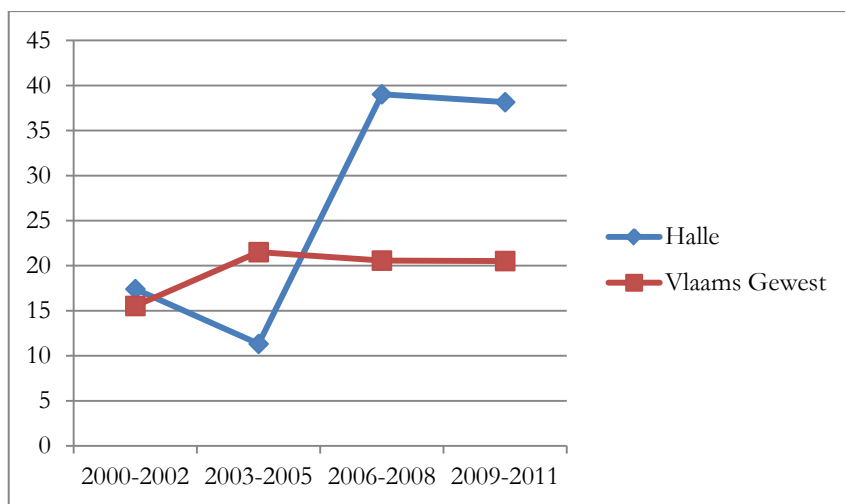
Het aantal nieuwe woningen staat voor het aantal nieuwe woningen waarvoor een bouwvergunning werd toegekend in drie opeenvolgende jaren. De nieuwe perceelsoppervlakte woongebied is de aangroei (in dezelfde drie jaar) van de totale perceelsoppervlakte die ingenomen wordt door appartementen, (woon)buildings, huizen en eventuele hoeses in de stad.

Een hoge woningdichtheid wijst op veel nieuwbouw zonder grote uitbreiding van het woonareaal (intensief ruimtegebruik); een lage score wijst op een grote uitbreiding van het woonareaal zonder dat er veel nieuwbouwwoningen bijkomen (extensief ruimtegebruik).

### b) Vaststellingen

Halle had in 2000-2002 nog een woningdichtheid bij nieuwbouw die vergelijkbaar was met het Vlaamse Gewest, op minder dan 20 woningen per ha. Na een lichte daling van de dichtheid in 2004-2006, is die dichtheid aanzienlijk gestegen en met bijna 40 woningen per ha zelfs bijna dubbel zo hoog als in het Vlaamse Gewest. Daarmee heeft Halle nu een dichtheid die bijna even hoog is als in de centrumsteden (2007-2009: 40,0). Net als in Halle hebben de centrumsteden hun dichtheid sterk opgevoerd. In 2002-2004 bedroeg hier de dichtheid van nieuwbouw nog 30,5%. De verklaring achter de toenemende dichtheid van nieuwbouw is de sterke groei van appartementsbouw.

**Figuur 6.13** Nieuwbouwwoningen (zowel eengezinswoning als flat) per hectare nieuwe perceelsoppervlakte woonareaal, gemiddelde van 3 jaar, van 2000 tot 2011



Bron ADSEI

## 7 | Zich verplaatsen/mobiliteit



Dit hoofdstuk bevat de indicatoren die betrekking hebben op verplaatsingen en vervoer. Hier komen o.a. aan bod: het waarborgen van de bereikbaarheid, de toegankelijkheid van vervoersmiddelen en infrastructuur, de verkeersveiligheid en de milieuvriendelijkheid van het wagenpark.

Aan de basis van de keuze van de indicatoren ‘Zich verplaatsen/mobiliteit’ ligt een visie over een wenselijke toekomst voor de stad. Deze visie is voor het thema ‘Zich verplaatsen/mobiliteit’ samengebond in zeven doelstellingen:

- beheersen mobiliteitsvraag door verweven van functies;
- efficiënte en evenwichtige inzet van vervoersmodi en -infrastructuur;
- waarborgen van bereikbaarheid;
- verhogen van toegankelijkheid van vervoersmodi en -infrastructuur;
- toename verkeersveiligheid;
- minder verkeershinder en minder verkeersdruk op natuur en milieu;
- versterken van burgerparticipatie rond mobiliteit.

### 7.1 Vervoersmiddelenbezit: wagen, fiets en abonnement openbaar vervoer

#### a) Definitie

Aandeel (%) van de gezinnen dat in het bezit is van een wagen/fiets/abonnement op het openbaar vervoer.

In de survey werd volgende vraag voorgelegd aan een representatief staal van de inwoners van Halle: ‘Over hoeveel auto’s, moto’s/bromfietsen, fietsen en abonnementen openbaar vervoer (NMBS, De Lijn) beschikt het gezin waar je deel van uitmaakt? (Met gezin bedoelen we alle personen waarmee je samen een huishouden vormt en momenteel onder hetzelfde dak woont.)’

#### b) Vaststellingen

Van de ondervraagde Hallenaars wonen 19 op 20 in een gezin dat een auto heeft. Hiermee is het autobezit duidelijk hoger dan in de centrumsteden (85,3%; BI = 84,5 - 86,0). Een kleine helft van de Hallenaars heeft zelfs twee of meer auto’s in het gezin.

Ook bezit van de fiets is ruim verspreid in Halle, zij het minder dan van de auto. Op de 10 Hallenaars hebben er 6 een abonnement op het openbaar vervoer. De cijfers

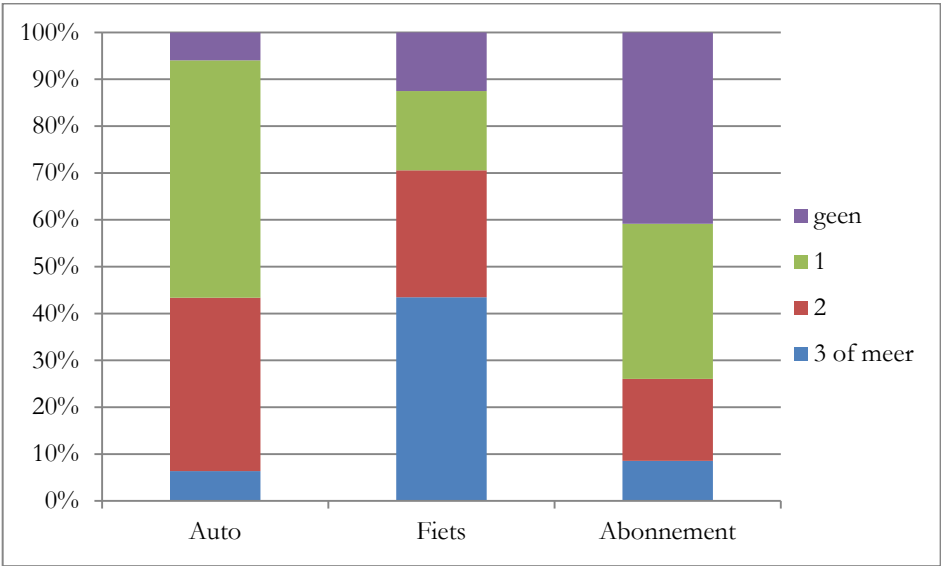


voor fiets en openbaar vervoer vallen voor Halle binnen het betrouwbaarheidsinterval voor de centrumsteden (fiets: 89,1%; BI = 88,3 - 89,7; openbaar vervoer: 54,9%; BI = 53,8 - 56,1).

Tabel 7.1      Bezit van auto, fiets en abonnement openbaar vervoer bij gezinnen, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Auto	94,1	91,7	96,4
Fiets	87,5	84,2	90,8
Abonnement openbaar vervoer	59,2	54,1	64,4

Figuur 7.1      Bezit van auto, fiets en abonnement openbaar vervoer bij gezinnen, in %



## 7.2 Verplaatsingsgedrag in de vrije tijd

### a) Definitie

Aandeel (%) van de verplaatsingen per vervoermiddel in de vrije tijd.

Aan de deelnemers van de survey werd de volgende vraag gesteld: ‘Hoe verplaats je je meestal in de vrije tijd? Vul bij elk vervoermiddel in hoe vaak je je daarmee verplaatst. (Met vrije tijd bedoelen we de tijd die je hebt los van werk, school, huishoudelijke taken, zorg voor kinderen en/of ouderen en nachtrust.)’

Volgende antwoordcategorieën waren mogelijk: ‘te voet’, ‘met de fiets’, ‘met de motor/bromfiets’, ‘met de tram of bus’, ‘met de trein’, ‘met de auto als bestuurder’,

‘met de auto als passagier’ en ‘andere’. Voor elk van de categorieën diende de respondent aan te geven met welke frequentie hij gebruik maakte van dit vervoermiddel. De keuzemogelijkheden waren: ‘nooit’, ‘zelden’, ‘af en toe’, ‘vaak’ en ‘zeer vaak/altijd’.

Wie antwoordde met ‘vaak’ of ‘zeer vaak/altijd’ werd in de teller opgenomen.

## b) Vaststellingen

De meerderheid van de respondenten (62%) maakt voor verplaatsingsgedrag tijdens de vrije tijd vaak gebruik van een auto als bestuurder. Een eveneens belangrijke groep (37%) doet dit als autopassagier. Het tweede meest voorkomende cijfer is dit voor verplaatsingen te voet (43%). Verplaatsingen met de fiets gebeurt vaak bij iets meer dan 1 op 5 respondenten. Openbaar vervoer wordt door ongeveer een op tien Halle-naars vaak gebruikt voor verplaatsingen in de vrije tijd.

In vergelijking met de centrumsteden wordt in Halle duidelijk meer gebruik gemaakt van de auto als bestuurder (51,4% vaak) en als passagier (31,5%) en iets meer van de trein (7,9%). De andere vervoersmiddelen worden in Halle duidelijk minder benut. Voor de centrumsteden zijn de cijfers als volgt: 48,0% gaat vaak te voet, 40,8% met de fiets, 27,6% met bus/tram, 4,6% met de motor).

**Tabel 7.2 Verplaatsingsgedrag in de vrije tijd, in %**

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Te voet	42,6	37,9	47,3
Fiets	22,8	18,7	26,8
Bus	10,6	7,6	13,6
Trein	9,6	6,6	12,5
Motor	3,8	2,0	5,7
Autobestuurder	61,8	57,2	66,4
Autopassagier	37,4	32,8	42,0

## 7.3 Verplaatsingsgedrag tussen woonplaats en werk/school

### a) Definitie

Aandeel (%) van de verplaatsingen per vervoermiddel tussen woonplaats en werk/school.

In de survey van de Stadsmonitor werd volgende vraag voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle: ‘Hoe verplaats je je meestal naar en van het werk of de school? Vul bij elk vervoersmiddel in hoe vaak je je daarmee verplaatst. (Indien je niet werkt of geen school loopt, vul dan niet van toepassing in.)’

Volgende antwoordcategorieën waren mogelijk: ‘te voet’, ‘met de fiets’, met de motor/bromfiets’, ‘met de tram of bus’, ‘met de trein’, ‘met de auto als bestuurder’,

met de auto als passagier’ en ‘andere’. Voor elk van de categorieën diende de respondent aan te geven met welke frequentie hij gebruik maakte van dit vervoermiddel. De keuzemogelijkheden waren: ‘nooit’, ‘zelden’, ‘af en toe’, ‘vaak’, ‘zeer vaak/altijd’ en ‘niet van toepassing’.

Wie antwoordde met ‘vaak’ of ‘zeer vaak/altijd’ werd in de teller opgenomen. ‘niet van toepassing’ werd als missing value gecatalogeerd.

**b) Vaststellingen**

Net zoals bij het verplaatsingsgedrag tijdens de vrije tijd wordt voor verplaatsingen naar werk/school vooral gebruik gemaakt van de auto. 63% gebruikt als bestuurder vaak de auto. De groep die dit doet als passagier, is wel kleiner (19%). Voor de overige verplaatsingen naar werk en school is de rangorde dezelfde als voor de verplaatsingen tijdens de vrije tijd, behalve dat nu relatief meer gebruik wordt gemaakt van openbaar vervoer, en dit zowel bus als trein. Bij de vergelijking met de centrumsteden valt opnieuw op dat in Halle minder gebruik wordt gemaakt van de fiets, terwijl de andere vervoermiddelen meer frequent worden gebruikt.

**Tabel 7.3      Verplaatsingen woonplaats naar werk/school, in %**

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Te voet	32,4	27,0	37,8
Fiets	17,4	12,8	21,9
Bus	15,1	10,8	19,4
Trein	18,2	13,7	22,6
Motor	6,6	3,6	9,6
Autobestuurder	63,2	57,5	68,8
Autopassagier	19,0	14,3	23,7

**7.4    Tevredenheid over het aanbod parkeerplaatsen voor bewoners in de buurt**

**a) Definitie**

Aandeel (%) van de bevolking dat tevreden is met het aanbod parkeerplaatsen voor bewoners in de buurt.

In de survey werd volgende stelling voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle: ‘Er zijn voldoende parkeerplaatsen voor bewoners in mijn buurt’. De respondenten konden antwoorden met ‘helemaal eens’, ‘eerder eens’, ‘niet eens, niet oneens’, ‘eerder oneens’, ‘helemaal oneens’ en ‘weet niet’. Wie antwoordde met ‘helemaal eens’ of ‘eerder eens’, werd in de teller opgenomen. Een klein aantal res-

pondenten koos voor de antwoordcategorie ‘weet niet’. Deze respondenten werden niet in aanmerking genomen bij de berekening van de indicator.

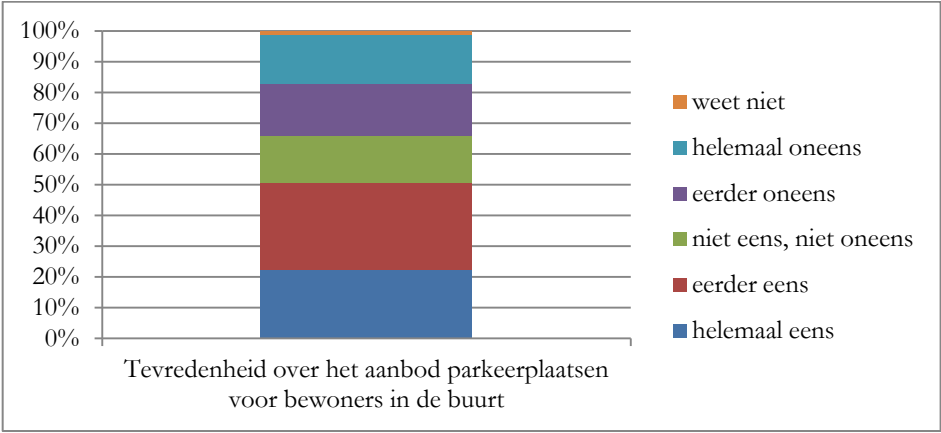
b) Vaststellingen

Iets meer dan de helft van de inwoners van Halle (51%) is tevreden over de parkeer-gelegenheid voor bewoners. Dit cijfer komt overeen met dit voor de centrumsteden (52,0%; BI = 51,0 - 53,0).

Tabel 7.4 Parkeergelegenheid voor bewoners, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
51,2	46,6	55,8

Figuur 7.2 Parkeergelegenheid voor bewoners, in %



7.5 Tevredenheid over het aanbod haltes openbaar vervoer in de buurt

a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat tevreden is met het aanbod haltes openbaar vervoer in zijn/haar buurt.

In de survey voor Halle werd volgende stelling voorgelegd aan een representatief staal van inwoners: ‘Er zijn voldoende haltes voor openbaar vervoer in mijn buurt’. De respondenten konden antwoorden met ‘helemaal oneens’, ‘eerder oneens’, ‘niet eens, niet oneens’, ‘eerder eens’ en ‘helemaal eens’. Wie antwoordde met ‘eerder eens’ en ‘helemaal eens’, werd in de teller opgenomen. Een klein aantal respondenten koos voor de antwoordcategorie ‘weet niet’. Deze respondenten werden niet in aanmerking genomen bij de berekening van de indicator.

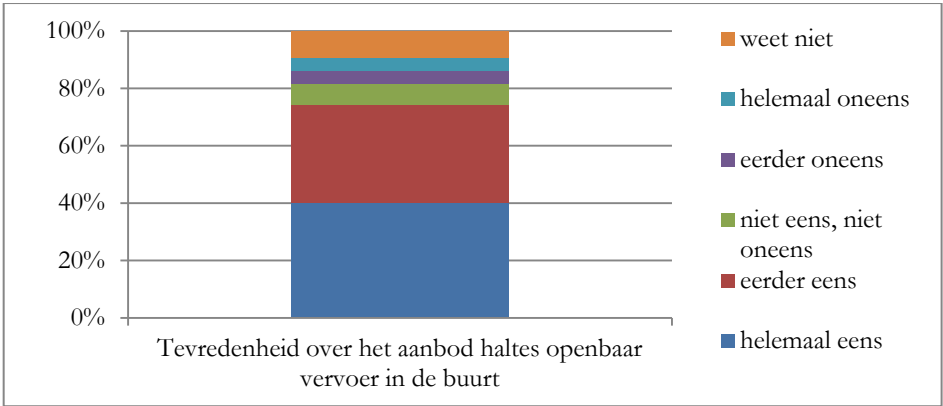
b) Vaststellingen

Vier op vijf inwoners is tevreden over het aanbod van haltes voor openbaar vervoer in de buurt. Dit cijfer ligt evenwel lager dan voor de centrumsteden (totaal: 87,2%; BI = 86,5 - 87,8).

Tabel 7.5      Tevredenheid over het aanbod haltes openbaar vervoer in de buurt, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
81,9	78,4	85,5

Figuur 7.3      Tevredenheid over het aanbod haltes openbaar vervoer in de buurt, in %



7.6    Tevredenheid over het aanbod bussen in de buurt

a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat tevreden is met het aanbod bussen/trams in zijn/haar buurt.

In de survey werd volgende stelling voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle: ‘Er rijden voldoende bussen/trams in mijn buurt’ De respondenten konden antwoorden met ‘helemaal oneens’, ‘eerder oneens’, ‘niet eens, niet oneens’, ‘eerder eens’ en ‘helemaal eens’. Wie antwoordde met ‘eerder eens’ en ‘helemaal eens’, werd in de teller opgenomen. Een klein aantal respondenten koos voor de antwoordcategorie ‘weet niet’. Deze respondenten werden niet in aanmerking genomen bij de berekening van de indicator.

b) Vaststellingen

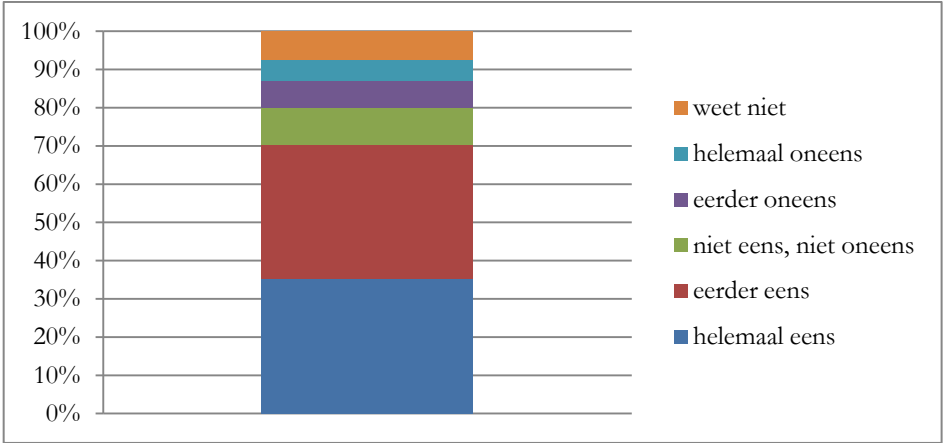
De tevredenheid over het aanbod aan bussen (er zijn geen trams in Halle) is minder groot dan over de haltes voor openbaar vervoer. Ongeveer 3 op 4 inwoners is tevre-

den. De tevredenheid is daarmee minder dan bij de centrumsteden (84,6%; BI = 83,9 - 85,2).

Tabel 7.6      Tevredenheid over het aanbod bussen in de buurt, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
75,8	71,8	79,9

Figuur 7.4      Tevredenheid over het aanbod bussen in de buurt, in %



## 7.7    Tevredenheid over het aanbod fietspaden in de buurt

### a)    Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat tevreden is met het aanbod fietspaden in zijn/haar buurt.

In de survey werd volgende stelling voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle: ‘Er zijn voldoende fietspaden in mijn buurt’. De respondenten konden antwoorden met ‘helemaal oneens’, ‘eerder oneens’, ‘niet eens, niet oneens’, ‘eerder eens’ en ‘helemaal eens’. Wie antwoordde met ‘eerder eens’ en ‘helemaal eens’, werd in de teller opgenomen.

Een klein aantal respondenten koos voor de antwoordcategorie ‘weet niet’. Deze respondenten werden niet in aanmerking genomen bij de berekening van de indicator.

### b)    Vaststellingen

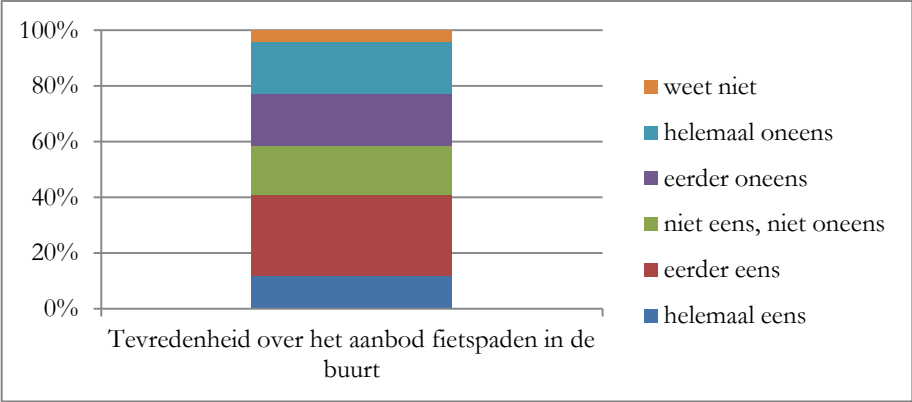
De tevredenheid over het aanbod fietspaden in de buurt is duidelijk minder groot dan over het openbaar vervoer. Minder dan de helft van de inwoners is hierover tevreden. Die tevredenheid is ook significant lager dan bij de centrumsteden (totaal: 51,4%;

BI = 50,4 - 52,3). Misschien ligt hier een reden voor het relatief minder gebruik van de fiets in Halle.

Tabel 7.7      Tevredenheid over het aanbod fietspaden in de buurt, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
42,5	37,9	47,2

Figuur 7.5      Tevredenheid over het aanbod fietspaden in de buurt, in %



## 7.8    Bereikbaarheid van het centrum van de stad

### a) Definitie

Aandeel (%) inwoners dat het centrum van de stad gemakkelijk kan bereiken.

In de survey werd volgende stelling voorgelegd aan een representatief staal van inwoners: ‘Vanuit mijn buurt kan ik het centrum van de stad gemakkelijk bereiken (te voet, fiets, auto, bus, trein, tram)’. De respondenten konden antwoorden met ‘helemaal oneens’, ‘eerder oneens’, ‘niet eens, niet oneens’, ‘eerder eens’ en ‘helemaal eens’. Wie antwoordde met ‘eerder eens’ en ‘helemaal eens’, werd in de teller opgenomen. Een klein aantal respondenten koos voor de antwoordcategorie ‘weet niet’. Deze respondenten werden niet in aanmerking genomen bij de berekening van de indicator.

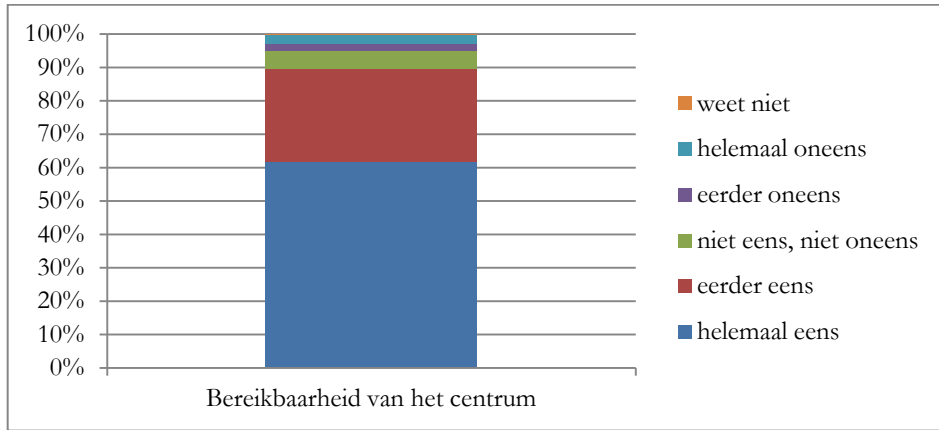
### b) Vaststellingen

Het centrum van Halle blijkt redelijk goed bereikbaar. Van de 10 inwoners zijn er 9 die het eens zijn met de stelling. Dit cijfer ligt wel lager dan bij de centrumsteden (93,2%; BI = 92,7 - 93,6).

**Tabel 7.8** Bereikbaarheid van het centrum van de stad, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
89,9	87,0	92,6

**Figuur 7.6** Bereikbaarheid van het centrum van de stad, in %



## 7.9 Tevredenheid over de verkeersveiligheid van de schoolomgeving

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat tevreden is met de verkeersveiligheid van de schoolomgevingen in zijn/haar buurt.

In de survey werd volgende stelling voorgelegd aan een representatief staal van inwoners: 'De schoolomgevingen in mijn buurt zijn verkeersveilig'. De respondenten konden antwoorden met 'helemaal oneens', 'eerder oneens', 'niet eens, niet oneens', 'eerder eens' en 'helemaal eens'. Wie antwoordde met 'eerder eens' en 'helemaal eens', werd in de teller opgenomen.

Een klein aantal respondenten koos voor de antwoordcategorie 'weet niet'. Deze respondenten werden niet in aanmerking genomen bij de berekening van de indicator.

### b) Vaststellingen

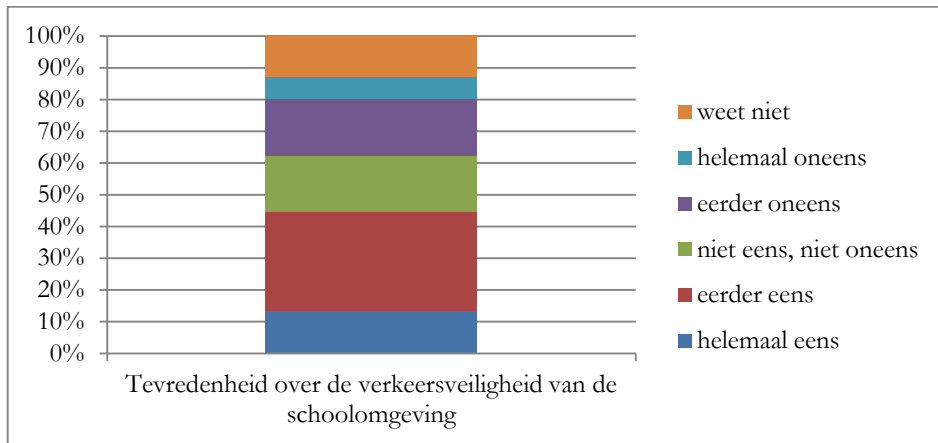
Ongeveer de helft van de inwoners is tevreden over de verkeersveiligheid van de schoolomgeving. Deze groep is wel groter dan de groep die zegt het niet eens te zijn. In elk geval kan het beter, als wordt vergeleken met de centrumsteden (61,7%; BI = 60,7 - 62,7).



**Tabel 7.9**      Tevredenheid over de verkeersveiligheid van de schoolomgeving, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
51,3	46,4	56,3

**Figuur 7.7**      Tevredenheid over de verkeersveiligheid van de schoolomgeving, in %



## 7.10 Tevredenheid over de verkeersveiligheid van de fietspaden

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat tevreden is met de veiligheid van de fietspaden in de buurt.

In de survey werd volgende stelling voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle: ‘de fietspaden in mijn buurt zijn veilig’. De respondenten konden antwoorden met ‘helemaal eens’, ‘eerder eens’, ‘niet eens, niet oneens’, ‘eerder oneens’, ‘helemaal oneens’ en ‘weet niet’. Wie antwoordde met ‘helemaal eens’ of ‘eerder eens’, werd in de teller opgenomen. Een klein aantal respondenten koos voor de antwoordcategorie ‘weet niet’. Deze respondenten werden niet in aanmerking genomen bij de berekening van de indicator.

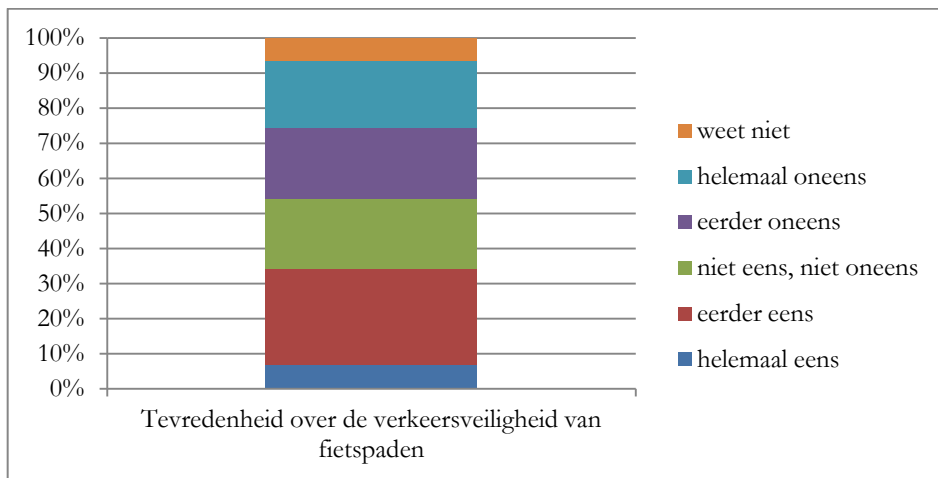
### b) Vaststellingen

Een minderheid van de inwoners is tevreden over de verkeersveiligheid van de fietspaden. Met 36,6% blijft Halle ook een stuk onder het cijfer voor de centrumsteden (totaal: 45,2%; BI = 31,96 - 41,19). Ook hier ligt mogelijk weer een deel van de verklaring waarom de fiets relatief weinig wordt gebruikt als vervoermiddel.

**Tabel 7.10**      Tevredenheid over de verkeersveiligheid van fietspaden, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
36,6	32,0	41,2

**Figuur 7.8**      Tevredenheid over de verkeersveiligheid van fietspaden, in %



## 7.11 Milieuvriendelijkheid van het wagenpark

### a) Definitie

Verdeling van het aantal nieuw-ingeschreven personenwagens naar ecoscore en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Van de nieuw-ingeschreven personenwagens is de ecoscore en de CO<sub>2</sub>-uitstoot gekend. De ecoscore is een maat voor de milieuvriendelijkheid van de wagen. De score houdt rekening met de belangrijkste milieu-impacten (directe en indirecte emissies van broeikasgassen, fijn stof, stikstofoxiden, SO<sub>2</sub>, CO, koolwaterstoffen en geluidsproductie) die het voertuig veroorzaakt. De ecoscore gaat van 0 tot 100. Een voertuig met een ecoscore lager dan 50 kan als zeer milieuonvriendelijk worden beschouwd. Voertuigen met een ecoscore van meer dan 70 zijn dan weer milieuvriendelijke wagens.

Merk op dat deze indicator enkel betrekking heeft op personenwagens, en dat het wagenpark van bedrijven (onder andere bedrijfswagens) niet in deze indicator is opgenomen.

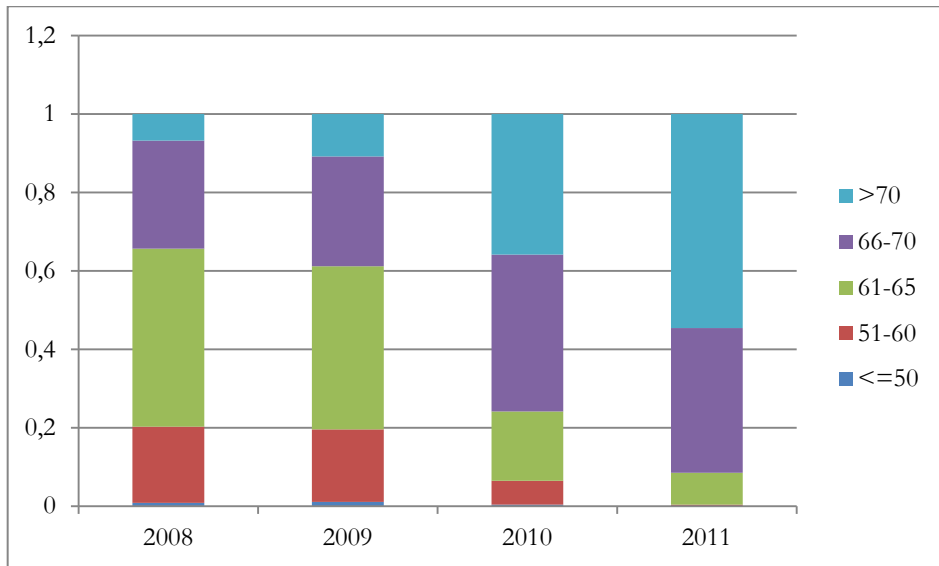
### b) Vaststellingen

In 2011 heeft meer dan de helft (54,5%) van de wagens in Halle een ecoscore van meer dan 70. Het aandeel van deze wagens in het totale wagenpark in Halle is sedert

2008 sterk toegenomen. Ook op basis van de evolutie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot kan men stellen dat de milieuvriendelijkheid van het wagenpark op enkele jaren tijd sterk verbeterd is.

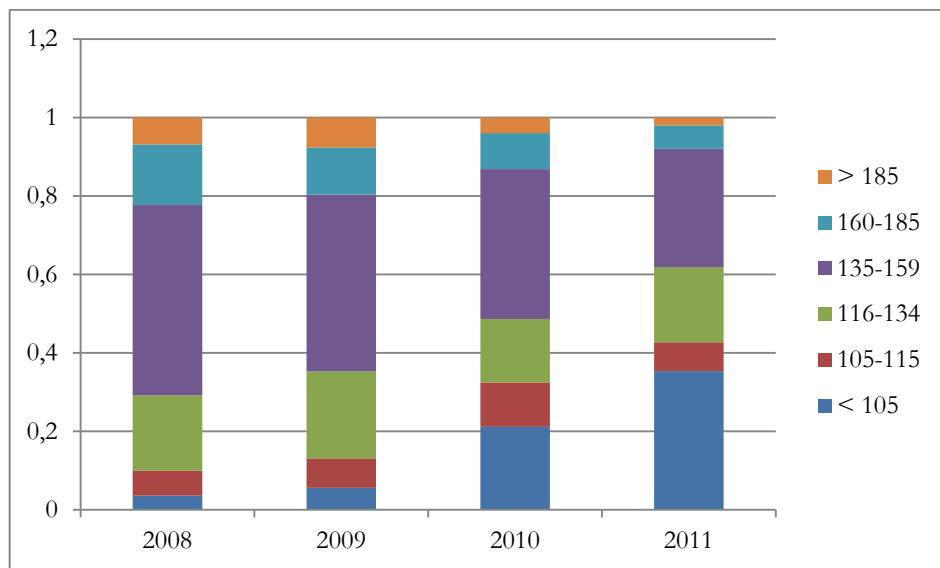
Als we vergelijken met de centrumsteden in 2010, dan blijkt daar het aandeel wagens met een score van meer dan 70 (36,0%) in de buurt te liggen. Hetzelfde kan gesteld worden voor het aandeel met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van minder dan 105 g/km.

**Figuur 7.9** Verdeling van het nieuw-ingeschreven personenwagenpark in Halle naar ecoscore, van 2008 tot 2011, in %



Bron VITO nv

**Figuur 7.10** Verdeling van het nieuw-ingeschreven personenwagenpark in Halle naar CO<sub>2</sub>-uitstoot in g/km, van 2008 tot 2011, in %



Bron VITO nv

### c) Aandachtspunten

In de toekomst zit er een wijziging in de ecoscore-berekening aan te komen. De ecoscore van dieselwagens zou hierdoor sterk dalen (benzine blijft ongewijzigd), wat voor Halle zou betekenen dat de gemiddelde ecoscore van nieuwe wagens met zo'n 5 tot 7 eenheden zou dalen.

## 7.12 Tevredenheid over de staat van de wegen, voet- en fietspaden

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat tevreden is met de staat van de wegen, fiets- en voetpaden in zijn/haar buurt.

In de survey werden volgende stellingen voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle: 'In welke mate bent u tevreden over de staat van de wegen' en 'In welke mate bent u tevreden over de staat van de fiets- en voetpaden'. De respondenten konden antwoorden met 'zeer ontevreden', 'eerder ontevreden', 'noch tevreden, noch ontevreden', 'eerder tevreden' en 'zeer tevreden'. Wie antwoordde met 'eerder tevreden' en 'zeer tevreden', werd in de teller opgenomen. Een klein aantal respondenten koos voor de antwoordcategorie 'weet niet'. Deze respondenten werden niet in aanmerking genomen bij de berekening van de indicator.

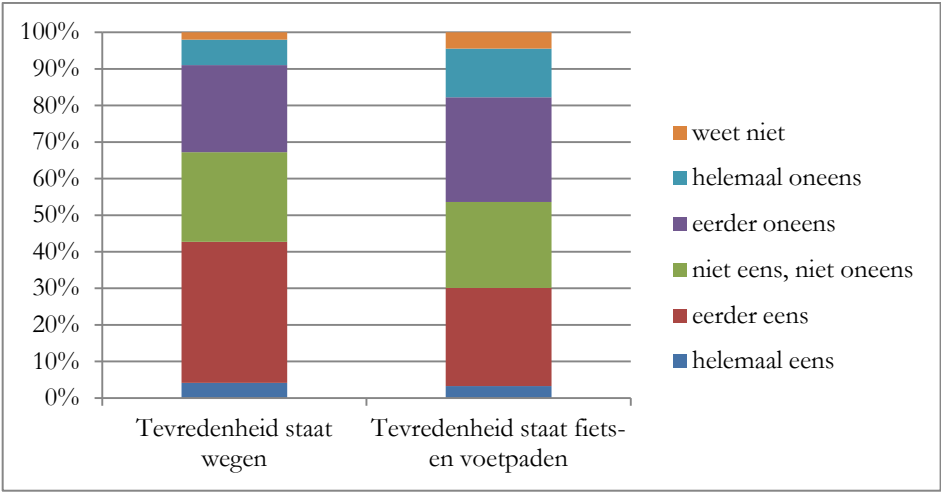
b) Vaststellingen

Een minderheid van de inwoners is tevreden over de staat van wegen, fiets- en voetpaden. De resultaten voor de voet- en fietspaden zijn daarbij duidelijk minder goed dan voor de wegen. Minder dan 1 op 3 inwoners is tevreden over de staat van de fietspaden in Halle. De tevredenheid over de staat van de wegen is beter dan bij centrum-steden (37,9%; BI = 37,0 - 38,9), de tevredenheid over de staat van de voet- en fietspaden is duidelijk slechter (40,7%; BI = 39,7 - 41,7).

Tabel 7.11      Tevredenheid over de staat van wegen, fiets- en voetpaden, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Tevredenheid staat wegen	43,6	39,0	48,2
Tevredenheid staat fiets- en voetpaden	31,5	27,1	35,9

Figuur 7.11      Tevredenheid over de staat van wegen, fiets- en voetpaden, in %



7.13 Basismobiliteit in de wijk

a) Definitie

Aandeel inwoners (%) dat woont binnen 650 m loopafstand van openbaar vervoer met een minimumfrequentie.

De basisvoorziening ‘openbaar vervoer’ staat voor een halte van De Lijn met een minimum bedieningsfrequentie en maximale wachttijden conform het Vlaams decreet op de basismobiliteit. De minimum vereiste frequentie geldt tijdens de week en het weekend.

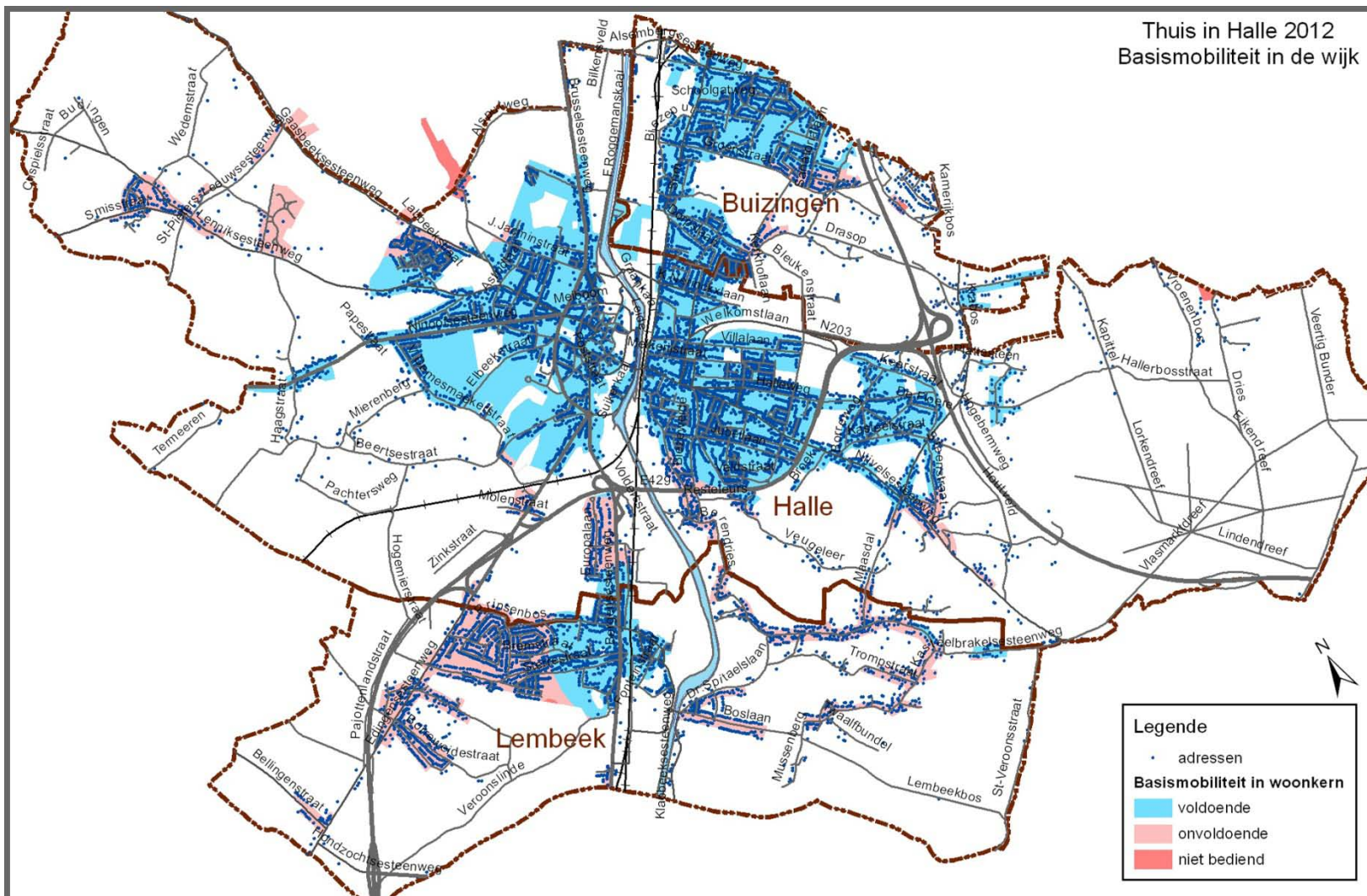
## b) Vaststellingen

In Halle woonde in januari 2012 72,8% van de inwoners binnen deze loopafstand van een halte van de lijn waarvoor de opgelegde minimumfrequentie verzekerd is. De kaart toont hoe de verschillende woonkernen worden bediend door De Lijn.

In Lembeek worden enkel de woonkernen in het centrum voldoende bediend. Voor andere woonkernen is de basismobiliteit niet verzekerd: langsheen de Edingensesteenweg, wijk Prinsenbos, ook Kasteelbrakelsesteenweg, Boslaan en Europalaan. Op het grondgebied Halle zijn de woonkernen Breedhout en langsheen de Gaasbeeksesteenweg niet verzekerd van basismobiliteit. Dit kan zowel betekenen dat er geen bussen rijden, als dat er niet voldaan is aan de criteria van minimum bedieningsfrequentie en maximale wachttijd in die woonkernen.

Ter vergelijking: in de centrumsteden was in 2011 voor gemiddeld 81,7% van de inwoners de basismobiliteit verzekerd, waarbij echter zeer grote verschillen tussen de steden zichtbaar zijn (Genk minder dan 50%, Antwerpen bijna 100%). Merk wel op dat voor de centrumsteden een strenger criterium wordt gehanteerd om de basismobiliteit te definiëren. Hier bedraagt de maximale loopafstand 500 m.

# Thuis in Halle 2012 Basismobiliteit in de wijk



## 8 | Zorg en opvang



Dit hoofdstuk bevat de indicatoren die betrekking hebben op wachtlijsten, aanbod en spreiding van het zorgaanbod en de betaalbaarheid van zorg en opvang.

Aan de basis van de keuze van de indicatoren 'Zorg en opvang' ligt een visie over een wenselijke toekomst voor de stad. Deze visie is voor het thema 'Zorg en opvang' samengebond in vier doelstellingen:

- zorg op maat voor iedereen;
- zelfredzaamheid bevorderen;
- geen drempels in de zorg voor doelgroepen;
- samenwerking en participatie.

### 8.1 Centrale registratie van zorgvragen

#### a) Definitie

Het aantal personen met een handicap dat als urgente kandidaten staat ingeschreven op de Centrale Registratie van Zorgvragen (CRZ) voor de toekenning van een bijzondere zorgvorm.

Aan elke geregistreerde aanvraag bij de Centrale Registratie van Zorgvragen voor opvang, behandeling of begeleiding van personen met een handicap werd (tot 1 december 2011) een urgentiecode (UC) toegekend. Urgente kandidaten hebben een (hoogst) dringende aanvraag voor een zorgopname binnen één tot maximum zes maanden (UC 1 en 2).

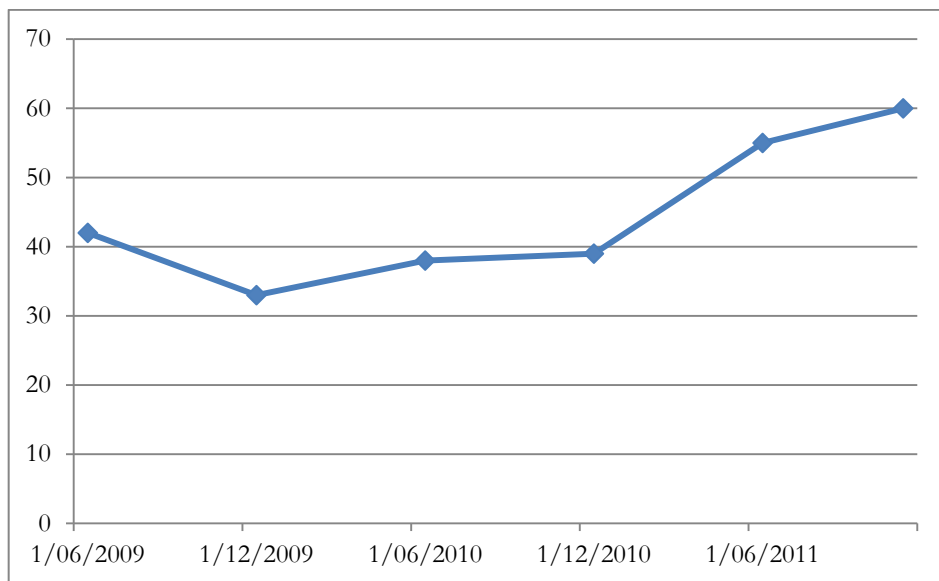
In het kader van de Stadsmonitor is geopteerd om de plaats van woonst van de persoon met een handicap te gebruiken. Deze kan verschillen van de plaats waar men zorg zal ontvangen.

#### b) Vaststellingen

Het aantal personen woonachtig in Halle dat een hoogst dringende aanvraag heeft voor een zorgopname stijgt sinds 2009. In juni 2011 betrof het 60 personen. Let wel, evoluties in de registraties zijn niet enkel veroorzaakt door een stijgend aantal personen met een zorgvraag maar ook door een betere registratie als gevolg van gewijzigde regelgeving. Het zal dus ook belangrijk zijn om na te gaan of deze stijging zich doorzet in de toekomst.



**Figuur 8.1** Aantal personen in de Centrale Registratie van Zorgcodes, urgentiecodes 1 en 2, 2010-2011



Bron Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap

## 8.2 Wachttijden in Centra voor Geestelijke Gezondheidszorg

### a) Definitie

De mediaan van de wachttijd tot het eerste intakegesprek in een Centrum voor Geestelijke Gezondheidszorg.

De wachttijd is de tijd tussen de aanmelding van een patiënt bij een Centrum voor Geestelijke Gezondheidszorg (CGG) en het moment van het eerste intakegesprek. De wachttijd wordt weergegeven in dagen. De mediaan van de wachttijd is de middelste van alle wachttijden gedurende een kalenderjaar.

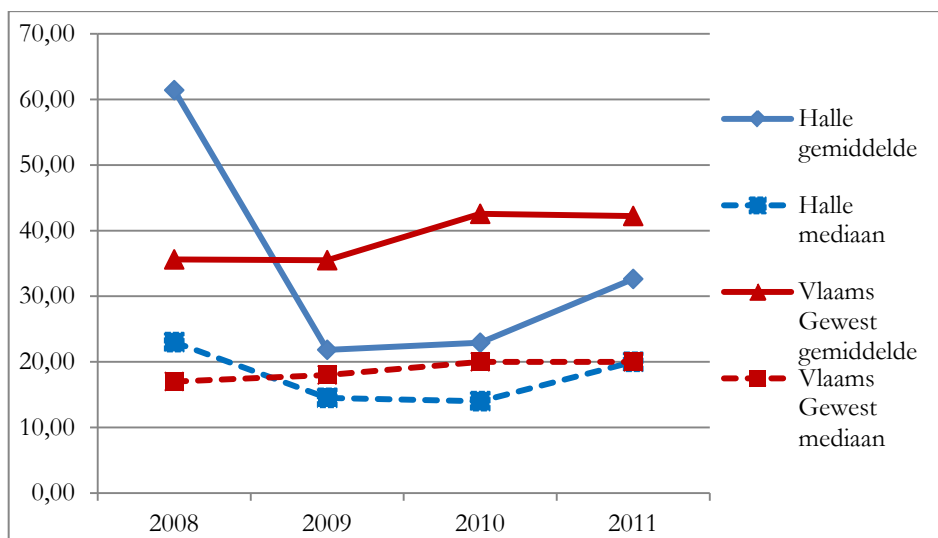
Hier werden enkel gegevens opgenomen over de betrokken inwoners van de steden, niet over personen van buiten de steden die terecht komen in een Centrum voor Geestelijke Gezondheidszorg gelegen in één van de steden.

In een Centrum voor Geestelijke Gezondheidszorg komen mensen, meestal na doorverwijzing, met ernstige psychische problemen terecht. Deze hulp is medisch-psychiatrisch en/of psychotherapeutisch van aard. In het eerste geval stelt een geneesheer-psychiater een diagnose en schrijft hij meestal medicatie voor. In het tweede geval bieden psychologen of andere gekwalificeerde medewerkers hulp via een reeks gesprekken. De hulpverlening in een CGG gebeurt enkel tijdens een consultatie. Er is dus geen opname of verblijf.

## b) Vaststellingen

De mediaan wachttijd tot het eerste gesprek in een CGG bedroeg in Halle in 2011 20 dagen, wat evenveel is als in het gehele Vlaamse Gewest. Waar tussen 2008 en 2010 de mediaan wachttijd afnam, is deze tussen 2010 en 2011 weer gestegen. De gemiddelde wachttijd vertoont grotere schommelingen. Daar valt vooral een scherpe daling op tussen 2008 en 2009. Het gemiddelde is meer dan de mediaan onderhevig aan uitzonderlijke waarden.

**Figuur 8.2** Gemiddelde en mediaan van de wachttijd tussen de aanmelding en de eerste intake in een CGG voor alle zorgperiodes met intake in het registratiejaar, 2008-2011, in dagen



Bron VAZG

## 8.3 Residentiële ouderenzorg

### a) Definitie

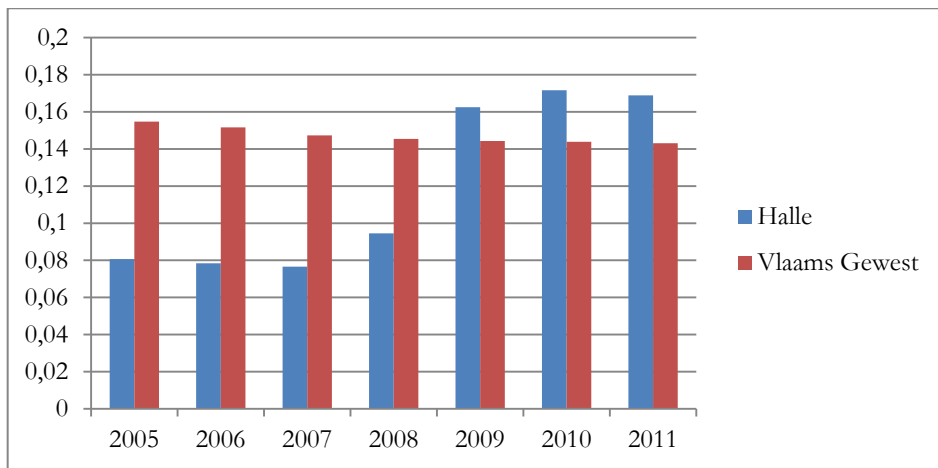
Aantal erkende plaatsen in woonzorgcentra (de vroegere rusthuizen) en in serviceflats (ook assistentiewoningen genoemd).

Deze indicator bestaat uit 2 onderdelen, namelijk het aantal plaatsen in woonzorgcentra en het aantal plaatsen in serviceflats. Beide onderdelen worden samengeteld. Een woonzorgcentrum is een voorziening waar aan gebruikers van 65 jaar of ouder die er permanent verblijven, huisvesting en ouderenzorg wordt aangeboden. Assistentiewoningen en serviceflats zijn ook voorzieningen waar de oudere permanent verblijft. Er is ook hulp- en zorgomkadering, maar deze is minder intensief dan in een woonzorgcentrum. Het aantal residentiële plaatsen voor ouderen wordt afgezet tegen het aantal inwoners van de stad die ouder zijn dan vijfenzeventig jaar.

## b) Vaststellingen

Halle heeft duidelijk een inhaalbeweging uitgevoerd in het aantal residentiële plaatsen in de ouderenzorg. Bedroeg dit aantal in 2005 nog 8,06% (wat maar iets meer dan de helft van het cijfer voor het Vlaamse Gewest was), dan is dit in 2011 toegenomen tot 16,89% en ligt dit nu zelfs boven het Vlaamse cijfer. De verklaring ligt in de opening van twee nieuw voorzieningen: Sint-Augustinus en de Maretak.

**Figuur 8.3** Aantal residentiële plaatsen in de ouderenzorg per 100 75-plussers, situatie op 1 januari, 2005-2011



Bron [www.zorg-en-gezondheid.be](http://www.zorg-en-gezondheid.be)

## 8.4 Gezinszorg

### a) Definitie

Het jaarlijks aantal gesubsidieerde uren gezinszorg per inwoner.

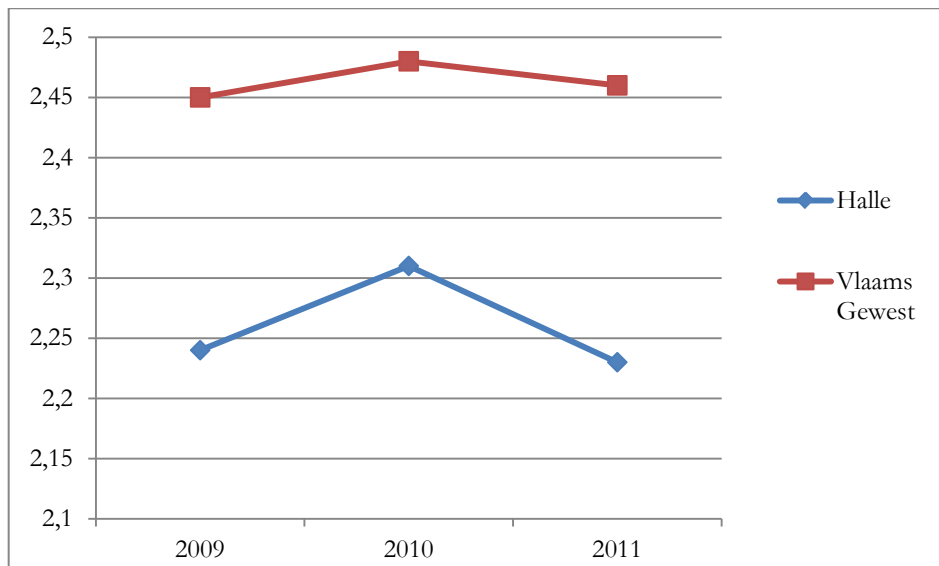
Deze indicator geeft de som van het aantal gesubsidieerde uren dat de private en de openbare diensten voor gezinszorg gepresteerd hebben. Het aantal uren van een jaar wordt gedeeld door het aantal inwoners aan het begin van het jaar (1 januari).

Gezinszorg omvat de hulp- en dienstverlening in het thuismilieu die bestaat uit persoonsverzorging, huishoudelijke hulp en (in mindere mate) schoonmaakhulp, en de algemene psychosociale en pedagogische ondersteuning en begeleiding die daarmee verband houden. De gezinszorg kan zowel een preventief als een herstellend, verzorgend of palliatief karakter hebben. Ze kan ondersteunend, aanvullend of vervangend zijn.

### b) Vaststellingen

Het aantal uren gepresteerde gezinszorg bedraagt in 2011 2,23 uren per inwoner. Daarmee blijft Halle onder het gemiddelde van 2,46 voor het Vlaamse Gewest.

**Figuur 8.4** Gepresteerde uren gezinszorg per inwoner, 2009-2011



Bron VAZG en ADSEI

## 8.5 Voorschoolse kinderopvang

### a) Definitie

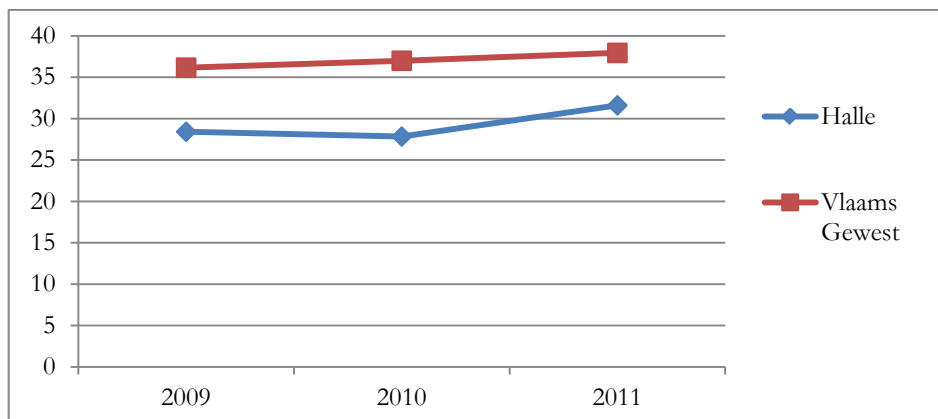
Het aantal plaatsen voor voorschoolse opvang per 100 kinderen van 0 tot 2 jaar.

De voorschoolse kinderopvang is de opvang van baby's en peuters. Het aantal plaatsen is het totaal aantal kinderopvangplaatsen van alle door Kind en Gezin erkende (en gesubsidieerde) opvangvoorzieningen en van alle opvangvoorzieningen met een attest van toezicht. Er wordt daarbij geen onderscheid gemaakt tussen private en openbare voorzieningen.

### b) Vaststellingen

Halle beschikt in verhouding tot het aantal kinderen van 0 tot 2 jaar over minder plaatsen voor voorschoolse opvang (31,6) dan gemiddeld in het Vlaamse Gewest (37,9).

**Figuur 8.5** Aantal voorschoolse kinderopvangplaatsen per 100 kinderen van 0 tot 2 jaar, 2009-2011



Bron [www.lokalestatistieken.be](http://www.lokalestatistieken.be)

### c) Aandachtspunt

Merk op dat in de oorspronkelijke stadsmonitor gebruik werd gemaakt van de ratio: aantal plaatsen per 100 kinderen van 0 tot 3 jaar. Hier wordt gewerkt met het aantal plaatsen per 100 kinderen van 0 tot 2 jaar. Bijgevolg zijn deze cijfers niet vergelijkbaar met deze uit de Stadsmonitor 2011.

## 8.6 Lokale dienstencentra in de wijk

### a) Definitie

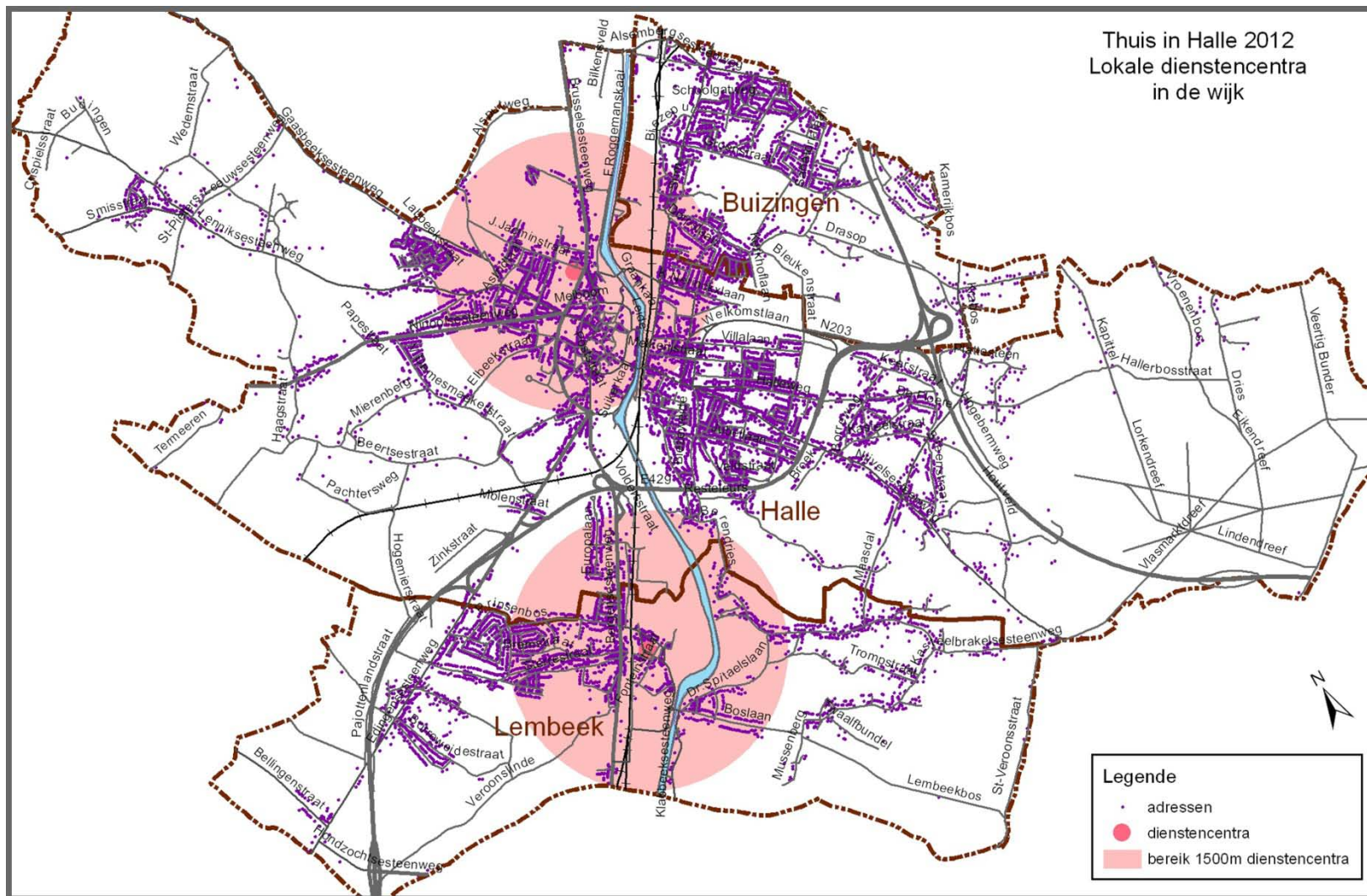
Aandeel (%) inwoners dat woont binnen 1 500 m loopafstand van een lokaal dienstencentrum.

Deze indicator betreft de adressen van lokale dienstencentra in de stad. Een lokaal dienstencentrum is een centrum dat diensten van materiële, hygiënische en sociale aard verleent aan bejaarden om hen te helpen zo lang mogelijk zelfstandigheid en geïntegreerdheid in de gemeenschap te behouden. Het wordt uitgebaat door het OCMW, een vzw of het gemeentebestuur.

### b) Vaststellingen

Halle telt slechts 2 dienstencentra: 1 in Halle en 1 in Lembeek. Rond deze dienstencentra zijn op de kaart roze cirkels getrokken die een afstand van 1 500 m weergeven. Zo wordt duidelijk dat Buizingen en de dichtbevolkte wijk Sint-Rochus niet worden bediend door een dienstencentrum. De minder goede dekkingsgraad blijkt ook uit de indicator, die aangeeft dat 42,2% van de inwoners binnen de 1 500 m woont. Voor de centrumsteden variëren de resultaten tussen 23,1% (Sint-Niklaas) en 89% (Oostende).

# Thuis in Halle 2012 Lokale dienstencentra in de wijk



## 8.7 Voorschoolse kinderopvang in de wijk

### a) Definitie

Het aandeel (%) inwoners dat woont binnen 1 000 m loopafstand van een voorziening voor voorschoolse kinderopvang.

De voorschoolse kinderopvang is de opvang van baby's en peuters:

- in erkende en gesubsidieerde voorschoolse opvang: bij erkende kinderdagverblijven, onthaalouders aangesloten bij een dienst voor onthaalouders en minicrèches;
- in voorschoolse opvang met attest van toezicht: bij zelfstandige onthaalouders en zelfstandige kinderdagverblijven.

### b) Vaststellingen

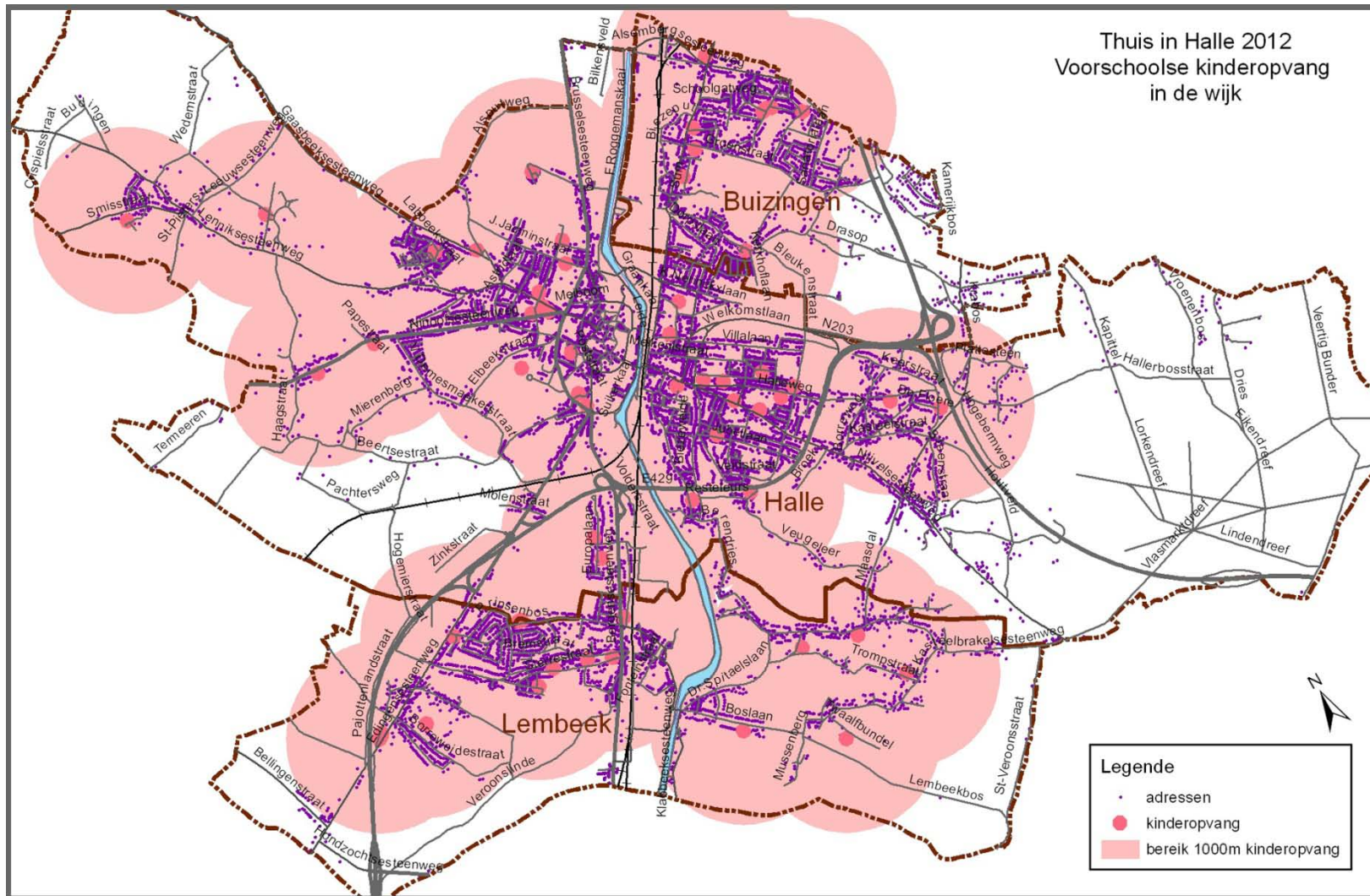
Het grootste deel van de inwoners van Halle (96,4% oftewel 35 725 inwoners) woont binnen de 1 000 m van voorschoolse kinderopvang, zeer vergelijkbaar met centrum-steden, en daar bij de betere (bereik: 84,1 - 97,6). Op de kaart zijn roze cirkels getrokken van 1 000 m rond de opvanginitiatieven. Ook zo wordt duidelijk dat nagenoeg de hele bevolking binnen zo'n cirkel woont.

### c) Aandachtspunt

De cijfers houden geen rekening met de capaciteit van de kinderopvang. Een kinderopvang met een kleine capaciteit in een dichtbevolkte wijk wijst op een grotere behoefte. Dit komt niet tot uiting in het cijfer en op de kaart.



# Thuis in Halle 2012 Voorschoolse kinderopvang in de wijk





## 8.8 Woonzorgcentra in de wijk

### a) Definitie

Aandeel inwoners (%) dat woont binnen een loopafstand van 1 500 m van een woonzorgcentrum.

Een woonzorgcentrum geeft huisvesting aan bejaarden en gehele of gedeeltelijke verzorging. Een woonzorgcentrum kan een verblijf aanbieden met een erkenning als ‘rusthuis’ (ROB, voor laag zorgbehoevenden) en als ‘rust- en verzorgingstehuis’ (RVT, voor zwaar zorgbehoevenden).

Deze indicator werd opgenomen omdat in een leefbare en duurzame stad de zorgvoorzieningen toegankelijk, makkelijk bereikbaar en voor iedereen financieel haalbaar zijn. Ze zijn ook ingebed in de stad en het stadleven.

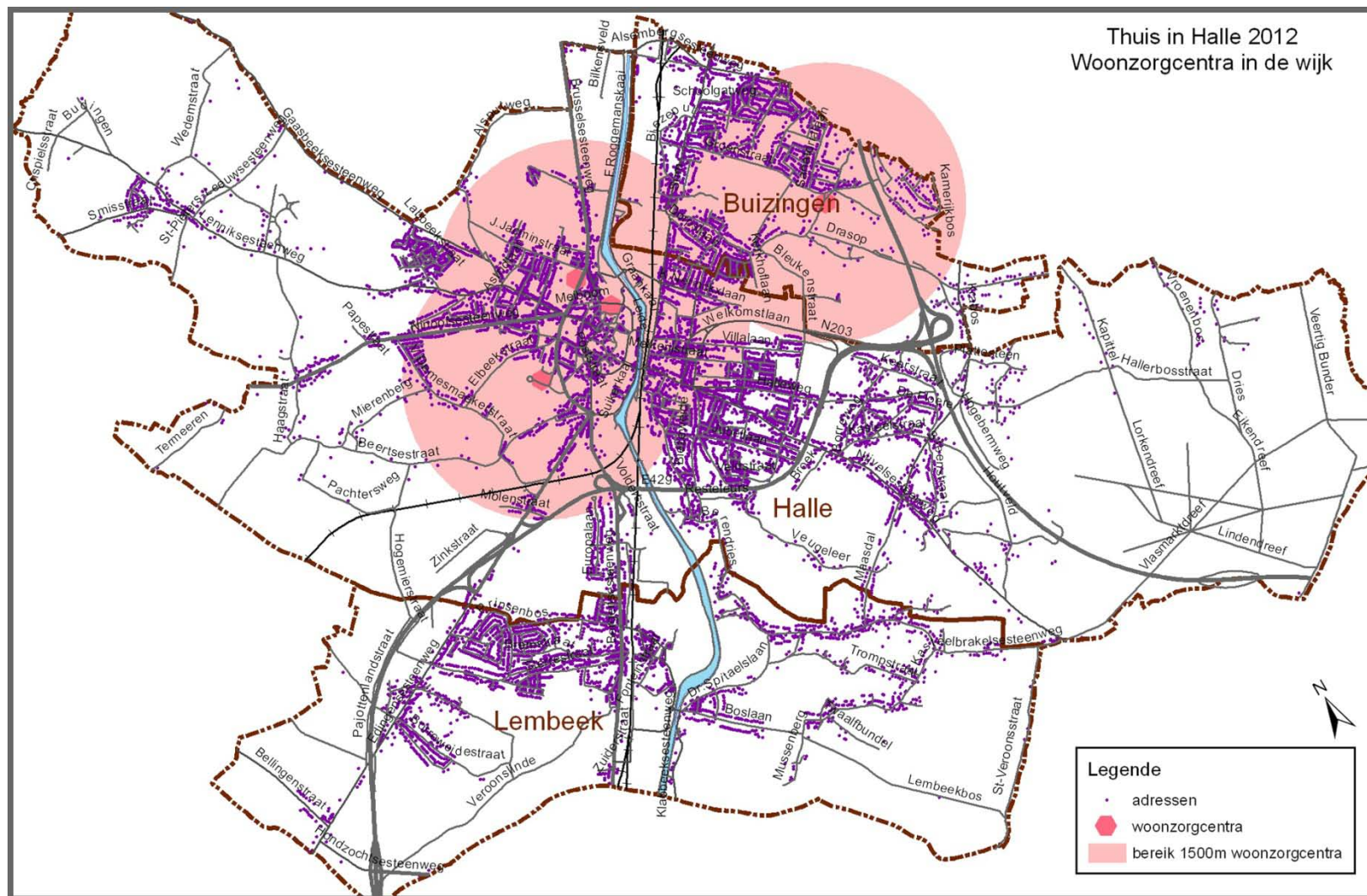
### b) Vaststellingen

De woonzorgcentra van Halle liggen voornamelijk geconcentreerd in het centrum van Halle. De wijken Sint-Rochus en Essenbeek en de hele deelgemeente Lembeek beschikken niet over een woonzorgcentrum. In cijfers gezegd gaat het over 47,6% van de inwoners (17 651 inwoners) die wel binnen loopafstand van een woonzorgcentrum woont. Bij de centrumsteden treffen we in 2011 opnieuw grote verschillen aan, variërend tussen 36,9% voor Genk tot 91,0% in Oostende (Stadsmonitor, 2011).

### c) Aandachtspunt

De cijfers houden geen rekening met de capaciteit van de woonzorgcentra. Deze komt tot uiting in de indicator ‘residentiële ouderenzorg’.

# Thuis in Halle 2012 Woonzorgcentra in de wijk



## 8.9 Serviceflats in de wijk

### a) Definitie

Aandeel (%) inwoners dat woont binnen de loopafstand van 1 500 m van een serviceflat.

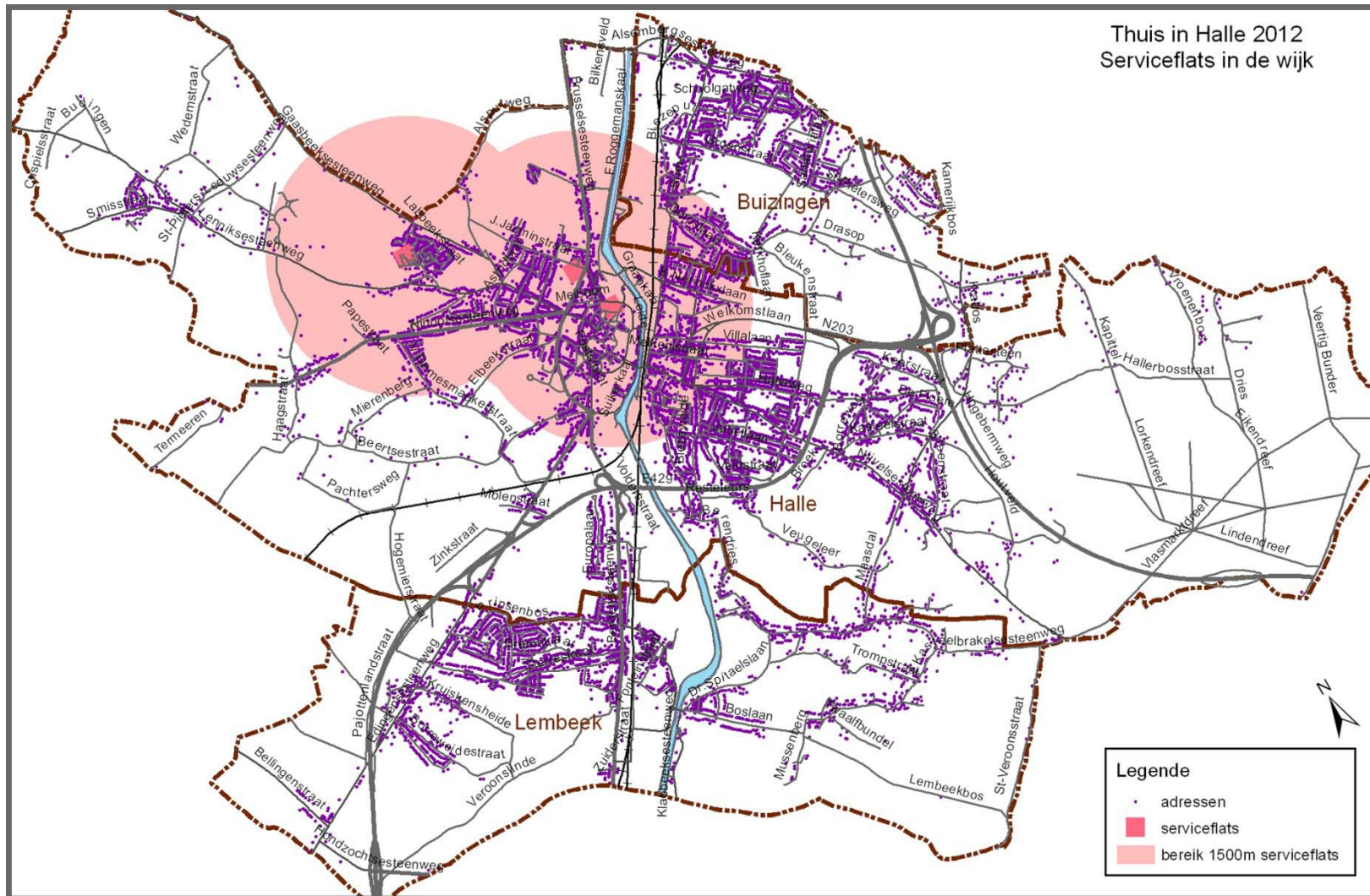
Een serviceflatgebouw bestaat uit individuele wooneenheden waar ouderen zelfstandig wonen. Er zijn gemeenschappelijke voorzieningen voor dienstverlening aanwezig waarop zij facultatief een beroep kunnen doen.

Deze indicator werd opgenomen omdat in een leefbare en duurzame stad de zorgvoorzieningen toegankelijk, makkelijk bereikbaar en voor iedereen financieel haalbaar zijn. Ze zijn ook ingebed in de stad en het stadleven.

### b) Vaststellingen

Zoals de kaart toont liggen de serviceflats net als de woonzorgcentra heel geconcentreerd in Halle. In deelgemeenten Buizingen en Lembeek zijn er geen serviceflats. Ook in de wijken Sint-Rochus en Essenbeek zijn er geen. Ook de indicator (42,0% oftewel 15 548 inwoners) wijst op een relatief beperkte aanwezigheid van serviceflats in de wijken. Bij de centrumsteden is er wederom veel spreiding (tussen 41,8% voor Roeselare en 83,7% voor Antwerpen).

# Thuis in Halle 2012 Serviceflats in de wijk





## 8.10 Regionale spreiding van lokale dienstencentra

### a) Definitie

Spreiding van de lokale dienstencentra in de stad ten opzichte van de spreiding van de lokale dienstencentra in de stadsrand.

Een lokaal dienstencentrum is een centrum dat er voor zorgt dat diensten van materiële, hygiënische en sociale aard worden verleend aan inwoners (veelal ouderen) van een wijk om hen te helpen zo lang mogelijk zelfstandig en geïntegreerd in de gemeenschap te verblijven. Het wordt uitgebaat door het OCMW, een vzw of het gemeentebestuur.

De spreiding van de lokale dienstencentra in de stad is de verhouding van het aantal voorzieningen in de stad tegenover het aantal inwoners in de stad.

De spreiding van de lokale dienstencentra in de stadsrand is de verhouding van het aantal voorzieningen in de stadsrand tegenover het aantal inwoners in de stadsrand. De stadsrand is de som van alle gemeenten die grenzen aan het grondgebied Halle.

Deze indicator informeert over de kansen van de inwoners om in de directe woonomgeving van de stad en de stadsrand over een lokaal dienstencentrum te beschikken. Verder, door een evenredige spreiding van lokale dienstencentra worden inwoners niet uitgesloten van deze basisvoorziening.

### b) Vaststellingen

Zoals al toegelicht zijn er 2 centra in Halle (1 erkend en 1 vergund). In de buurgemeenten vinden we 3 dienstencentra, alle 3 in Sint-Pieters-Leeuw (alle 3 erkend) (bron: VAZG). Dat brengt ons op een aandeel van 1,1%, wat er op wijst dat de inwoners in Halle beter zijn bediend dan in de stadsrand. Bij de centrumsteden lag het cijfer in 2011 op 1,68%.

## 8.11 Regionale spreiding van voorschoolse kinderopvang

### a) Definitie

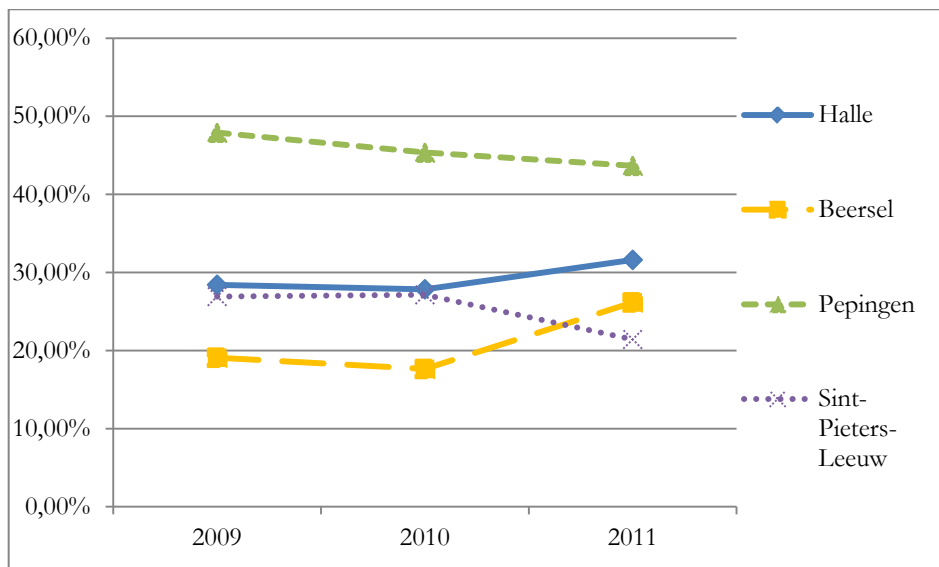
Spreiding van de voorschoolse kinderopvang in de stad ten opzichte van de spreiding van de voorschoolse kinderopvang in de stadsrand (namelijk Beersel, Pepingen en Sint-Pieters-Leeuw).

De voorschoolse kinderopvang is de opvang van baby's en peuters. Het aantal plaatsen is het totaal aantal kinderopvangplaatsen van alle door Kind en Gezin erkende (en gesubsidieerde) opvangvoorzieningen en van alle opvangvoorzieningen met een attest van toezicht. Er wordt daarbij geen onderscheid gemaakt tussen private en openbare voorzieningen. De figuur geeft het aantal plaatsen voorschoolse opvang per 100 kinderen van 0 tot 2 jaar voor Halle en de Vlaamse buurgemeenten.

### b) Vaststellingen

In Pepingen is het procentuele aantal beschikbare plaatsen in de kinderopvang ten opzichte van het aantal baby's en peuters groter dan in Halle. Beersel en Sint-Pieters-Leeuw bieden relatief gezien nog iets minder plaatsen aan. Ten opzichte van zijn buurgemeenten scoort Halle dus over het algemeen relatief goed wat betreft beschikbare plaatsen in de kinderopvang.

**Figuur 8.6** Spreiding van de voorschoolse kinderopvang in Halle en in zijn aangrenzende gemeenten, 2009-2011



Bron [www.lokaalstatistieken.be](http://www.lokaalstatistieken.be)

### c) Aandachtspunt

De cijfers in de figuur stemmen niet overeen met de cijfers die in de oorspronkelijke stadsmonitor zijn opgenomen. Daar werd de verhouding berekend tussen het aantal opvangplaatsen in de stad en het aantal plaatsen in de stadsrand. De cijfers die hier voor Halle en de buurgemeenten zijn opgenomen, bieden echter inzicht in hetzelfde.

Merk ook op dat in de oorspronkelijke stadsmonitor gebruik werd gemaakt van de ratio: aantal plaatsen per 100 kinderen van 0 tot 3 jaar. Hier wordt gewerkt met het aantal plaatsen per 100 kinderen van 0 tot 2 jaar.

## 8.12 Regionale spreiding van residentiële ouderenzorg

### a) Definitie

Spreiding van residentiële ouderenzorg in de stad ten opzichte van de spreiding van residentiële ouderenzorg in de stadsrand.

Deze indicator bestaat uit 3 onderdelen, nl. de regionale spreiding van:

- ROB-bedden: rustoord voor bejaarden, voor laag zorgbehoevenden;
- RVT-bedden: rust- en verzorgingstehuis, voor zwaar zorgbehoevenden;
- wooneenheden in serviceflats.

Deze 3 onderdelen worden samengeteld. De spreiding van residentiële ouderenzorg in de stad Halle is de verhouding van het aantal plaatsen residentiële ouderenzorg in de stad ten opzichte van het aantal 75-plussers in de stad. De spreiding van residentiële ouderenzorg in de stadsrand is de verhouding van het aantal plaatsen residentiële ouderenzorg in de stadsrand, ten opzichte van het aantal 75-plussers in de stadsrand. De stadsrand is de som van alle gemeenten die grenzen aan het grondgebied van Halle zelf.

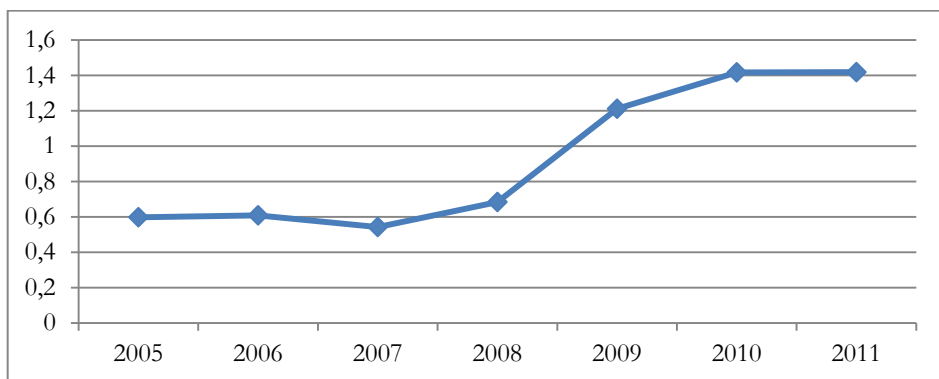
Een cijfer hoger dan 1 wijst op een relatief hoger aanbod in de stad dan in de rand.

Door een evenredige spreiding van residentiële ouderenzorg over de stad en de stadsrand (cijfer gelijk aan 1) worden inwoners niet uitgesloten van deze basisvoorziening.

#### b) Vaststellingen

De indicator bedraagt voor Halle 1,42 in 2011, wat wijst op een iets hoger aanbod in de stad dan in de rand. Tussen 2005 en 2008 lag de verhouding beneden 1, daarna is dit meer dan 1 geworden. De verklaring ligt in de opening van twee nieuwe woonzorgcentra (Sint-Augustinus en de Maretak). Voor de centrumsteden bedroeg de indicator 1,06 in 2010.

**Figuur 8.7** Regionale spreiding van residentiële ouderenzorg in Halle, 1 januari, van 2005 tot 2011, index



Bron [www.zorg-en-gezondheid](http://www.zorg-en-gezondheid)

### 8.13 Tevredenheid over het aanbod aan huisartsen in de buurt

#### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat vindt dat er voldoende huisartsen zijn in de eigen buurt.

In de survey werd de volgende stelling voorgelegd: 'Er zijn voldoende huisartsen in mijn buurt'. Er waren 6 antwoordmogelijkheden: 'helemaal oneens', 'eerder oneens', 'niet eens/niet oneens', 'eerder eens', 'helemaal eens' en 'weet niet'.

Elke respondent die antwoordde met 'helemaal eens' of 'eerder eens', werd in de teller opgenomen.

Een aantal respondenten koos de antwoordcategorie 'weet niet'. Zij werden niet in aanmerking genomen voor de berekening van de indicator.

#### b) Vaststellingen

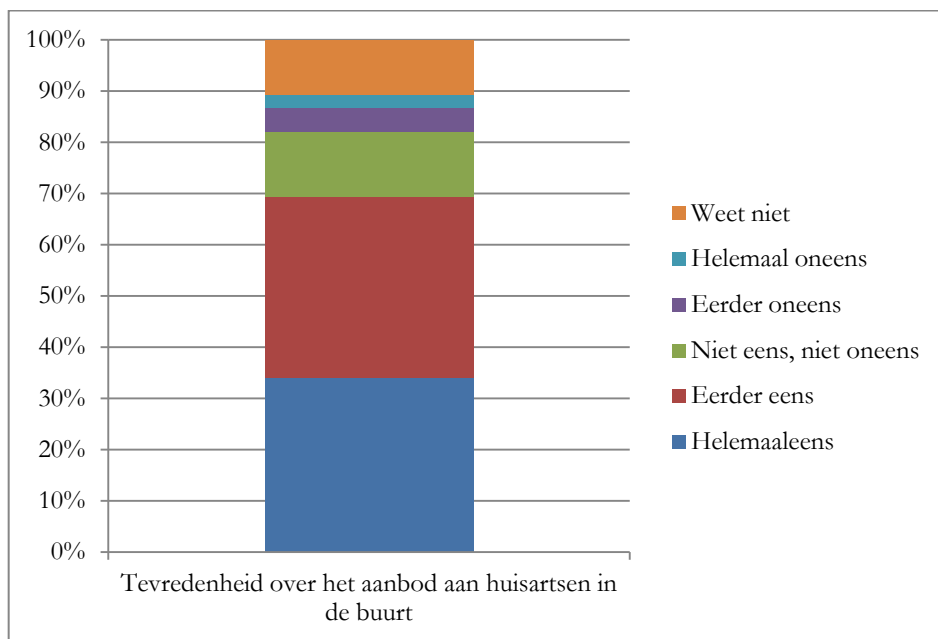
Meer dan drie kwart van de inwoners van Halle is tevreden over het aanbod aan huisartsen in de buurt. Dit cijfer ligt beneden het resultaat voor de centrumsteden (85,3%; BI = 54,5 - 86,0).

Tabel 8.1      Tevredenheid over het aanbod huisartsen in de buurt, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
77,8	73,8	81,8



**Figuur 8.8** Tevredenheid over het aanbod huisartsen in de buurt, in %



## 8.14 Tevredenheid over het aanbod aan zorgvoorzieningen voor ouderen in de buurt

### a) Definitie

Aandeel (%) van de respondenten ouder dan 55 jaar dat vindt dat er voldoende zorgvoorzieningen voor ouderen zijn in de eigen buurt.

In de survey werd aan een representatief staal van inwoners uit Halle de volgende stelling voorgelegd: 'Er zijn voldoende zorgvoorzieningen voor ouderen in mijn buurt.'

Er waren 6 antwoordmogelijkheden: 'helemaal oneens', 'eerder oneens', 'niet eens/niet oneens', 'eerder eens', 'helemaal eens' en 'weet niet'. Elke respondent die antwoordde met 'helemaal eens' of 'eerder eens', werd in de teller opgenomen.

Een aantal respondenten koos de antwoordcategorie 'weet niet'. Zij werden niet in aanmerking genomen voor de berekening van de indicator. De indicator is enkel gebaseerd op respondenten die ouder zijn dan 55 jaar.

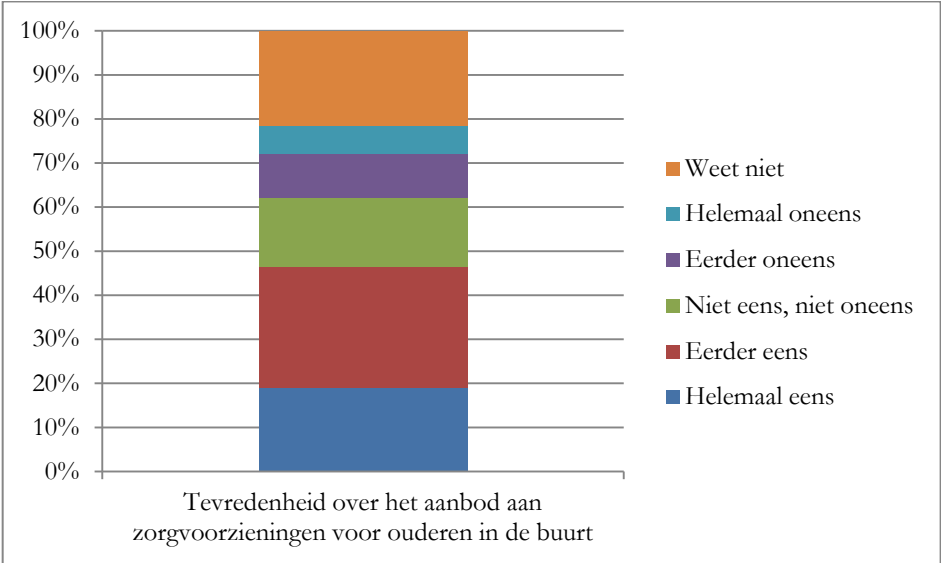
### b) Vaststellingen

De tevredenheid over het aanbod aan zorgvoorzieningen voor ouderen in de buurt bedraagt 59%. Dit is lager dan in de centrumsteden (66,2%; BI = 64,7 - 67;6).

**Tabel 8.2**      **Tevredenheid over het aanbod aan zorgvoorzieningen voor ouderen in de buurt, in %**

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
59,1	54,0	64,1

**Figuur 8.9**      **Tevredenheid over het aanbod aan zorgvoorzieningen voor ouderen in de buurt, in %**



**8.15 Tevredenheid over de kinderopvang in de buurt**

**a) Definitie**

Aandeel (%) van de inwoners dat vindt dat er voldoende kinderopvang is in de buurt.

In de survey werd aan een representatief staal van inwoners uit Halle volgende vraag gesteld: ‘Is er voldoende kinderopvang in mijn buurt?’

Er waren 6 antwoordmogelijkheden: ‘helemaal oneens’, ‘eerder oneens’, ‘niet eens/niet oneens’, ‘eerder eens’, ‘helemaal eens’ en ‘weet niet’. Elke respondent die antwoordde met ‘helemaal eens’ of ‘eerder eens’, werd in de teller opgenomen. Een aantal respondenten koos de antwoordcategorie ‘weet niet’. Zij werden niet in aanmerking genomen voor de berekening van de indicator.

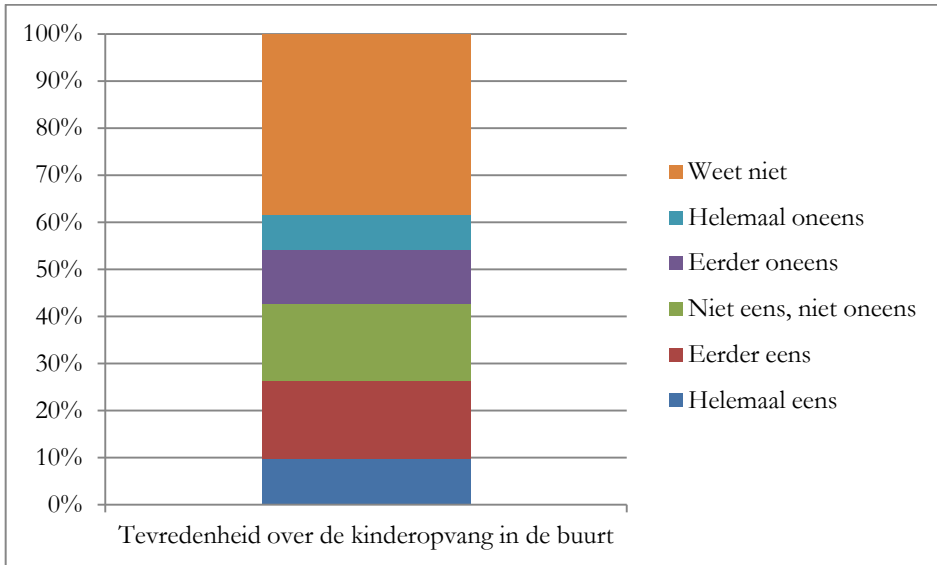
**b) Vaststellingen**

De tevredenheid over het aanbod aan kinderopvang in de buurt is minder groot dan over de zorgvoorzieningen voor ouderen: 43% van de inwoners is hierover tevreden. Dit is duidelijk lager dan in de centrumsteden (57,3%; BI = 56,0 - 58,5).

**Tabel 8.3**      **Tevredenheid over de kinderopvang in de buurt, in %**

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
42,7	36,8	48,6

**Figuur 8.10**      **Tevredenheid over de kinderopvang in de buurt %**



## 8.16 Betaalbaarheid van zorg en opvang

### a) Definitie

Aandeel inwoners (%) dat gezondheidsuitgaven niet (op tijd) kon betalen om financiële redenen.

In de survey werd volgende vraag voorgelegd aan een representatief staal van inwoners: 'Is het gedurende het afgelopen jaar voorgekomen dat jij of een andere persoon van het gezin gezondheidsuitgaven niet (op tijd) kon betalen om financiële redenen (dus niet vergeten)?' De antwoordcategorieën waren: 'neen, dat is de voorbije 12 maanden niet voorgekomen' en 'ja, het is al eens voorgekomen dat ik de rekening niet (op tijd) kon betalen'. Wie antwoordde met 'ja, ...', werd opgenomen in de teller.

De gezondheidstoestand van de respondent wordt afgeleid uit een bijkomende surveyvraag, die peilt naar hoe de eigen gezondheid ervaren wordt. 'heel goed' en 'goed' ervaren gezondheid vormen samen goede gezondheid en 'redelijk', 'slecht' en 'heel erg slecht' vormen samen de minder goede gezondheid.

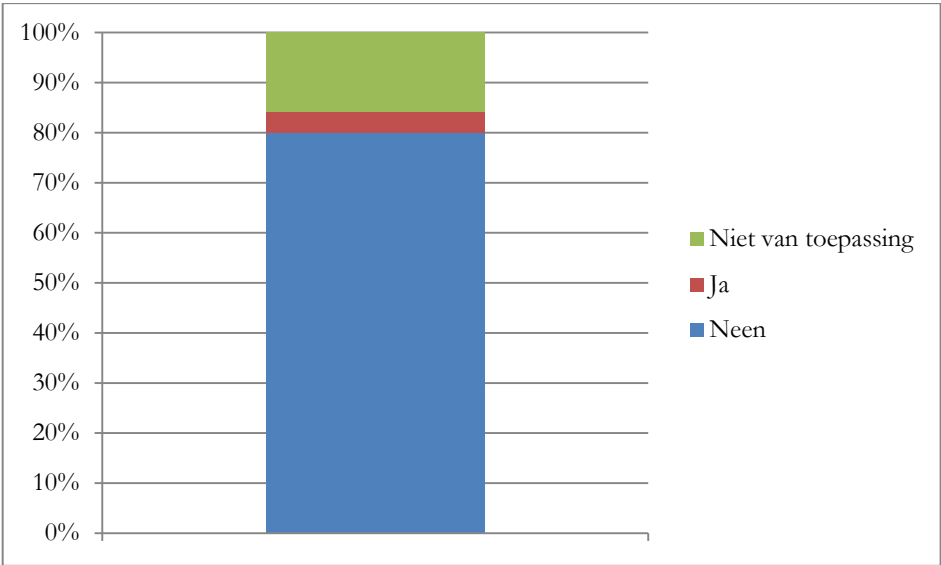
b) Vaststellingen

In totaal komen problemen met betaalbaarheid van de gezondheidsuitgaven voor bij 5% van de inwoners van Halle. Er is een duidelijke samenhang met de gezondheids-toestand van de betrokkene, want de problemen zijn duidelijk groter voor wie een minder goede gezondheid heeft. Globaal komen betaalbaarheidsproblemen bij gezondheidsuitgaven iets minder, maar niet significant voor in Halle dan in de cen-trumsteden (7,0%; BI = 6,4 - 7,6).

Tabel 8.4      Problemen met betaalbaarheid van zorg en opvang, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Goede gezondheid	2,6	0,6	4,3
Minder goede gezondheid	12,0	5,4	18,6
Totaal	5,0	2,7	7,3

Figuur 8.11      Problemen met betaalbaarheid van zorg en opvang %





## 9 | Sociale principes



Dit hoofdstuk bevat de indicatoren die betrekking hebben op diversiteit, buurtintegratie, armoede en inkomensongelijkheid. Ook de tevredenheid over sociale voorzieningen komt aan bod.

Aan de basis van de keuze van de indicatoren ‘Sociale principes’ ligt een visie over een wenselijke toekomst voor onze stad. Deze visie is voor het thema ‘Sociale principes’ samengebond in twee doelstellingen:

- stimuleren van gelijke kansen;
- bestrijden van materiële armoede en inkomensongelijkheid.

### 9.1 Zichtbaarheid van de diversiteit in publieke functies naar herkomst

#### a) Definitie

Aandeel (%) allochtonen in de publieke frontdeskfuncties van het stadsbestuur, de politie en het OCMW.

Het aandeel allochtonen wordt bekeken ten opzichte van alle werknemers in deze functies. Het begrip ‘allochtoon’ kent geen eenduidige definitie. Sommige verwijzen met het begrip naar alle personen van ‘etnisch-vreemde afkomst’ zonder daarbij het begrip ‘etnische afkomst’ duidelijk te definiëren. Anderen bedoelen er een specifieke nationaliteitsgroep mee afkomstig uit bepaalde landen.

In de stadsmonitor werd gewerkt op basis van naamsherkenning: personen met een niet-Belgische familienaam (niet Nederlandstalig, niet Franstalig, niet Duitstalig) komen hier in aanmerking.

De publieke frontdeskfuncties zijn te vinden bij loketten, onthaalfuncties of zorg, waarbij het personeel rechtstreeks in contact komt met de klanten van openbare diensten. Een korf van publieke functies staat hier voor de diensten van het stadsbestuur, de politie en het OCMW. Dit zijn:

1. de Stad: burgerzaken en onthaal, burgerlijke stand, bouwvergunningen, KMO-loket, bibliotheken, toerisme, ombudsdienst, jeugddienst, sportdienst, cultuurdienst, kinderopvang, infopunt, huisvesting en wonen, integratie, ruimtelijke ordening, leefmilieu, mobiliteit, onderwijs, stedelijk zwembad, stedelijke musea, stadswachten, straathoekwerkers, wijkwerking, onthaal containerpark, lokale dienstencentra en sociaal huis (indien op betaalrol van de stad). Ook de publieke

frontdeskfuncties in stedelijke vzw's en autonome gemeentebedrijven worden meegeteld;

2. de politie: wijkwerking, onthaalbalie, interventie, recherche, handhaving openbare orde, slachtofferbejegening, ombudsdienst;
3. het OCMW: balie voor administratie, maatschappelijk assistenten, balie van het ziekenhuis, (thuis)verplegers, poetshulp, ombudsdienst.

#### b) Vaststellingen

Het aandeel allochtonen in frontdeskfuncties blijft redelijk laag. Bij de stad bedraagt dit aandeel 2,6%, bij het OCMW 6%. De politie heeft geen allochtonen in frontdeskfuncties. Bij de centrumsteden is de variatie groot. Het aandeel allochtonen in publieke frontdeskfuncties bedraagt hier voor de stad tussen 1 en 18,5%, voor het OCMW tussen 0 en 18% en voor de politie tussen 0 en 16,5%.

## 9.2 Zichtbaarheid van de diversiteit in publieke functies naar geslacht

#### a) Definitie

Aandeel (%) vrouwen in een korf van publieke frontdesk functies van het stadsbestuur, de politie en het OCMW.

Het aandeel vrouwen staat voor het aantal vrouwen ten opzichte van alle werknemers in deze functie.

De publieke frontdeskfuncties zijn te vinden bij loketten, onthaalfuncties of zorg, waarbij het personeel rechtstreeks in contact komt met de klanten van openbare diensten. Een korf van publieke functies staat hier voor een keuze uit de diensten van het stadsbestuur, de politie en het OCMW.

1. het Stadsbestuur: burgerzaken en onthaal, burgerlijke stand, bouwvergunningen, KMO-loket, bibliotheken, toerisme, ombudsdienst, onthaal en baliefuncties bij andere diensten (cultuurdienst, sportdienst, jeugddienst, stedelijke musea, kinderopvang, onderwijs, infopunt, huisvesting en wonen, integratie, ruimtelijke ordening, leefmilieu, mobiliteit, werkwinkel, stedelijk zwembad, ...), aanspreekbare functies in de open ruimte (wijkwerking, stedelijk opbouwwerk of straathoekwerk, stadswachten, containerpark, gebiedsgerichte werking, suppoost en stedelijk museum, redder in stedelijk zwembad, groendienst), onthaal- en baliefuncties bij autonome gemeentebedrijven en stedelijke vzw's, integratiedienst, onthaal-, balie-, of zorgfuncties in lokale dienstencentra en afdelingen van het sociaal huis indien op de betaalrol van de stad;
2. de politie: wijkwerking, onthaal, interventie, recherche, handhaving openbare orde, slachtofferbejegening en ombudsdienst;

3. het OCMW: balie voor administratie, maatschappelijk assistenten, thuisverplegers, poetshulp, ombudsdienst, onthaal-, balie- of zorgfuncties in lokale dienstencentra en afdelingen van het sociaal huis indien op betaalrol van het OCMW.

#### b) Vaststellingen

Het aandeel vrouwen in publieke frontdeskfuncties is in Halle uitzonderlijk hoog. Voor het OCMW bedraagt dit 98%, voor de stad 84% en voor de politie 63%. Ook in vergelijking met de centrumsteden gaat het over opvallend hoge cijfers (OCMW: 80-98, stad: 45-75, politie: 20-30).

### 9.3 Diversiteit in publieke kaderfuncties naar herkomst

#### a) Definitie

Aandeel (%) allochtonen in de kaderfuncties van het stadsbestuur, de politie en het OCMW.

Het aandeel allochtonen staat voor het aantal allochtonen ten opzichte van alle werknemers in deze functies. In het Integratiedecreet van 2009 wordt met allochtonen bedoeld op personen die bij hun geboorte niet de Belgische nationaliteit bezaten of van wie minstens één van de ouders bij geboorte niet de Belgische nationaliteit bezat. Dergelijke operationalisering op basis van nationaliteitshistoriek is niet mogelijk in deze context. In de stadsmonitor werd gewerkt op basis van naamsherkenning: personen met een niet-Belgische familienaam (niet-Nederlandstalig, niet-Franstalig, niet-Duitstalig) komen hier in aanmerking.

De personen in kaderfuncties hebben zowel een leidinggevende als een beleidsvoorbereidende functie. Als publieke instellingen is er gekozen voor het stadsbestuur, de politie en het OCMW. Naast het politieke bestuur zijn alle topfuncties meegeteld, namelijk de top van de administratie en subdirecties, hoofden van departementen, bestuurseenheden, administratieve directeurs en de diensthoofden.

1. in het Stadsbestuur: stadssecretaris, financieel beheerder, strategisch coördinator, managementteam, diensthoofden en afdelingschefs;
2. in de politie: korpschef, politicesecretaris, ontvanger, commissarissen en hoofdcommissarissen;
3. in het OCMW: secretaris, ontvanger, het vast bureau (managementcomité), departementshoofden en diensthoofden.

#### b) Vaststellingen

In Halle heeft geen enkele allochtoon een kaderfunctie bij stad, OCMW en politie. Ook in de centrumsteden is het uitzonderlijk dat allochtonen hier kaderfuncties vervullen. Maar toch liggen de cijfers hier hoger (stad: 0-13, politie: 0-4 en OCMW: 0-5).



## 9.4 Diversiteit in publieke kaderfuncties naar geslacht

### a) Definitie

Aandeel (%) vrouwen in de kaderfuncties van het stadsbestuur, de politie en het OCMW.

Het aandeel vrouwen staat voor het aantal vrouwen ten opzichte van alle werknemers in deze functie.

Personen in kaderfuncties hebben zowel een leidinggevende als een beleidsvoorbereidende functie. Als publieke instellingen is er gekozen voor het stadsbestuur, de politie en het OCMW. Naast het politieke bestuur zijn alle topfuncties meegeteld, namelijk de top van de administratie en subdirecties, hoofden van departementen, bestuurseenheden, administratieve directeurs en de diensthoofden.

1. in het Stadsbestuur: stadssecretaris, financieel beheerder, strategisch coördinator, managementteam, diensthoofden en afdelingschefs;
2. in de politie: korpschef, politiesecretaris, ontvanger, commissarissen en hoofdcommissarissen;
3. in het OCMW: secretaris, ontvanger, het vast bureau (managementcomité), departementshoofden en diensthoofden.

### b) Vaststellingen

In Halle zijn vrouwen ten opzichte van mannen niet alleen oververtegenwoordigd in frontdeskfuncties, maar ook in kaderfuncties. Hun aandeel bedraagt voor het OCMW 75%, voor de stad 63% en voor de politie 57%. Ook in vergelijking met de centrumsteden zijn dit hoge aandelen (stad: 30-50, politie: 12-30 en OCMW: 30-63).

## 9.5 Houding tegenover diversiteit

### a) Definitie

In de survey werden volgende vijf stellingen voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle:

- 'Het is goed voor een stad als er mensen uit verschillende culturen wonen';
- 'Ik zou het zinvol vinden als er in mijn buurt activiteiten worden georganiseerd waarbij mensen uit verschillende culturen elkaar beter leren kennen';
- 'Ik vind dat er in mijn buurt te veel mensen uit een andere cultuur wonen';
- 'Als je mensen uit een andere cultuur beter leert kennen, blijken mensen uit een andere cultuur best sympathiek';
- 'Ik zou het niet zo prettig vinden als er een gezin uit een andere cultuur in het huis naast mij komt wonen'.

De respondenten konden telkens antwoorden met ‘helemaal eens’, ‘eerder eens’, ‘niet eens, niet oneens’, ‘eerder oneens’ en ‘helemaal oneens’.

In de tabel worden de resultaten gepresenteerd van een samengestelde variabele. Het gaat om het aandeel personen dat op minstens drie van de vijf stellingen een positieve houding inneemt tegenover diversiteit (‘eens’ of ‘helemaal eens’ met de stellingen 1, 2 en 4, ‘oneens’ of ‘helemaal oneens’ met de stellingen 3 en 5). In de grafiek wordt het aandeel personen weergegeven dat op nul, één/twee, drie/vier of vijf stellingen van de vijf stellingen een positieve houding tegenover diversiteit inneemt.

In de berekeningen werden enkel die respondenten opgenomen die minstens drie van de vijf stellingen hebben beoordeeld.

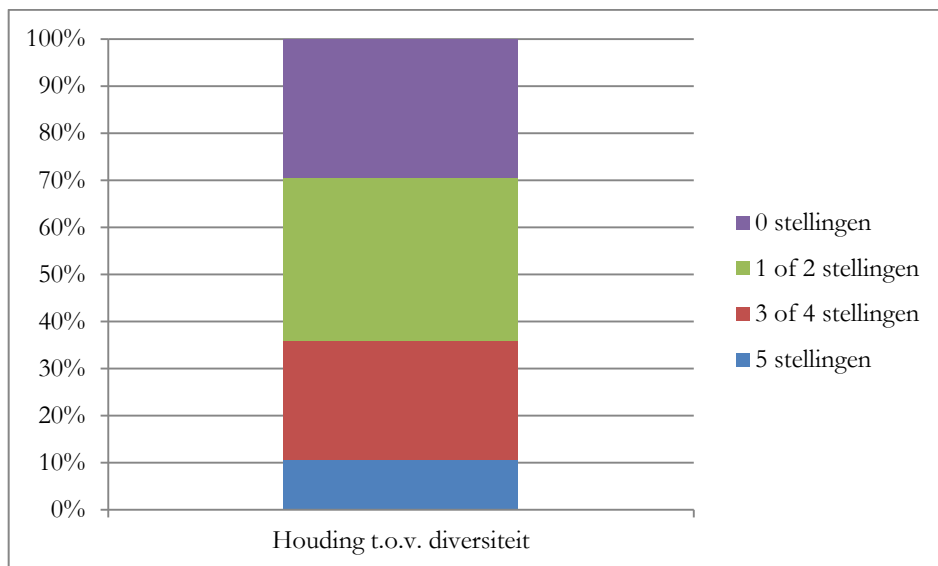
#### b) Vaststellingen

Als algemeen resultaat bekomen we dat iets meer dan een op drie inwoners van Halle een positieve houding heeft tegenover diversiteit. Daar tegenover staat dat een iets kleinere groep (maar niettemin ook bijna een derde) bij geen enkele stelling blijf gaf van een positieve houding tegenover diversiteit. Daarmee hebben de inwoners van Halle duidelijk een minder positieve houding tegenover diversiteit dan de inwoners van de centrumsteden. Hier heeft gemiddeld 43,4% een positieve houding (BI = 42,4 - 44,4).

**Tabel 9.1      Houding tegenover diversiteit, in %**

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
35,9	31,4	40,4

**Figuur 9.1** Houding tegenover diversiteit: positieve houding tegenover diversiteit op nul, één/twee, drie/vier of vijf van de vijf stellingen, in %



## 9.6 Sociale integratie in de buurt

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat zich positief uitspreekt over de mate van sociale integratie in de buurt.

In de survey werden volgende vijf stellingen voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle:

- 'Mensen in deze buurt zijn te vertrouwen';
- 'Ik voel mij thuis bij de mensen die in deze buurt wonen';
- 'Ik heb veel contact met mijn directe burenen';
- 'Mensen in deze buurt zijn bereid hun burenen te helpen';
- 'Ik heb veel contact met andere buurtbewoners'.

De respondenten konden telkens antwoorden met 'helemaal eens', 'eerder eens', 'niet eens', 'niet oneens', 'eerder oneens' en 'helemaal oneens'.

In de tabel worden de resultaten gepresenteerd van een samengestelde variabele. Het gaat om het aandeel personen dat op minstens drie van de vijf stellingen 'eens' of 'helemaal eens' heeft geantwoord. In de grafiek wordt het aandeel personen weergegeven dat op nul, één/twee, drie/vier of vijf van de vijf stellingen 'eens' of 'helemaal eens' heeft geantwoord.

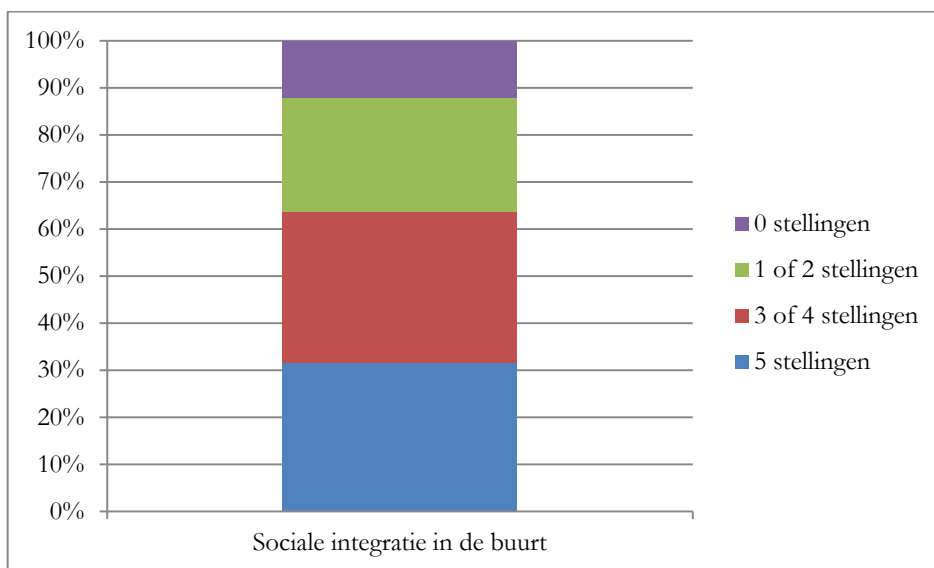
## b) Vaststellingen

Uit de antwoorden leiden we af dat bijna twee op drie (63,6%) zich positief uitspreekt over de mate van sociale integratie. Iets meer dan een op tien heeft een uitgesproken negatieve houding. Daarmee hebben de inwoners van Halle een meer positieve ingesteldheid dan de inwoners van de centrumsteden (gemiddeld 57,2% positief, BI = 56,2 - 58,2).

Tabel 9.2 Sociale integratie in de buurt, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
63,6	59,1	68,1

Figuur 9.2 Sociale integratie in de buurt: positieve beoordeling op nul, één/twee, drie/vier of vijf van de vijf stellingen, in %



## 9.7 Huishoudens met betalingsmoeilijkheden

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat leeft in een huishouden met achterstallige betaling(en) voor huishuur/afbetaling van de woning, elektriciteit/water/gas/stookolie, aankopen op afbetaling of gezondheidsuitgaven omwille van financiële redenen, tijdens het afgelopen jaar.

In de survey werd aan een representatief staal van Hallenaars gevraagd of het is voorgekomen dat de respondent zelf of een ander lid van het gezin ‘één of meer rekeningen niet (op tijd) kon betalen om financiële redenen (dus niet vergeten)’. Daarbij werden volgende soort betalingen voorgelegd aan de respondent:

- ‘huishuur/afbetaling van de woning (terugbetaling van de lening)’;
- ‘rekening van elektriciteit/water/gas/stookolie’;
- ‘terugbetaling van aankopen op afbetaling (uitgezonderd voor de woning)’;
- ‘gezondheidsuitgaven’.

De respondenten konden telkens antwoorden met ‘neen, dat is de voorbije 12 maanden niet voorgekomen’, ‘ja, het is al eens voorgekomen dat ik de rekening niet (op tijd) kon betalen’ en ‘niet van toepassing’.

In de tabel worden de resultaten gepresenteerd van een samengestelde variabele. Het gaat om het aandeel respondenten dat op minstens 1 van de 4 items antwoordde ‘ja, het is al eens voorgekomen dat ik de rekening niet (op tijd) kon betalen’. In de grafiek wordt het aandeel personen weergegeven dat antwoordde ‘ja, het is al eens voorgekomen dat ik de rekening niet (op tijd) kon betalen’ op elk van de verschillende items.

**b) Vaststellingen**

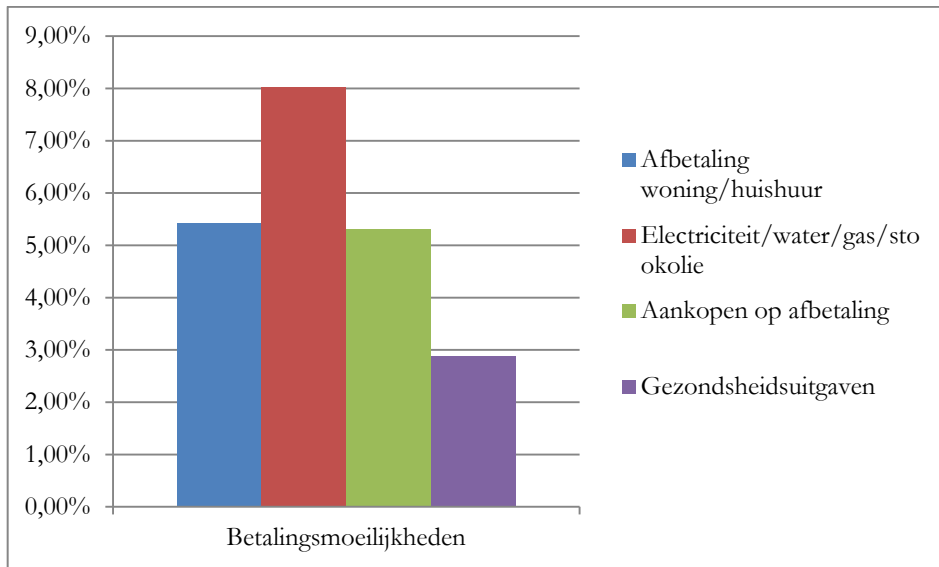
Volgens deze indicator bedraagt het aandeel huishoudens met betalingsmoeilijkheden 17% (tegenover 15,3% in de centrumsteden). Problemen met het betalen van de rekening van elektriciteit/water/gas/stookolie komen het meest voor, zoals de figuur toont. Daarna volgen de woonuitgaven en de aankopen op afbetaling. Het cijfer voor de gezondheidsuitgaven is het laagst. Waarschijnlijk laat men die uitgaven voorgaan op anderen.

We moeten echter waarschuwen voor de betrouwbaarheid van dit cijfer. Voor een groot aantal respondenten (261) mankeert een antwoord op een van de vragen die nodig is om de score te berekenen. De gevoeligheid van de vraag is hiervoor de verklaring.

**Tabel 9.3      Huishoudens met betalingsmoeilijkheden, in %**

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
16,9	12,5	21,4

**Figuur 9.3** Huishoudens met betalingsmoeilijkheden: achterstallige betaling(en) op elk van de 4 items, in %



## 9.8 Leefloontrekkers

### a) Definitie

Aantal personen dat een leefloon ontvangt in het kader van het Recht op Maatschappelijke Integratie (RMI) of een equivalent leefloon ontvangt in het kader van het Recht op Maatschappelijke Hulp (RMH), per 1 000 inwoners van 18 tot 65 jaar.

Naast de klassieke sociale uitkeringen (pensioenen, werkloosheids- en arbeidsongeschiktheidsuitkeringen, ziekte- en invaliditeitsuitkeringen en kinderbijslag), probeert de overheid via de sociale bijstandsuitkeringen de armoedesituatie van de minst geegoede groepen te verbeteren. Het gaat om het (equivalent) leefloon, de Inkomensgarantie voor Ouderen (IGO) dat het vroegere Gewaarborgd Inkomen voor Bejaarden (GIB) vervangt, de Gewaarborgde Gezinsbijslag en de Inkomensvervangende Tegemoetkoming voor personen met een handicap (IVT). Het (equivalent) leefloon is gericht op personen van 18 tot 65 jaar.

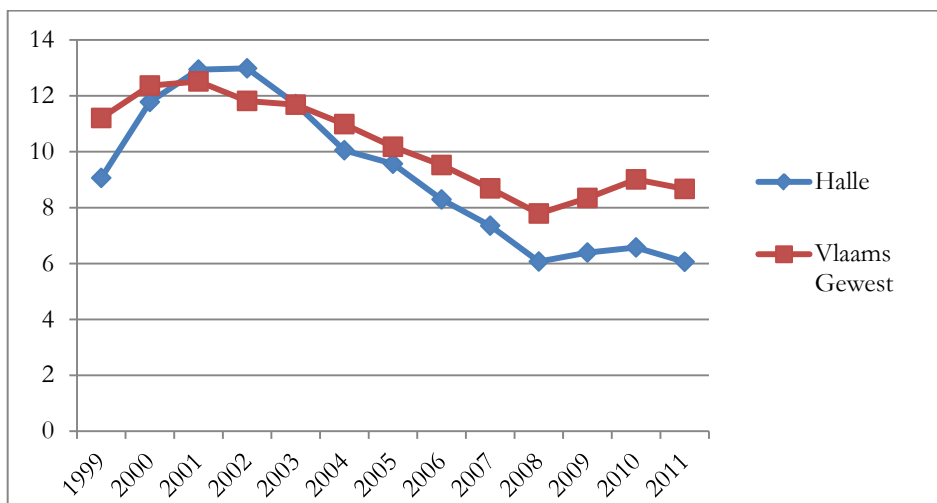
Het gaat hier om de personen die een leefloon ontvangen in het kader van het Recht op Maatschappelijke Integratie (RMI) of een equivalent leefloon ontvangen in het kader van het Recht op Maatschappelijke Hulp (RMH). Het RMH is er voor mensen die niet in aanmerking komen voor het RMI omdat ze niet voldoen aan bepaalde voorwaarden inzake leeftijd, nationaliteit en arbeidsbereidheid. In de praktijk gaat het vooral om vreemdelingen die niet ingeschreven zijn in het bevolkingregister.

## b) Vaststellingen

In 2011 lag het aandeel leefloontrekkers in Halle duidelijk beneden het aandeel voor het Vlaamse Gewest. De evolutie in Halle volgt duidelijk de evolutie in het Vlaamse Gewest. Met uitzondering van 2001 en 2002 ligt Halle over de hele lijn beneden het Vlaamse cijfer.

Tussen 2001 en 2008 is het aandeel leefloontrekkers gestaag gedaald, zowel in Halle als in het Vlaamse Gewest. Met de crisis is daarna het aandeel toegenomen. Het laatste jaar is opnieuw een daling zichtbaar. De dalende trend is niet zichtbaar in de centrum-steden. Daar is een stijging vast te stellen van 17% in 2006 naar 21% in 2010.

**Figuur 9.4** Leefloontrekkers per 1000 inwoners van 18 tot 65 jaar, van 1999 tot 2011



Bron POD Maatschappelijke Integratie

## 9.9 Fiscale inkomens beneden de kritische grens

### a) Definitie

Het gemiddeld netto belastbaar inkomen per inwoner, het aandeel individuele aangiften onder de 10 000 euro (in %) en het aandeel gemeenschappelijke aangiften onder de 20 000 euro (in %).

Het gemiddeld netto belastbaar inkomen per inwoner is het quotiënt van het totale netto belastbaar inkomen van alle inwoners en de bevolking op 1 januari van het aanslagjaar (= jaar waarin de belastingsaangifte wordt ingediend en dat volgt op het inkomstenjaar). Om een vergelijking over de jaren heen mogelijk te maken werden de bedragen omgerekend in prijzen van 2008 (meest recente inkomstenjaar waarover in de oorspronkelijke stadsmonitor gegevens beschikbaar zijn).

Het netto belastbaar inkomen is de som van alle inkomsten uit onroerende goederen (huuropbrengsten en inkomsten uit woningen), inkomsten uit en opbrengsten van roerende goederen en kapitalen (dividenden, interesten, ...), beroepsinkomsten (wedden en lonen, ziekte-uitkeringen, werkloosheidsuitkeringen, (brug-)pensioenuitkeringen, winsten, baten, wedden van bedrijfsleiders en meewerkende echtgenoten, na aftrek van de beroepskosten) en diverse inkomsten, verminderd met de aftrekbare uitgaven (zoals kinderopvang, onderhoudsuitkeringen, giften, ...).

De eerste figuur bevat het gemiddeld belastbaar netto-inkomen. In de tweede figuur gaat het om het aandeel individuele aangiften met een netto belastbaar inkomen onder de 10 000 euro en het aandeel gemeenschappelijke aangiften met een netto belastbaar inkomen onder de 20 000 euro, ten opzichte van respectievelijk het totaal aantal individuele en het totaal aantal gemeenschappelijke aangiften. Een aangifte kan worden ingevuld door één persoon (individuele aangifte) of twee personen (gemeenschappelijke aangifte). De algemene regel is dat iedereen een individuele aangifte moet invullen, behalve de gehuwden en wettelijk samenwonenden. Zij moeten gezamenlijk een gemeenschappelijke aangifte invullen.

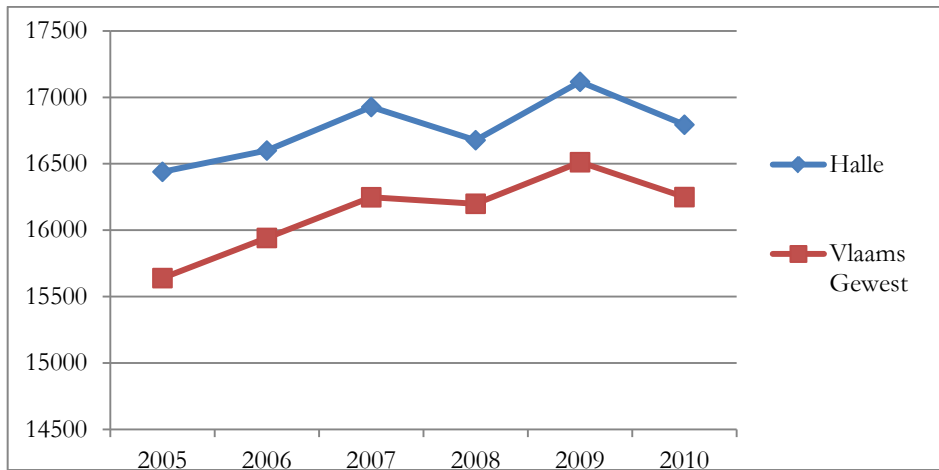
#### b) Vaststellingen

Figuur 9.5 toont dat het gemiddeld belastbaar netto-inkomen in Halle boven dit in het Vlaamse Gewest ligt. De evolutie in Halle volgt in de periode 2005-2010 de Vlaamse evolutie, die globaal een stijgende trend toont, met evenwel een terugval in 2008 en 2010.

De indicator ‘fiscale inkomens beneden de grens’ geeft eenzelfde positief beeld voor Halle. Zowel voor de individuele aangiftes als voor de gezamenlijke aangiftes blijft Halle onder de Vlaamse cijfers. De evolutie tussen 2005 en 2010 is ook hier globaal positief, met uitzondering van de evolutie van de individuele aangiftes in 2010.

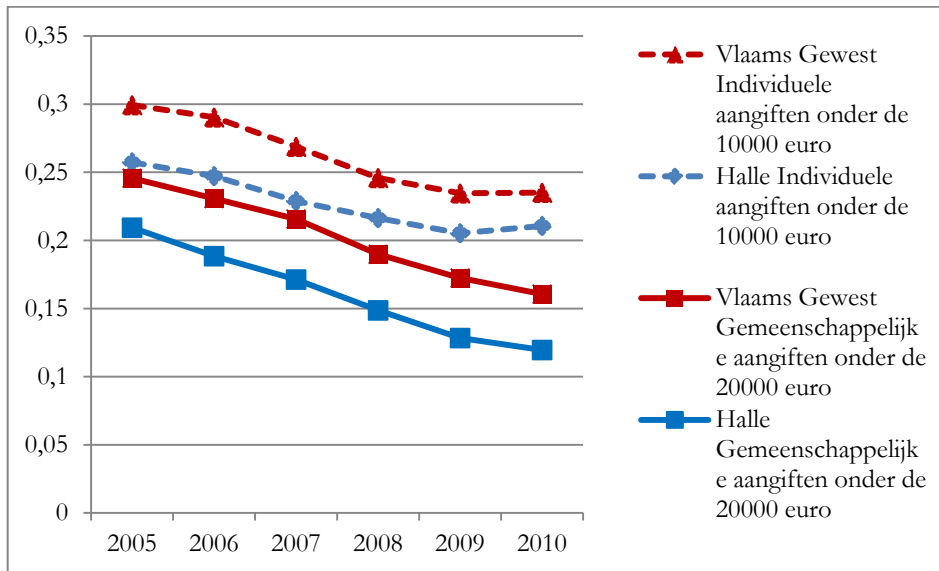


**Figuur 9.5** Gemiddeld netto belastbaar inkomen per inwoner, euro en prijzen van 2008, inkomstjaren 2005-2010



Bron ADSEI

**Figuur 9.6** Fiscale inkomens beneden de kritische grens, inkomstjaren 2005-2010, in %



Bron ADSEI

## 9.10 Verhoogde tegemoetkoming in de ziekteverzekering

### a) Definitie

Aandeel (%) inwoners dat geniet van een verhoogde tegemoetkoming in de ziekteverzekering.

Personen die genieten van een verhoogde tegemoetkoming in de ziekteverzekering hebben recht op een hogere terugbetaling voor sommige geneesmiddelen en geneeskundige verzorging (bezoek aan zorgverstrekkers en hospitalisatie), derdebetalersregeling bij artsen die daarmee instemmen en een lagere maximumfactuur.

Er zijn 3 rechtgevendende categorieën: (1) personen die een bepaald sociaal voordeel ontvangen (leefloon of gelijkaardige OCMW-hulp, IGO of GIB, uitkering voor personen met een handicap, ...), (2) personen met een specifieke hoedanigheid van wie het gezinsinkomen een bepaalde grens niet overschrijdt (wezen, gepensioneerden, invaliden, weduwen/weduwenaars, personen met erkende handicap die geen uitkering ontvangen, ...) en (3) personen uit gezinnen met een bescheiden inkomen (OMNIO-statuuat). Vanaf 1 juli 2010 komen ook personen die minstens 1 jaar werkloos zijn en leden van eenoudergezinnen in aanmerking.

Bij alle categorieën hebben zowel de titularissen als hun personen ten laste recht op de verhoogde tegemoetkoming.

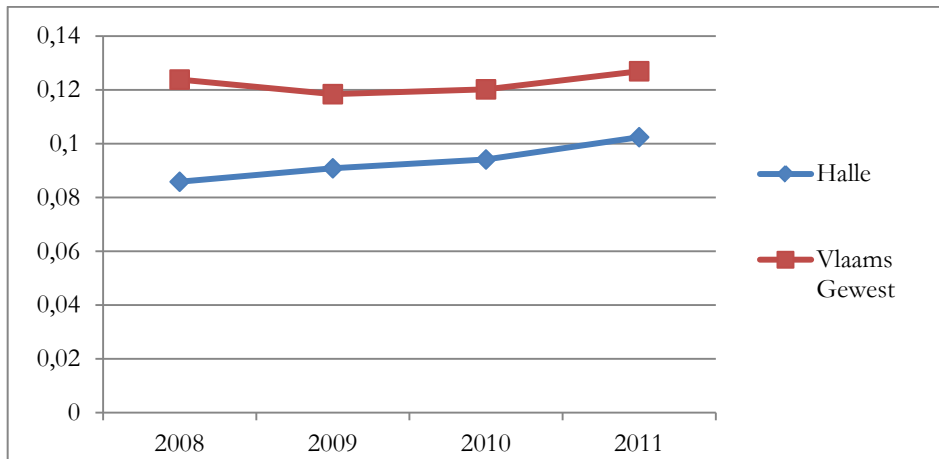
Het gaat om het aandeel van de totale bevolking dat geniet van een verhoogde tegemoetkoming (titularissen en hun personen ten laste), telkens op 1 januari van het jaar.

### b) Vaststellingen

Het aandeel inwoners dat geniet van een verhoogde tegemoetkoming bedraagt in 2011 voor Halle 10,24%, tegenover 12,70% voor het Vlaamse Gewest. Over de volledige periode 2008-2011 ligt het cijfer voor Halle beneden dit voor het Vlaamse Gewest, wat in lijn is met de vaststellingen over het inkomen. Wel zien we hier dat het aandeel inwoners dat geniet van een verhoogde tegemoetkoming elk jaar stijgt.

Het cijfer voor Halle ligt duidelijk beneden dit voor de centrumsteden (in 2011 17,0%).

**Figuur 9.7** Verhoogde tegemoetkoming in de ziekteverzekering, van 2008 tot 2011, in % van de totale bevolking



Bron DAR

## 9.11 Personen met overmatige schuldenlast

### a) Definitie

Aandeel personen van 18 jaar en ouder die bij de Centrale voor Kredieten aan Particulieren van de Nationale Bank geregistreerd staan omdat ze een betalingsachterstand van minstens drie maanden voor een consumentenkrediet of een hypothecair krediet hebben ten opzichte van het totaal aantal inwoners van 18 jaar en ouder (in %).

De criteria die aanleiding geven tot de registratie van wanbetalingen (achterstallen) die voortvloeien uit kredietovereenkomsten, zijn de volgende:

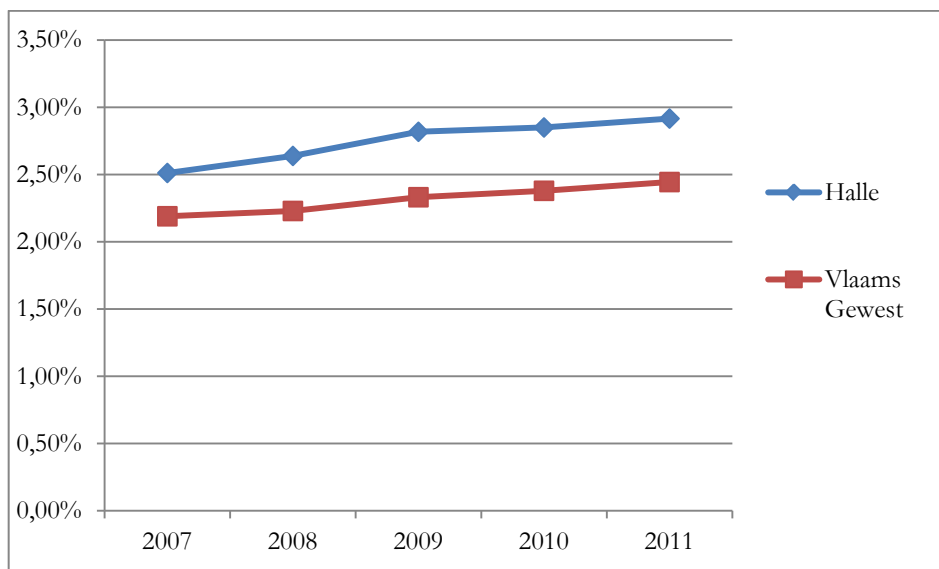
- voor de verkopen op afbetaling, de leningen op afbetaling en de financieringsshuren:
  - wanneer drie termijnbedragen op hun vervaldag niet of onvolledig zijn betaald, of;
  - wanneer een vervallen termijnbedrag gedurende drie maanden niet of onvolledig is betaald, of;
  - wanneer de nog te vervallen termijnbedragen onmiddellijk opeisbaar geworden zijn.
- voor de kredietopeningen:
  - wanneer een ongeoorloofde debetstand niet is aangezuiverd binnen drie maanden vanaf de datum waarop de kredietgever hiertoe schriftelijk heeft verzocht.
- voor de hypothecaire kredieten:
  - wanneer een verschuldigd bedrag niet of onvolledig is betaald binnen drie maanden na de vervaldag, of;
  - wanneer een verschuldigd bedrag niet of onvolledig is betaald binnen één maand na de ingebrekestelling via aangetekend schrijven.

### b) Vaststellingen

In Halle zijn er meer personen met een overmatige schuldenlast dan in het Vlaamse Gewest. In 2011 bedroeg het aandeel voor Halle 2,9% tegenover 2,4% voor het Vlaamse Gewest. Zowel in Halle als in het Vlaamse Gewest zien we een duidelijk stijgende trend sinds 2008.

In vergelijking met de centrumsteden is er in Halle minder overmatige schuldenlast (2007: 3,7; 2008: 3,7; 2009: 3,8; 2010: 3,8).

**Figuur 9.8** Personen met een overmatige schuldenlast, van 2007 tot 2011, in % van de bevolking van 18 jaar en ouder



Bron CKP

### c) Aandachtspunten

Vanuit de Centrale voor kredieten aan particulieren werd aangegeven dat de gegevens enkel vanaf 2007 beschikbaar zijn. Verder, de aangeleverde cijfers verschillen van de cijfers in de stadsmonitor aangezien vroeger ook de personen meegerekend werden die een schuld hadden van 0 euro (omdat aangezuiverd heeft in dat jaar) terwijl dit nu niet meer gebeurt.

## 9.12 Tevredenheid over voorzieningen voor opvang en begeleiding van armen/vreemdelingen/werklozen

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat tevreden is over de voorzieningen voor de opvang en begeleiding van armen en vreemdelingen en de begeleiding van werklozen.

In de survey werd gevraagd naar de tevredenheid over de voorzieningen voor de opvang en begeleiding van armen en vreemdelingen en over de voorzieningen voor de begeleiding van werklozen. De respondenten konden telkens antwoorden met ‘zeer ontevreden’, ‘eerder ontevreden’, ‘noch tevreden, noch ontevreden’, ‘eerder tevreden’, ‘zeer tevreden’ en ‘geen mening/niet van toepassing’.

Respondenten die antwoordden met ‘zeer tevreden’ of ‘eerder tevreden’ werden in de teller opgenomen. Respondenten die antwoordden met ‘geen mening/niet van toepassing’ werden niet in de noemer opgenomen.

**b) Vaststellingen**

Telkens ongeveer een goed derde (35 à 36%) van de inwoners is tevreden over de opvang en begeleiding van armen en van vreemdelingen. Een hoger aandeel (44%) is tevreden over de begeleiding van werklozen. De cijfers liggen onder deze voor de centrumsteden (armen: 41,7%; BI = 40,2 - 43,2; vreemdelingen: 42,0%; BI = 40,4 - 43,6; werklozen: 48,7%; BI = 47,2 - 50,2).

**Tabel 9.4**      **Tevredenheid over voorzieningen voor opvang en begeleiding van armen, vreemdelingen en werklozen, in %**

	Percentage	BI Ondergrens	BI Bovengrens
Opvang armen	35,6	28,8	42,4
Opvang vreemdelingen	35,50	28,4	42,6
Begeleiding werklozen	43,8	36,9	50,8



Dit hoofdstuk bevat de indicatoren die betrekking hebben op het aanbod aan groen, rationeel milieugebruik en systemen voor verhoging van de milieukwaliteit. Ook de indruk over de netheid in de stad en de tevredenheid over het aanbod aan groen komt aan bod.

Aan de basis van de keuze van de indicatoren ‘Natuur – en milieubeheer’ ligt een visie over een wenselijke toekomst voor de stad. Deze visie is voor het thema ‘Natuur – en milieubeheer’ samengebond in drie doelstellingen:

- versterken van groen en natuur;
- rationeel milieugebruik;
- verhogen milieukwaliteit.

10.1 Groenindruk van de eigen buurt

a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat vindt dat er voldoende groen is in de eigen buurt.

In de survey werd volgende stelling voorgelegd: ‘Er is voldoende groen in onze buurt.’ De respondenten konden antwoorden met ‘helemaal eens’, ‘eerder eens’, ‘niet eens/ niet oneens’, ‘eerder oneens’, ‘helemaal oneens’ of ‘weet niet’. Wie antwoordde met ‘helemaal eens’ of ‘eerder eens’ werd in de teller opgenomen.

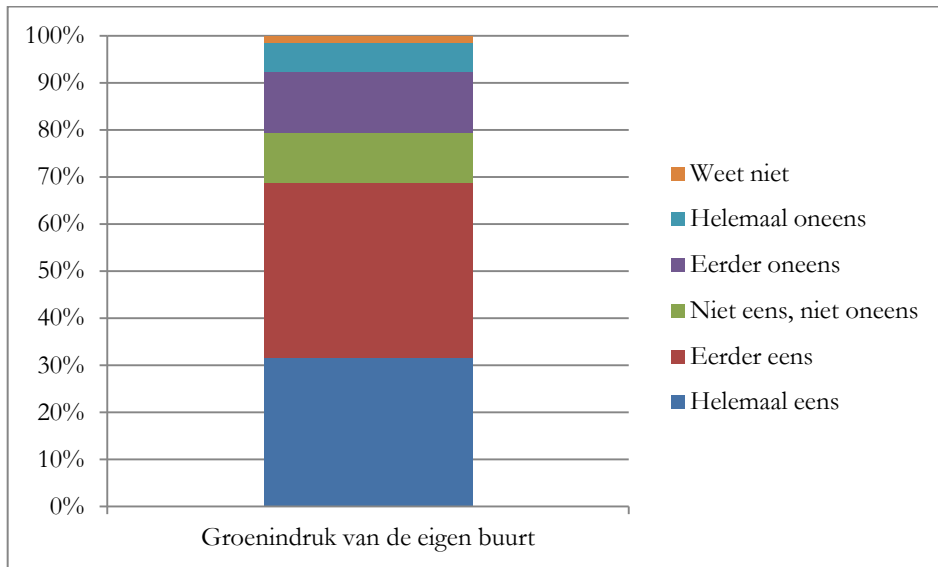
b) Vaststellingen

Ruim twee derde van de inwoners vindt dat er voldoende groen is in de buurt. Dit cijfer ligt iets onder het gemiddelde voor de centrumsteden (71,5%; BI = 70,5 - 72,4).

Tabel 10.1 Groenindruk van de eigen buurt, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
69,8	65,6	74,1

**Figuur 10.1** Groenindruk van de eigen buurt, in %



## 10.2 Aandeel bebouwde oppervlakte

### a) Definitie

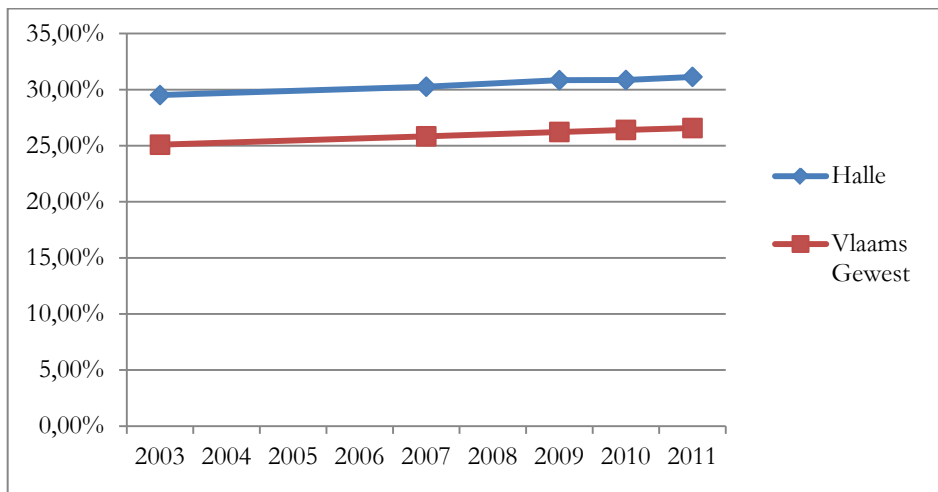
Aandeel (%) bebouwde oppervlakte in de totale oppervlakte van de stad.

Het aandeel in de totale oppervlakte van de stad van terreinen ingenomen door woningen, wegen, mijnen en steengroeven, alsook alle andere inrichtingen, inclusief aangrenzende ruimtes, gebruikt voor het uitoefenen van menselijke activiteiten. Mee te rekenen zijn hier ook bepaalde types van open (onbebouwde) terreinen die met die activiteiten nauw verbonden zijn, zoals stortplaatsen, verlaten terreinen in bebouwde gebieden, wrakkenopslagplaatsen, stadsparken en tuinen, enz.

### b) Vaststellingen

Het aandeel bebouwde oppervlakte bedraagt in Halle in 2011 31,14%. Sedert 2005 is een lichte stijging vast te stellen. Dergelijke stijging zien we ook in het Vlaamse Gewest, waarvoor het aandeel bebouwde oppervlakte echter over de gehele periode onder dit voor Halle blijft. Voor de centrumsteden is dit aandeel flink hoger (2004: 50,3; 2008: 51,5; 2010: 52,1).

**Figuur 10.2 Aandeel bebouwde oppervlakte, in 2003, 2007 en 2008-2011, in %**



Bron ADSEI

### 10.3 Oppervlakte natuurgebieden met effectief natuurbeheer

#### a) Definitie

Oppervlakte met effectief natuurbeheer.

Natuurgebieden met effectief natuurbeheer zijn erkende, Vlaamse en/of bosreservaten, overige terreinen in beheer door het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) en militaire domeinen met natuurbeheer.

#### b) Vaststellingen

Halle beschikt in totaal over bijna 100 ha natuurgebied. Het grootste deel daarvan is bosreservaat (Hallerbos). Deze cijfers zijn vooral belangrijk als 0-meting. Het is immers belangrijk te zien hoe de oppervlakte natuurgebied zal evolueren in de toekomst.

**Tabel 10.2 Oppervlakte met effectief natuurbeheer, in 2012, in ha**

	Erkende natuurgebieden	Vlaamse natuurgebieden	Bosreservaten	Overige terreinen in beheer bij ANB	Militair domein met natuurbeheer	Totaal
Halle	15,88	0,05	74,01	9,63	0,00	99,57
Vlaams Gewest	14 695	6 681	3 012	10 143	9 835	44 365

Bron INBO



## 10.4 Bereikbaar openbaar buurtgroen

### a) Definitie

Het aandeel (%) inwoners dat woont binnen 400 m loopafstand van openbaar buurtgroen.

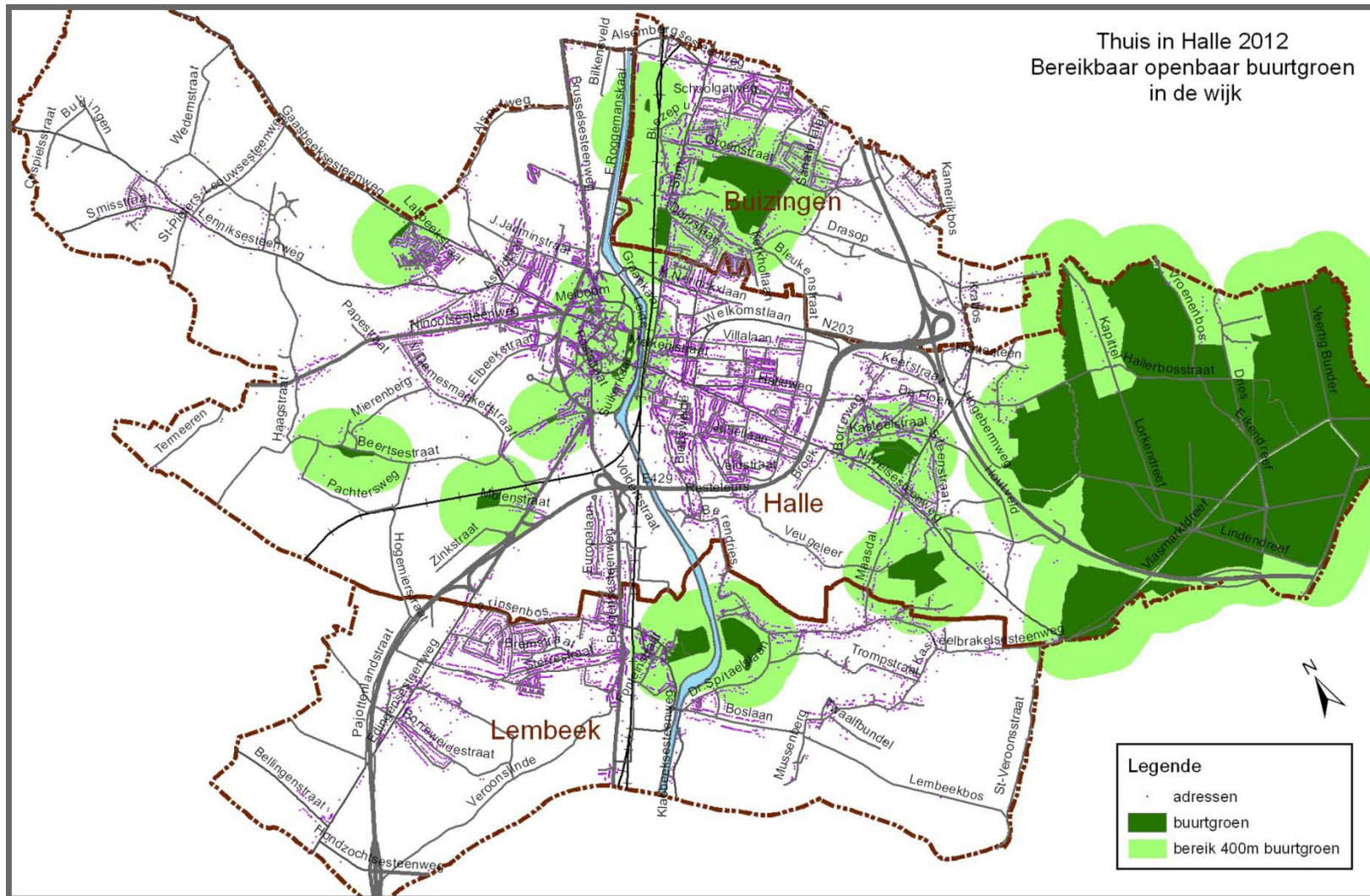
Openbaar buurtgroen wordt gedefinieerd als groen dat een zekere gebruikswaarde heeft, vrij toegankelijk is en minimum 2000 m<sup>2</sup> groot is. Dit betekent dat het overdag op een vrij permanente basis wordt opengesteld voor het publiek, ongeacht of het nu een private of publieke eigendom is.

### b) Vaststellingen

Halle beschikt over een aantal bossen, die ook als openbaar buurtgroen in kaart werden gebracht, maar de onmiddellijke omgeving is niet bepaald dicht bevolkt. Om die reden heeft dit niet zo'n grote invloed op de uitkomst voor deze indicator. Verder zijn er nog enkele kleinere groenzones, niet specifiek ingericht, maar wel publiek toegankelijk. Ondanks het grote Hallerbos levert dit dus een redelijk laag cijfer op voor buurtgroen. Het aandeel inwoners dat op loopafstand van buurtgroen woont bedraagt 31,8% (11 789 inwoners), wat in vergelijking met de centrumsteden weinig is (bereik: 47,0 - 84,1).

Voornamelijk in Lembeek ontbreekt buurtgroen, ook in Buizingen en in de wijken Sint-Rochus, Breedhout en in het gebied tussen Victor Demesmaeckerstraat en J. Jacminstraat.

# Thuis in Halle 2012 Bereikbaar openbaar buurtgroen in de wijk



## 10.5 Huishoudelijk afval

### a) Definitie

Hoeveelheid restafval per inwoner, aandeel selectief ingezameld huishoudelijk afval.

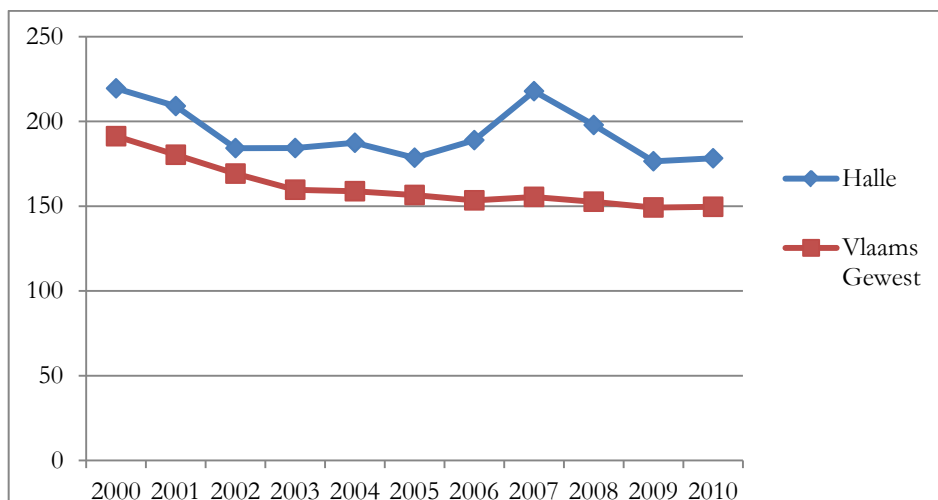
Huishoudelijke afvalstoffen zijn de terminaal te verwijderen, niet-selectief ingezamelde fracties (restafval, grofvuil en gemeentevuil met inbegrip van straatvuil, veegvuil, marktafval, opruiming van sluikestorten, zwerfvuil), de selectief ingezamelde fracties (aan huis en via containerparken, met inbegrip van de herbruikbare producten ingezameld door kringloopcentra) en het gelijkgesteld bedrijfsafval.

### b) Vaststellingen

In Halle wordt er redelijk veel huishoudelijk restafval geproduceerd in vergelijking met het Vlaamse Gewest. In 2010 was er in Halle 178,22 kg/inwoner restafval, tegenover 149,60 kg/inwoner in het Vlaamse Gewest. Over de periode 2000-2010 is in het Vlaamse Gewest een duidelijk dalende trend zichtbaar. Over de gehele lijn zien we ook in Halle een daling, hoewel er in 2006 en 2007 tijdelijk ook een stijging was. Een gelijkaardige trend is er ook voor de centrumsteden, al is de daling in die steden steiler, en zitten ze nu onder het niveau van het gehele Vlaamse Gewest (2000: 224,6; 2009: 142,9).

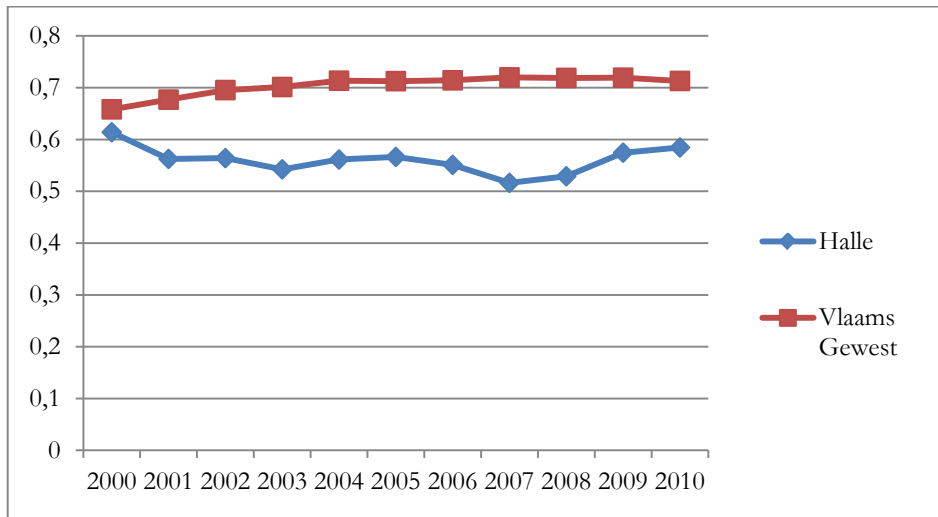
De minder gunstige situatie van Halle op vlak van huishoudelijk afval blijkt ook uit het aandeel selectief ingezameld huishoudelijk afval. Dit bedroeg in 2010 in Halle 58,46%, tegenover 71,30% in het Vlaamse Gewest. Ook de centrumsteden (in 2009: +/- 63%) blijven onder het Vlaamse cijfer, maar ze zamelen wel meer selectief in dan Halle.

Figuur 10.3 Huishoudelijk restafval in kg/inwoner, voor 2000-2010



Bron OVAM

**Figuur 10.4 Aandeel selectief ingezameld huishoudelijk afval, van 2000 tot 2010, in %**



Bron OVAM

## 10.6 Tevredenheid over huisvuilvoorzieningen

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat tevreden is over de huisvuilvoorzieningen in de stad.

In de survey werd volgende stelling voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle: 'In welke mate ben je tevreden over huisvuilvoorzieningen? (containerpark, huisvuilomhaling, ...)'.

De respondenten konden antwoorden met 'helemaal eens', 'eerder eens', 'niet eens/niet oneens', 'eerder oneens', 'helemaal oneens' of 'weet niet'. Wie antwoordde met 'helemaal eens' of 'eerder eens' werd in de teller opgenomen.

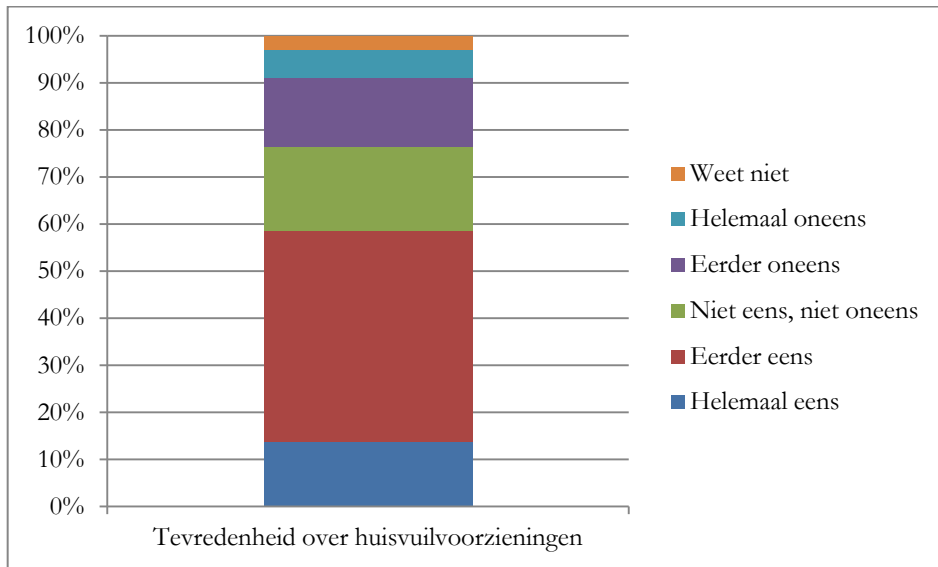
### b) Vaststellingen

Ongeveer 60% van de inwoners is tevreden over de huisvuilvoorzieningen in Halle. Dit is duidelijk minder dan in de centrumsteden (79,6%; BI = 78,8 - 80,5).

**Tabel 10.3 Tevredenheid over huisvuilvoorzieningen, in %**

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
60,4	55,9	65,0

**Figuur 10.5**      **Tevredenheid over huisvuilvoorzieningen, in %**



## 10.7 Energiepeil van nieuwbouw en verbouwing

### a) Definitie

Het gemiddelde energiepeil (E-peil) van nieuwbouwwoningen en -appartementen in de stad. Het E-peil is een maat voor de energieprestatie van een woning en de vaste installaties ervan in standaardomstandigheden. Hoe lager het E-peil, hoe energiezuiniger de woning.

Sinds 1 januari 2006 geldt de EPB-regelgeving (EnergiePrestatieBinnenklimaat-regelgeving) voor elk bouw- en verbouwingsproject waarvoor een stedenbouwkundige vergunning wordt aangevraagd. Voor stedenbouwkundige vergunningsaanvragen tussen 1 januari 2006 en 31 december 2009 gold een maximaal E-peil voor nieuwe woongebouwen, kantoren en scholen van E100; voor stedenbouwkundige vergunningsaanvragen vanaf 1 januari 2010 geldt een maximaal E-peil van E80 voor woongebouwen, het maximale E-peil E100 voor kantoren en scholen blijft behouden. Vanaf 2012 geldt het E-peil E70 en vanaf 2014 geldt het E-peil E60.

### b) Vaststellingen

Het gemiddelde E-peil voor nieuwbouwwoningen en -appartementen in Halle bedraagt voor de periode 2006-2011 83,16. De mediaan bedraagt 84. Dit is zeer vergelijkbaar met zowel de centrumsteden (84,5), als het Vlaamse Gewest (83,1).

### c) Aandachtspunt

De Stadsmonitor bevat naast een energiescore voor nieuwbouw ook het gemiddelde energieverbruik voor bestaande gebouwen. Het EPC-kengetal geeft weer hoe energie-

zuinig de woning is. Het wordt verplicht opgemaakt voor gebouwen met een woonfunctie die worden verkocht (sinds 1 november 2008) en worden opnieuw verhuurd (sinds 1 januari 2009). De gegevens zijn beschikbaar bij het Vlaams Energie Agentschap, maar konden voor Halle niet worden bekomen in het kader van deze opdracht.

### 10.8 Budgetmeters elektriciteit en aardgas

#### a) Definitie

Het aandeel budgetmeters elektriciteit en aardgas is de verhouding van het aantal budgetmeters elektriciteit en aardgas ten opzichte van het aantal huishoudens in de stad.

Huishoudelijke klanten die door hun commerciële energieleveranciers worden opgezegd (en geen andere leverancier vinden), komen bij hun distributienetbeheerder terecht, die dan als sociale leverancier optreedt, dit om te voorkomen dat de klant plots zonder energie valt. Indien de klant de facturen van zijn netbeheerder niet correct betaalt en in gebreke wordt gesteld, zal de netbeheerder een budgetmeter plaatsen. Op die manier wordt ervoor gezorgd dat de klant verder energie kan verbruiken en wordt vermeden dat er een nieuwe schuld ontstaat.

Er bestaan zowel budgetmeters voor elektriciteit als voor aardgas. Het systeem werkt met een betaalkaart die de klant eerst voor een bepaald bedrag moet opladen. Hij kan dan voor het opgeladen bedrag energie verbruiken.

Dankzij de budgetmeter blijft de klant bewust van zijn energieverbruik. Het zet hem ertoe aan energie te besparen, waardoor hij vermijdt dat schulden oplopen. Om redenen van schuldbeheersing zijn klanten vaak zelf vragende partij om een budgetmeter te bekomen.

#### b) Vaststellingen

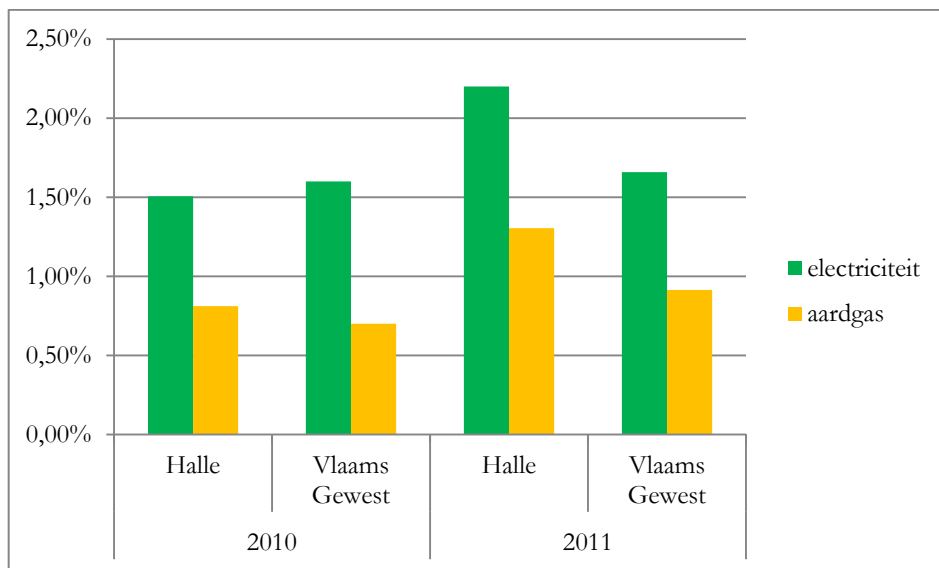
Het aantal budgetmeters voor elektriciteit en aardgas steeg aanzienlijk tussen 2010 en 2011. In 2011 beschikken 339 huishoudens over een budgetmeter voor elektriciteit en 201 voor gas. In verhouding tot de totale bevolking vertegenwoordigt dit in Halle een groter aandeel dan in het Vlaamse Gewest, zowel voor elektriciteit als voor aardgas. In de centrumsteden lagen in 2010 de aandelen nog hoger (2,3 voor elektriciteit en 1,1 voor aardgas).

**Tabel 10.4      Aantal huishoudens met een budgetmeter elektriciteit en aardgas, in Halle in 2010 en 2011**

	2010	2011
Electriciteit	230	339
Aardgas	124	201

Bron VREG

**Figuur 10.6 Aandeel huishoudens met een budgetmeter elektriciteit en aardgas, in 2010 en 2011, in %**



Bron VREG

#### c) Aandachtspunt

Deze indicator moet samengelezen worden met de indicator ‘afsluitingen van elektriciteit en aardgas’.

## 10.9 Afsluitingen elektriciteit en aardgas

#### a) Definitie

Het aandeel afsluitingen van elektriciteit en aardgas is de verhouding van het aantal afsluitingen van elektriciteit en aardgas ten opzichte van het aantal huishoudens in de stad.

De overheid beschouwt het beschikken over energie als een basisrecht. Om de klant te beschermen is er een specifieke procedure die de leveranciers en netbeheerders bij wanbetaling moeten volgen. Zo is de leverancier onderworpen aan strikte voorwaarden voordat hij een contract voor levering van elektriciteit en/of aardgas kan opzeggen. Als de leverancier het contract dan toch opzegt en de klant niet onmiddellijk een nieuw contract kan afsluiten met een andere leverancier, bestaan er voor de netbeheerder op zijn beurt verplichtingen om te garanderen dat de klant nog elektriciteit en aardgas kan blijven gebruiken. Slechts in erg uitzonderlijke situaties kan de distributienetbeheerder de toevoer van elektriciteit en/of aardgas afsluiten, met name bij een onveilige situatie; bij een leegstaande woning; bij fraude door de klant; als een klant na een verhuis niet laat weten welke leverancier hij wil; als de klant weigert met de distributienetbeheerder een afbetalingsplan af te sluiten of het niet nakomt; als de klant de

normale toegang weigert tot de plaats waar de elektriciteits- of gasmeter staat opgesteld; als de klant het verbruik van de minimale levering van elektriciteit aan 10 ampère niet betaalt; als de klant die geen budgetmeter heeft, zijn rekeningen bij de distributienetbeheerder niet betaalt; als het leveringscontract met de klant is opgezegd om een andere reden dan wanbetaling en de klant binnen 90 dagen vanaf het moment dat de distributienetbeheerder hem energie levert, geen contract afsluit met een leverancier; als een klant gedurende 180 kalenderdagen zonder schuld werd beleverd door de distributienetbeheerder en binnen de 60 dagen die daarop volgen geen contract wil afsluiten met een leverancier. Om klanten tijdens de winterperiode niet zonder energie te zetten, mag nooit worden afgesloten in de periode van 1 december tot 1 maart.

In de eerste 3 gevallen kan de distributienetbeheerder zelf de beslissing nemen tot afsluiting. In de andere gevallen geniet de klant een bijkomende bescherming en moet de distributienetbeheerder zijn verzoek tot afsluiting voor advies overmaken aan de Lokale Adviescommissie (LAC) die in elke gemeente is opgericht. Daarin zetelen de volgende leden: de hoofd-maatschappelijk-werker van de sociale dienst van het OCMW (die ook voorzitter van de LAC is); een lid van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van het OCMW; een vertegenwoordiger van de betrokken distributienetbeheerder; wanneer de klant begeleid wordt door een erkende instelling voor schuldbemiddeling kan iemand van deze instelling mee vergaderen.

De LAC moet voorkomen dat huishoudelijke klanten worden afgesloten van elektriciteit, gas of water. De LAC vergadert om advies te geven en een oplossing te zoeken als een netbeheerder bij de LAC een verzoek tot afsluiting indient of een klant een verzoek tot heraansluiting overmaakt. Het advies van de LAC moet steeds gemotiveerd en bij consensus worden geleverd.

**b) Vaststellingen**

Het aantal huishoudens met een afgesloten elektriciteit en aardgas blijft in Halle relatief beperkt, net zoals in het Vlaamse Gewest. Omwille van het beperkt aantal afsluitingen dat plaats heeft gehad, dienen veranderingen in percentages met de nodige voorzichtigheid geïnterpreteerd te worden.

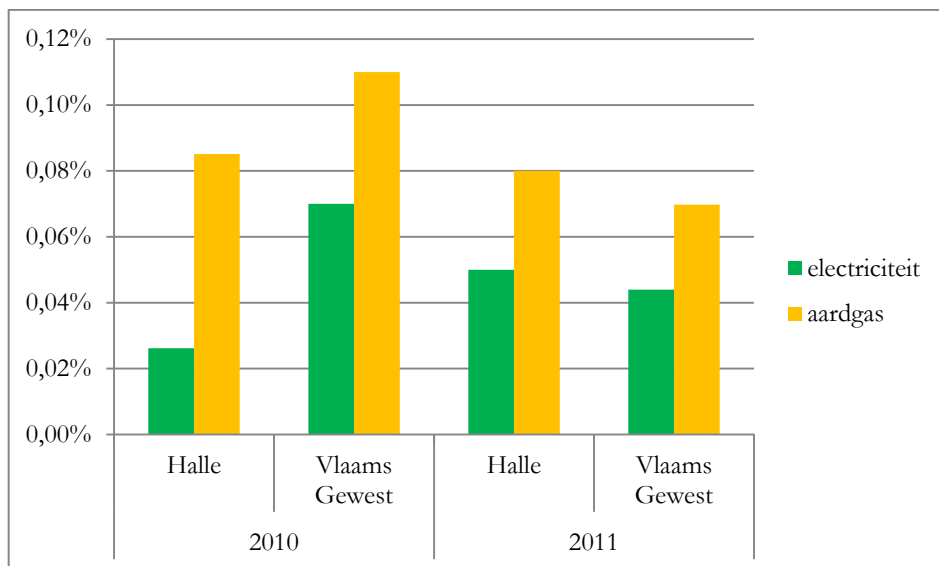
**Tabel 10.5      Aantal huishoudens met een afgesloten elektriciteit en aardgas, in Halle in 2010 en 2011**

	2010	2011
Electriciteit	4	8
Aardgas	13	12

Bron VREG



**Figuur 10.7 Aandeel huishoudens met afgesloten elektriciteit en aardgas, in 2010 en 2011, in %?**



Bron VREG

## 10.10 Waterzuivering

### a) Definitie

De mate waarin het water wordt gezuiverd, wordt besproken op basis van de huidige zuiveringsgraad en de uitvoeringsgraad van de rioleringen.

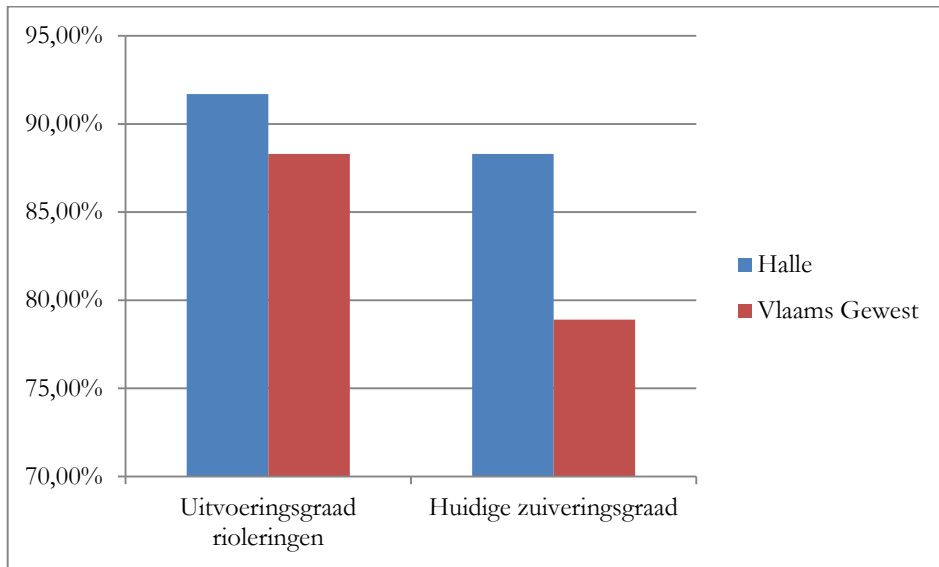
Huidige zuiveringsgraad: het aantal op de riolering aangesloten inwoners die gezuiverd worden op een rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) ten opzichte van het totaal aantal inwoners voor de gemeente volgens de rijksregister-stratentabel van de VMM.

Uitvoeringsgraad rioleringen: het aantal inwoners dat op de riolering is aangesloten ten opzichte van het aantal inwoners dat door de gemeente bij de opmaak van de totaal rioleringsplannen voorzien werd om in de riolering te lozen. De uitvoeringsgraad geeft aan in welke mate de gemeente reeds rioleringen heeft aangelegd in vergelijking met de geplande situatie.

### b) Vaststellingen

De uitvoeringsgraad van de rioleringen bedroeg in 2012 91,70% en ligt daarmee boven het Vlaamse cijfer. Ook de huidige zuiveringsgraad is met 88,30% in 2012 beter dan deze in het Vlaamse Gewest. Er is geen vergelijkbaar cijfer voor de centrumsteden.

**Figuur 10.8** Uitvoeringsgraad van de rioleringen en huidige zuiveringsgraad in 2012, in %



Bron VMM

#### c) Aandachtspunten

De VMM werkt momenteel aan een correctie en update van de rioleringsdatabank. Dit proces is grotendeels doorlopen en momenteel wordt er werk gemaakt van een verfijning van de controles op de dataset. Het is belangrijk te weten dat de opgevraagde cijfers in de nabije toekomst nog licht bijgesteld kunnen worden.

### 10.11 Groendaken

#### a) Definitie

Administratieve gegevens over het aantal groendaken in de gemeente en de oppervlakte van de groendaken, op basis van de uitkering van een premie voor groendaken.

#### b) Vaststellingen

Het aantal door de stad Halle gesubsidieerde groendaken wisselt over de jaren:

- 2006: 493 m<sup>2</sup> – 3 verschillende daken van 2 verschillende eigenaars;
- 2007: 250 m<sup>2</sup> – 1 dak, 1 eigenaar;
- 2008: onbekend aantal m<sup>2</sup> - 3 verschillende daken van 2 verschillende eigenaars;
- 2009: 410,01 m<sup>2</sup> - 7 verschillende daken van 3 verschillende eigenaars;
- 2010: 1731,76 m<sup>2</sup> - 29 verschillende daken van 3 verschillende eigenaars;
- 2011: 0 m<sup>2</sup>.

Er bestaat een subsidiereglement vanaf 1 januari 2005. Dit werd het eerst aangepast in 2008. Toen werd het subsidiebedrag opgetrokken van 25 euro naar 31 euro per m<sup>2</sup> gerealiseerd groendak. Een tweede aanpassing (2012) behelsde het toevoegen van een artikel dat enkel groendaken aangelegd door een particulier op een gebouw met als hoofdfunctie wonen als te subsidiëren in aanmerking komt.

Het merendeel van de subsidieaanvragen komt van firma's. Of deze op daken van gebouwen met als functie wonen aangelegd werden is niet af te leiden uit het beschikbare cijfermateriaal.

(bron: stad Halle)

## 10.12 Indruk van de netheid in de buurt

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat vindt dat de straten en voetpaden in hun buurt over het algemeen netjes zijn.

De volgende vraag werd voorgelegd aan een representatief staal van de Hallenaars: 'De straten en voetpaden in mijn buurt zijn over het algemeen netjes'. Respondenten konden antwoorden met 'helemaal oneens', 'eerder oneens', 'niet eens, niet oneens', 'eerder eens' en 'helemaal eens'. Wie antwoordde met 'helemaal eens' of 'eerder eens' werd in de teller opgenomen.

Een klein aantal respondenten koos voor de antwoordcategorie 'weet niet'. Deze respondenten werden niet in aanmerking genomen bij de berekening van de indicator.

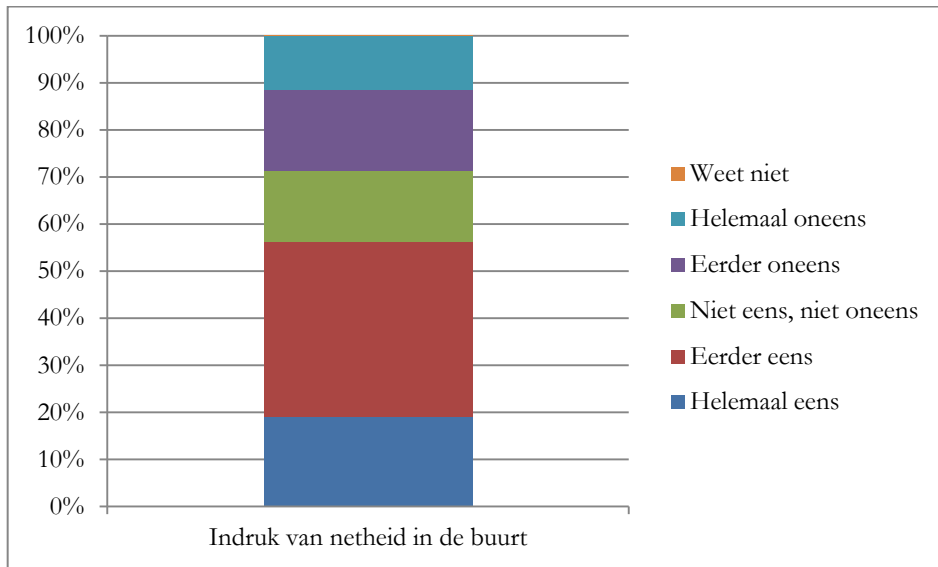
### b) Vaststellingen

De meerderheid van de Hallenaars (56,3%) vindt dat de straten en voetpaden in Halle over het algemeen er netjes bij liggen. Daarmee blijft Halle wel onder het gemiddelde van de centrumsteden (61,7%; BI = 60,7 - 62,6).

Tabel 10.6 Indruk van netheid in de buurt, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
56,3	51,7	60,8

**Figuur 10.9** Indruk van netheid in de buurt, in %



### 10.13 Indruk van de netheid in de stad

#### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners met een positieve indruk over de netheid in de stad (stadscentrum, pleinen en parken in de stad).

De volgende twee stellingen werden voorgelegd:

- 'De parken en pleinen in de stad zijn vuil en slecht onderhouden';
- 'Het centrum van de stad (winkelbuurt, stadhuis, station, enz.) is over het algemeen netjes'.

Respondenten konden antwoorden met 'helemaal oneens', 'eerder oneens', 'niet eens, niet oneens', 'eerder eens' en 'helemaal eens'.

Wie antwoordde met 'helemaal oneens' of 'eerder oneens' op de eerste stelling én met 'helemaal eens' of 'eerder eens' op de tweede stelling, werd in de teller opgenomen.

Een klein aantal respondenten koos voor de antwoordcategorie 'weet niet'. Deze respondenten werden niet in aanmerking genomen bij de berekening van de indicator.

#### b) Vaststellingen

78% van de inwoners van Halle vindt het centrum van de stad over het algemeen netjes. De indruk van de parken en pleinen in de stad is minder positief: de helft van de Hallenaars was het eens met de stelling dat de parken en pleinen vuil en slecht onderhouden zijn. Dit geeft als gezamenlijke score dat 45,5% van de Hallenaars de

netheid van het stadscentrum en van de pleinen en parken netjes vindt. Met dit cijfer blijft Halle ruim onder dit voor de centrumsteden (54,3%; BI = 53,3 - 55,3). De indruk van het stadscentrum van Halle sluit wel aan bij het resultaat voor de centrumsteden.

**Tabel 10.7      Indruk van netheid in de stad, in %**

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Stad	78,0	74,3	81,7
Pleinen en Parken	50,1	45,4	54,8
Totaal	45,5	40,8	50,2

### 10.14   Tevredenheid over aanbod openbaar groen in de stad

#### a)   Definitie

In de survey van de stadsmonitor werd volgende stelling voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle: ‘Er is voldoende groen in de stad (parken, bomen, gras, enz.)’.

Respondenten konden antwoorden met ‘helemaal eens’, ‘eerder eens’, ‘niet eens, niet oneens’, ‘eerder oneens’, ‘helemaal oneens’ en ‘weet niet’.

Respondenten die met ‘helemaal eens’ of ‘eerder eens’ antwoordde, werden in de teller opgenomen.

Een klein aantal respondenten koos voor de antwoordcategorie ‘weet niet’. Deze respondenten werden niet in aanmerking genomen bij de berekening van de indicator.

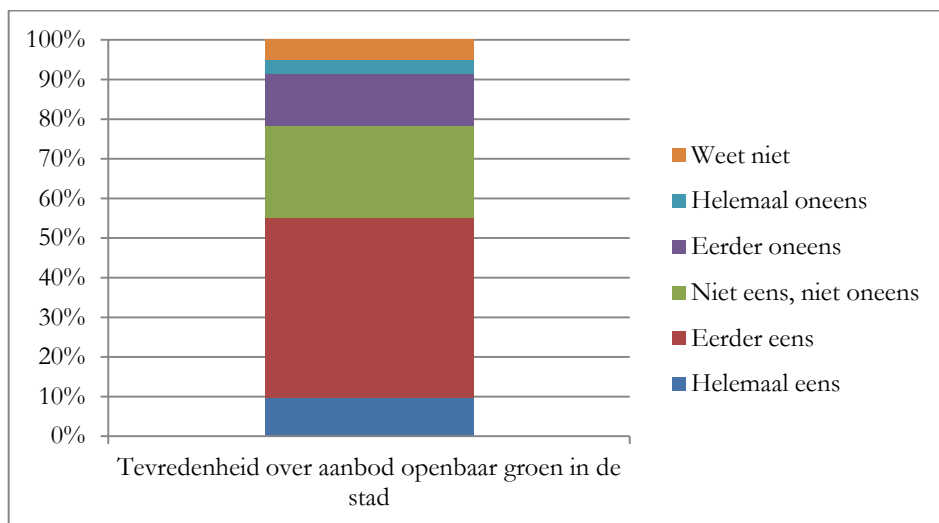
#### b)   Vaststellingen

Een kleine meerderheid van de inwoners (58,1%) is tevreden over het openbaar groen in de stad. Dit cijfer ligt beduidend lager dan voor de centrumsteden (73,9%; BI = 72,9 - 74,8).

**Tabel 10.8      Tevredenheid over het aanbod openbaar groen in de stad, in %**

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
58,1	53,4	62,7

**Figuur 10.10**    Tevredenheid over het aanbod openbaar groen in de stad, in %





# 11 | Burgerschap en overheid



Dit hoofdstuk bevat de indicatoren die betrekking hebben op vertrouwen, administratieve dienstverlening, informatieverspreiding en burgerbetrokkenheid.

Aan de basis van de keuze van de indicatoren ‘Burgerschap en overheid’ ligt een visie over een wenselijke toekomst voor de stad. Deze visie is voor het thema ‘Burgerschap en overheid’ samengebald in vijf doelstellingen:

- meer vertrouwen in samenleving en overheid;
- waarden over leefbaarheid en duurzaamheid versterken;
- administratieve dienstverlening op maat;
- netwerking versterken;
- participatie en betrokkenheid.

## 11.1 Vertrouwen in de medemens

### a) Definitie

De indicator ‘Vertrouwen in de medemens’ is de gemiddelde score op een elfpunten-schaal.

In de survey werd volgende tegenstelling voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle stad: ‘Denk je dat je niet voorzichtig genoeg kan zijn in de omgang met mensen, of denk je dat de meeste mensen te vertrouwen zijn?’. De respondenten konden een score aankruisen van 0 (je kan niet voorzichtig genoeg zijn in de omgang met mensen) tot 10 (de meeste mensen zijn te vertrouwen).

### b) Vaststellingen

De gemiddelde score voor Halle op deze puntenschaal is 5,8. Het antwoord is daarmee licht positief te noemen. Het ligt iets boven het resultaat voor de centrumsteden (5,6%; BI = 5,5 - 5,6).

Tabel 11.1      Vertrouwen in de medemens, gemiddelde scores %

Gemiddelde	BI ondergrens	BI bovengrens
5,8	5,6	6,0



11.2 Vertrouwen in de federale en de Vlaamse overheid

a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat vertrouwen heeft in de federale overheid en de Vlaamse overheid.

In de survey werd volgende vraag gesteld aan een representatief staal van inwoners uit Halle: ‘In welke mate heeft u vertrouwen in de federale overheid (Belgische overheid)?’ De respondenten konden antwoorden met ‘zeer veel’, ‘veel’, ‘noch weinig’, ‘noch veel’, ‘weinig’ en ‘zeer weinig’. Eenzelfde vraag werd gesteld voor de Vlaamse overheid. Wie antwoordde met ‘zeer veel’ en ‘veel’, werd in de teller opgenomen.

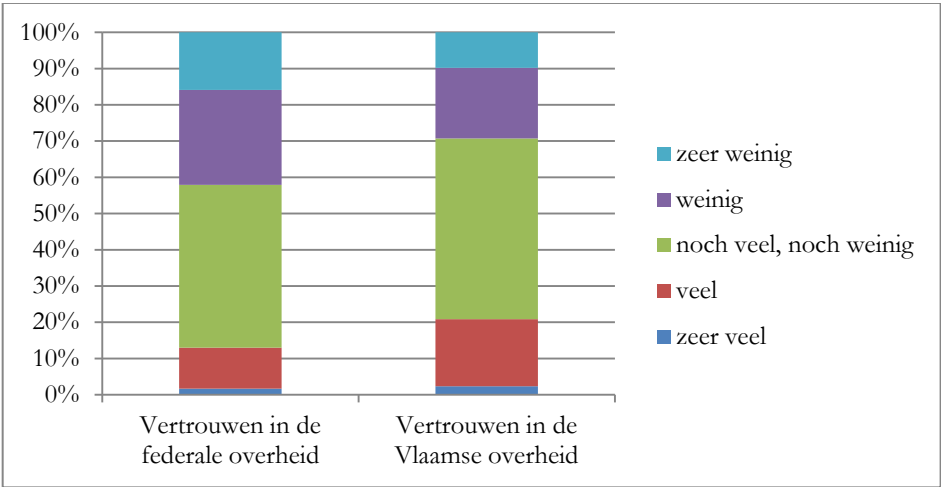
b) Vaststellingen

Het vertrouwen in de overheid kan over het algemeen laag worden genoemd: slechts 13,0% van de Hallenaars heeft vertrouwen in de federale overheid, 20,8% in de Vlaamse overheid. Het vertrouwen in de federale overheid ligt daarmee hoger dan in de centrumsteden. Voor de Vlaamse overheid is het niveau van vertrouwen ongeveer gelijk (21,8%; BI = 21,0 - 22,7).

Tabel 11.2      Vertrouwen in de federale en de Vlaamse overheid, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Federale overheid	13,0	9,8	16,2
Vlaamse overheid	20,8	17,1	24,6

Figuur 11.1      Vertrouwen in de federale en Vlaamse overheid, in %



### 11.3 Vertrouwen in het stadsbestuur

a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat vertrouwen heeft in het stadsbestuur.

In de survey werd volgende vraag gesteld aan een representatief staal van inwoners: ‘In welke mate heeft u vertrouwen in het stadsbestuur?’ De respondenten konden antwoorden met ‘zeer veel’, ‘veel’, ‘noch veel, noch weinig’, ‘weinig’ en ‘zeer weinig’. Wie antwoordde met ‘zeer veel’ en ‘veel’, werd in de teller opgenomen.

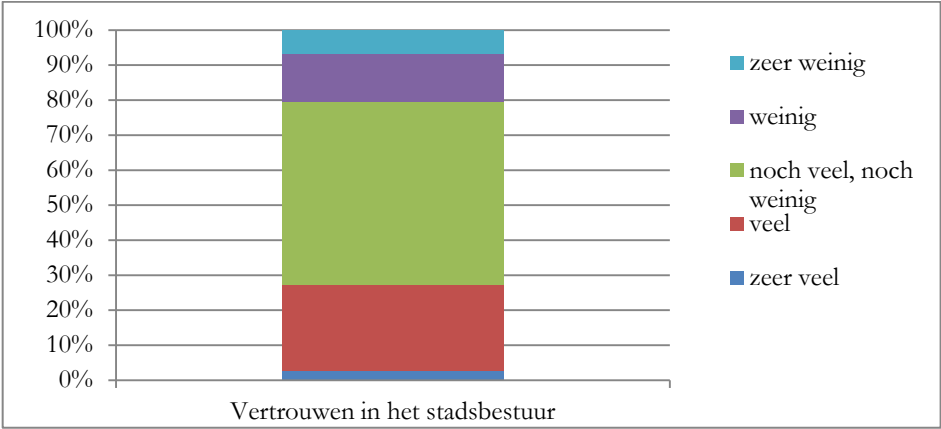
b) Vaststellingen

Hoe dichter het bestuursniveau bij de burger, hoe groter het vertrouwen. Dit bleek al uit het verschil in vertrouwen tussen federale en Vlaamse overheid. Het zet zich door in een gunstiger resultaat voor het vertrouwen in het stadsbestuur: 27,2% van de Hallenaars heeft daar vertrouwen in. Daarmee is het vertrouwen in het stadsbestuur iets minder dan bij de bevroagde inwoners van de centrumsteden (32,2%; BI = 31,3 - 33,2). Wel dient opgemerkt dat er in de originele stadsmonitor een daling is van het vertrouwen over de tijd, en dat de huidige bevraging later plaatsvond dan die van de originele stadsmonitor. Het verschil is mogelijk mede hieraan te wijten.

Tabel 11.3      Vertrouwen in het stadsbestuur, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
27,2	23,1	31,4

Figuur 11.2      Vertrouwen in het stadsbestuur, in %



11.4 Vertrouwen in het gerecht en de politie

a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat vertrouwen heeft in het gerecht en de politie.

In de survey werden volgende vragen gesteld aan een representatief staal van inwoners:

‘In welke mate heeft u vertrouwen in:

- het gerecht/de justitie;
- de politie?’

De respondenten konden telkens antwoorden met ‘zeer veel’, ‘veel’, ‘noch weinig, noch veel’, ‘weinig’ en ‘zeer weinig’. Wie antwoordde met ‘zeer veel’ en ‘veel’, werd telkens in de teller opgenomen.

b) Vaststellingen

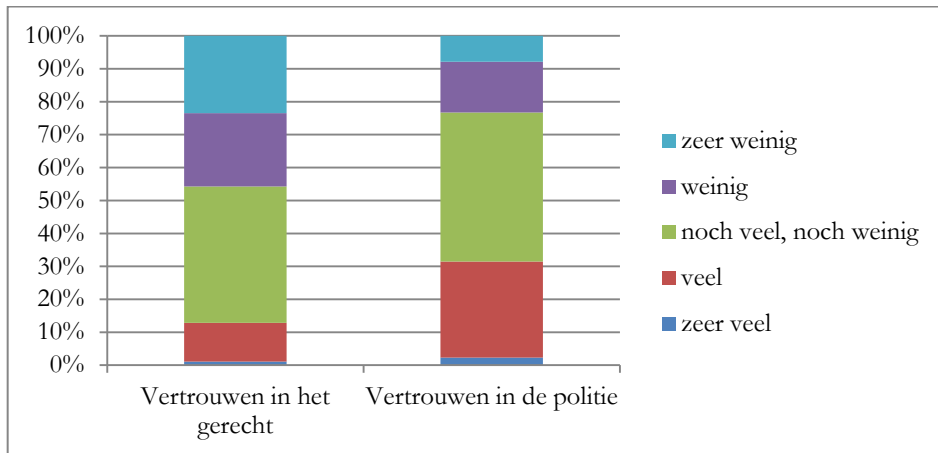
Slechts een kleine minderheid van de Hallenaars (12,8%) heeft vertrouwen in het gerecht. Het vertrouwen in de politie is duidelijk groter (31,5%).

De bevroagde Hallenaars hebben opvallend minder vertrouwen in het gerecht dan de inwoners die bevroagd zijn in het kader van de oorspronkelijke stadsmonitor (18,4%; BI = 17,6 - 19,2). Wel dient opgemerkt dat er in de originele stadsmonitor een daling is van het vertrouwen over de tijd, en dat de huidige bevraging later plaatsvond dan die van de originele stadsmonitor. Het vertrouwen in de politie is in Halle iets minder dan in de centrumsteden (34,0%; BI= 33,0 - 34,9).

Tabel 11.4      Vertrouwen in het gerecht en de politie, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Het gerecht	12,8	9,7	16,0
De politie	31,5	27,3	35,8

**Figuur 11.3** Vertrouwen in gerecht en politie, in %



## 11.5 Spreiding van informatie over en door de stad

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat zich voldoende geïnformeerd voelt over de activiteiten, de dienstverlening, de initiatieven en de beslissingen in en door de stad.

In de survey werden volgende vier stellingen voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle: 'Ik krijg voldoende informatie (1) over de activiteiten in de stad (bv. inzake cultuur, openbare werken, enz.), (2) over de voorzieningen in de stad (bv. inzake zorg, opvang, onderwijs, enz.), (3) over nieuwe ingrepen en plannen in de stad (bv. inzake nieuwe buurtinrichting, mobiliteitsplannen, enz.) en (4) over de beslissingen van het stadsbestuur.'

De respondenten konden telkens antwoorden met 'helemaal eens', 'eerder eens', 'niet eens, niet oneens', 'eerder oneens', 'helemaal oneens' en 'ik weet het niet'. Wie op minstens drie van de vier stellingen antwoordde met 'helemaal eens' of 'eerder eens', werd in de teller opgenomen. Een klein aantal respondenten koos voor de antwoordcategorie 'weet niet'. Deze respondenten werden niet in aanmerking genomen bij de berekening van de indicator.

### b) Vaststellingen

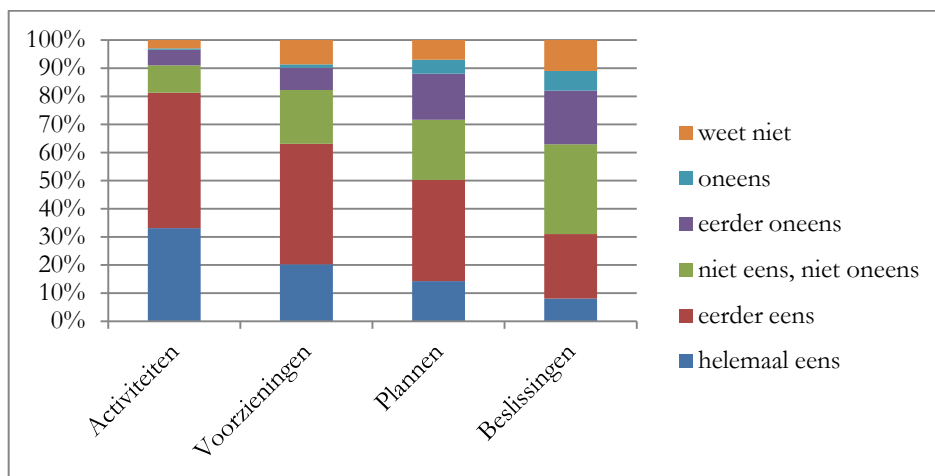
Iets meer dan de helft van de inwoners van Halle voelt zich voldoende geïnformeerd door de stad. Het grote betrouwbaarheidsinterval in overweging nemend, is het aandeel van de inwoners dat zich voldoende geïnformeerd voelt door de stad, vergelijkbaar met het aandeel van de inwoners in de centrumsteden die zich in 2011 voldoende geïnformeerd voelden (56,5%; BI = 55,4 - 57,6).

Er is een duidelijk verschil naargelang de aard van de informatie. Men voelt zich het best geïnformeerd over activiteiten (83,7%), minder over voorzieningen (69,1%) en plannen (54,0%) en het minst over beslissingen (34,8%).

Tabel 11.5 Spreiding van informatie over en door de stad, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
52,6	47,7	57,5

Figuur 11.4 Spreiding van informatie over en door de stad, in %



## 11.6 Consultatie van bewoners door het stadsbestuur

### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat vindt dat het stadsbestuur de inwoners voldoende raadpleegt.

In de survey werden volgende stellingen voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle:

- 'Het stadsbestuur doet voldoende inspanningen om de wensen van de bevolking te kennen';
- 'Het stadsbestuur doet voldoende inspanningen om bewoners bij veranderingen te betrekken'.

De respondenten konden telkens antwoorden met 'helemaal eens', 'eerder eens', 'niet eens, niet oneens', 'eerder oneens' en 'helemaal oneens'. Wie telkens antwoordde met 'helemaal eens' of 'eerder eens', werd in de teller opgenomen.

Een klein aantal respondenten koos voor de antwoordcategorie 'weet niet'.

Deze respondenten werden niet in aanmerking genomen bij de berekening van de indicator.

## b) Vaststellingen

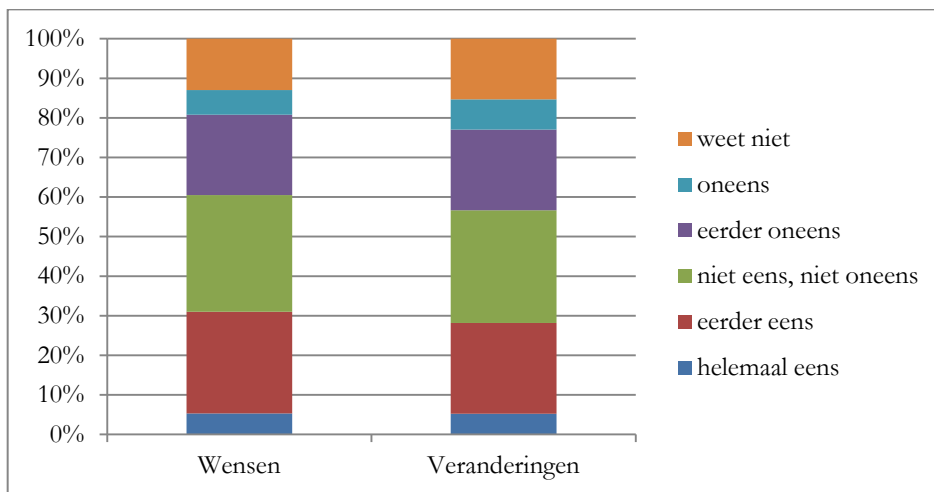
Een kwart van de inwoners van Halle beoordeelt de inspanningen van de stad om de bewoners te consulteren positief. Deze groep staat dus positief zowel tegenover de inspanningen van de stad om de wensen van de bewoners te kennen als tegenover de inspanningen van de stad om de bewoners bij veranderingen te betrekken. Kijken we naar de reactie op de twee stellingen afzonderlijk, dan zijn de resultaten meer positief: 35,6% is het eens met de eerste stelling, 33,3% met de tweede.

In vergelijking met de inwoners van de centrumsteden in 2011, vinden slechts een beperkt aandeel Hallenaars dat de stad hen voldoende consulteert (centrumsteden 31,8%; BI = 30,8 - 32,8).

Tabel 11.6 Consultatie van bewoners door het stadsbestuur

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
25,2	20,8	29,6

Figuur 11.5 Consultatie van bewoners door het stadsbestuur



## 11.7 Politieke interesse

### a) Definitie

Aandeel (%) inwoners dat politiek geïnteresseerd is.

In de survey zijn volgende vragen voorgelegd aan een representatief staal van inwoners:

- ‘Er bestaan verschillende manieren om maatschappelijk of politiek actief te zijn in de stad. Wat is voor jou van toepassing?’
- ‘Heb je de voorbije twee jaar deelgenomen aan een overlegmoment/hoorzitting met ambtenaren en/of politici in jouw buurt of stad?’
- ‘Ben je de voorbije twee jaar op een of andere wijze ingegaan op de vraag vanwege jouw stad naar je mening, bijvoorbeeld via een schriftelijke rondvraag, antwoordstroken, via internet enz.?’
- ‘Heb je de voorbije twee jaar actief informatie verzameld over plannen of beslissingen van je stad?’

Respondenten konden antwoorden met: ‘ja’ of ‘neen’.

Wie op minstens één van de drie vragen antwoordde met ‘ja’ werd in de teller opgenomen.

b) Vaststellingen

Van iets minder dan 1 op 3 inwoners van Halle kan volgens deze indicator gesteld worden dat ze politieke interesse betonen. De stelling die het meest positief werd beantwoord, is de tweede (mening kenbaar gemaakt aan de stad). Informatie verzamelen gebeurt minder en deelnemen aan een overleg nog minder. Deze rangorde tussen de drie vormen van politieke interesse vinden we in de meeste centrumsteden terug. De globale politieke interesse (totale score) ligt in de centrumsteden iets hoger dan in Halle (totaal = 35,0%; BI = 34,0 - 35,9).

Tabel 11.7 Politieke interesse, in %

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Overleg	6,3	4,2	8,4
Mening	22,5	18,6	26,4
Informatie	13,2	10,1	16,2
Totaal	30,8	26,5	35,0

11.8 Bereidheid om mee te praten over de stad

a) Definitie

Aandeel (%) inwoners dat bereid is om mee te praten over wat er gebeurt in de stad.

In de survey werd volgende vraag voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle: ‘In welke mate ben je bereid om mee te praten over wat er gebeurt in Halle?’. Respondenten konden antwoorden met: (1) helemaal niet bereid, (2) niet

bereid, (3) noch bereit, noch niet bereit, (4) bereit, (5) heel bereit. Wie ‘bereid’ of ‘helemaal bereit’ is om mee te praten over zijn stad, werd in de teller opgenomen.

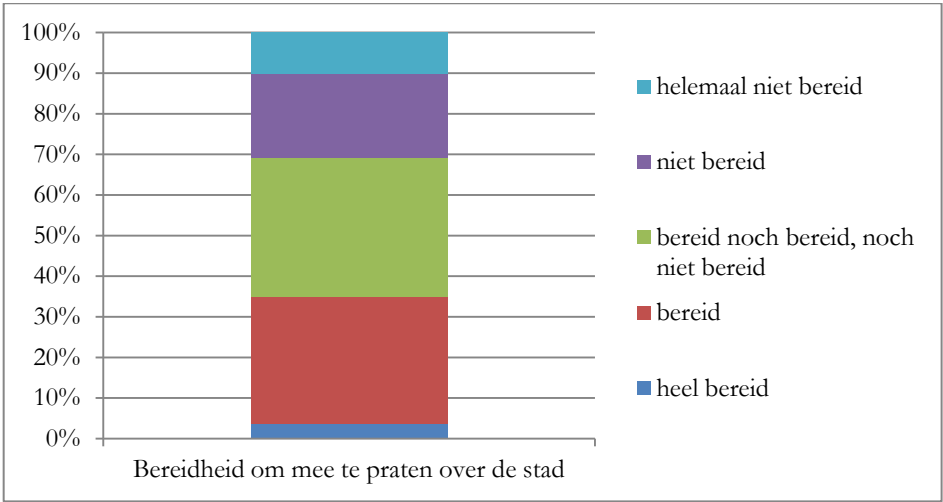
b) Vaststellingen

Iets meer dan één op drie inwoners (35%) verklaart zich bereit om mee te praten over de stad. De Hallenaars zijn over het algemeen iets minder (maar niet significant) bereit om mee te praten over wat er gebeurt in Halle dan de inwoners bevraagd voor de originele stadsmonitor (39,6%; BI = 38,6 - 40,6).

Tabel 11.8      Bereitheid om mee te praten over de stad, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
35,0	30,6	39,3

Figuur 11.6      Bereitheid om mee te praten over de stad, in %



11.9 Actieve betrokkenheid van de burger

a) Definitie

Aandeel (%) inwoners dat het afgelopen jaar actief is geweest om iets in de buurt of stad te verbeteren.

In de survey is volgende vraag voorgelegd aan een representatief staal van inwoners uit Halle:

‘Ben je de voorbije 12 maanden actief geweest om iets in uw buurt of stad te doen (meegewerkt aan het organiseren van een straat-, buurt- of wijkfeest; deelgenomen aan



een schoonmaakactie, buurtbewoners aangesproken voor het verfraaien van de buurt of straat)?

Respondenten konden antwoorden met: ‘ja’, ‘neen, maar misschien in de toekomst wel’, en ‘neen, en dat zal ik ook niet gaan doen’. Wie ‘ja’ antwoordde, werd in de teller opgenomen.

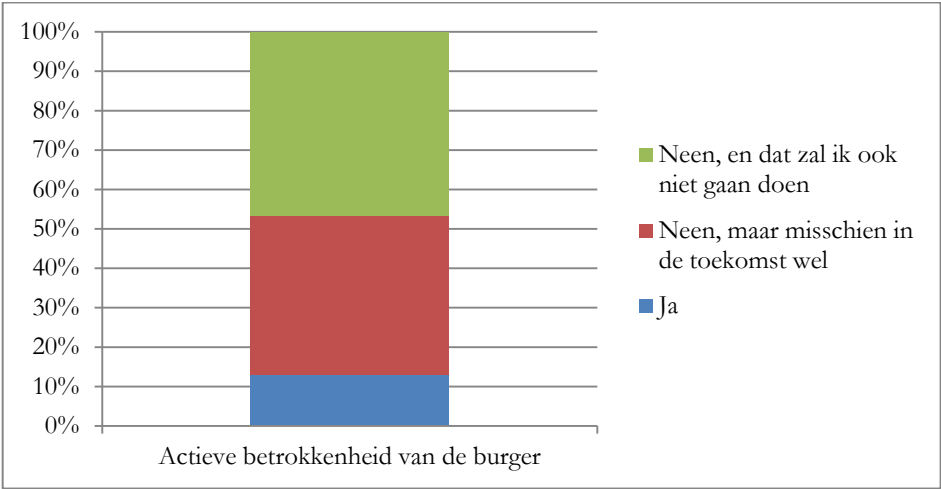
b) Vaststellingen

Iets meer dan 1 op 10 inwoners (13%) heeft het afgelopen jaar actief meegewerkt aan het verbeteren van buurt of wijk. Daarnaast zeggen 4 op 10 inwoners (40,4%) dit niet gedaan te hebben, maar dit in de toekomst misschien wel te willen doen. Het is bijgevolg een minderheid die zegt dit nooit te zullen doen. Het globale cijfer voor betrokkenheid is vergelijkbaar met dit voor de centrumsteden in (13,8%; BI = 13,1 - 14,5).

Tabel 11.9      Actieve betrokkenheid van de burger, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
13,0	9,8	16,1

Figuur 11.7      Actieve betrokkenheid van de burger, in %



11.10 Politiek actief

a) Definitie

Aandeel (%) inwoners dat politiek actief is.

In de survey voor Halle werden volgende vragen voorgelegd aan een representatief staal van inwoners:

- ‘Er bestaan verschillende manieren om maatschappelijk of politiek actief te zijn in de stad. Wat is voor jou van toepassing?’
- ‘Vervul je een politieke functie op stedelijk niveau?’
- ‘Heb je zitting in een advies-, overleg- of inspraakorgaan van jouw stad?’
- ‘Maak je deel uit van een bewonersgroep die invloed tracht uit te oefenen op het stedelijke beleid? Bewonersgroepen zijn onder meer buurtcomités, milieugroepen, dekenijen, cultuurgroepen, ...’

Respondenten konden antwoorden met: ‘ja’ en ‘neen’. Wie op minstens één van de drie vragen antwoordde met ‘ja’ werd in de teller opgenomen.

#### b) Vaststellingen

Zoals men kan verwachten, is het slechts een zeer kleine minderheid van de bevolking die politiek actief is. Wat het meest voorkomt, is deel uitmaken van een bewonersgroep. Daarna volgt lidmaatschap van een adviesraad. Een politieke functie op stedelijk niveau komt het minst voor.

De Hallenaars zijn over het algemeen iets minder (maar niet significant) politiek actief dan de inwoners bevraagd voor de originele stadsmonitor (7,7%; BI = 7,2 - 8,3).

**Tabel 11.10 Politiek actief, in %**

	Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
Politieke functie	0,4	0,0	1,1
Adviesraad	1,9	0,6	3,2
Bewonersgroep	3,8	2,1	5,4
Totaal	5,3	3,2	7,4

### 11.11Tevredenheid over loketvoorzieningen

#### a) Definitie

Aandeel (%) van de inwoners dat tevreden is over de loketvoorzieningen van de stad.

In de survey van de Stadsmonitor werd volgende vraag aan een representatief staal van inwoners uit Halle voorgelegd: ‘In welke mate ben je tevreden over het aanbod aan loketvoorzieningen van de stad? (aanvraag paspoort, aangifte verlies rijbewijs, ...).’

#### b) Vaststellingen

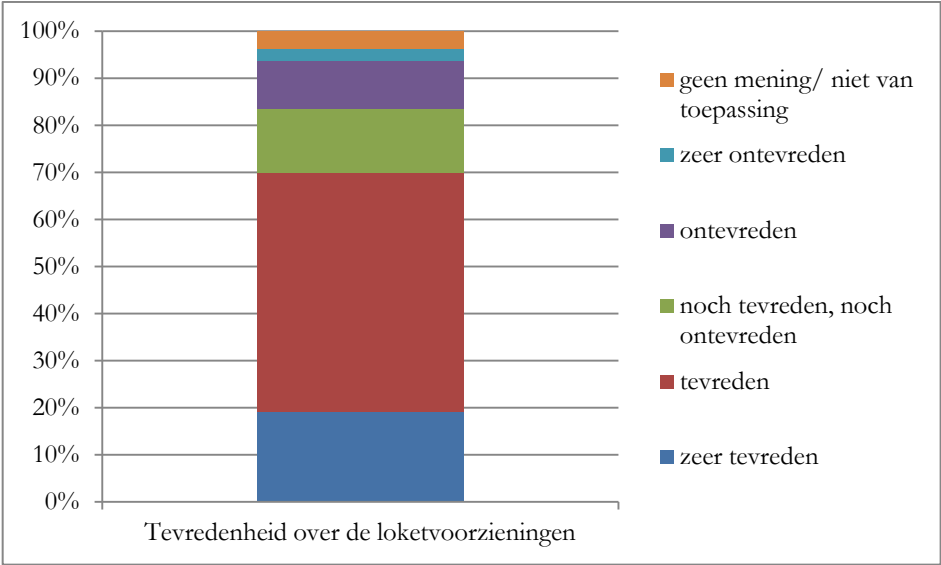
Absoluut gezien is bijna drie kwart van de Hallenaars tevreden over de loketvoorzieningen. Toch zijn ze over het algemeen iets minder (maar net niet significant min-

der) tevreden over de loketvoorzieningen van de stad dan de inwoners bevroegd voor de originele stadsmonitor (76,4%; BI = 75,5 - 77,3).

Tabel 11.11   Tevredenheid over loketvoorzieningen, in %

Percentage	BI ondergrens	BI bovengrens
72,5	68,3	76,7

Figuur 11.8   Tevredenheid over loketvoorzieningen, in %



# Bibliografie

**Bral L., Jacques A., Schelfaut H., Stuyck K. & Vanderhasselt A. (2011)**, Stadsmonitor 2011. Een monitor voor leefbare en duurzame Vlaamse steden, Agentschap voor Binnenlands Bestuur, Brussel.

Een stad is permanent in beweging. Voor een stadsbestuur is het daarom belangrijk om een vinger aan de pols te houden. Hoe is het om in de stad te wonen, leven en werken? Zijn de wijken aangenaam en de huizen betaalbaar? Zijn er voldoende goede scholen en plaatsen voor kinderopvang? Beantwoordt het aanbod aan ontspanning en cultuur aan de verlangens? Welke initiatieven zijn er op vlak van energie en duurzaamheid? Voelen de inwoners zich voldoende betrokken bij het beleid dat hun stad voert en zijn ze ook fier op hun stad?

Met het project 'Thuis in Halle' wenst het stadsbestuur van Halle op een systematische en weldoordachte manier over dit alles informatie te verzamelen. De 'Stadsmonitor' van de 13 Vlaamse centrumsteden stond daarvoor model. Het HIVA, Onderzoeksinstituut van Arbeid en Samenleving, van de KU Leuven voerde in 2012 de 'nulmeting' uit. Net zoals bij de stadsmonitor voor de centrumsteden haalden de onderzoekers informatie uit bestaande databanken. Ook de stadsdiensten leverden gegevens. De derde bron van gegevens zijn de resultaten van een enquête die werd verzonden naar 1500 inwoners van Halle.

In dit rapport worden de resultaten van de stadsmonitor Halle voor het jaar 2012 voorgesteld en besproken.

**Een opdracht uitgevoerd door  
het HIVA in opdracht  
van Stad Halle.**

[www.thuisinhalle.be](http://www.thuisinhalle.be)

stad**Halle**